

## ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Оператору эксплуатационного вагонного депо Лихая

Ольге Викторовне ПРУС.

Уважаемая Ольга Викторовна!

От всего сердца поздравляем Вас, технически «подкованного», опытного специалиста, с юбилейным днем рождения!

Букет из поздравлений искренних и самых добрых пожеланий от всей души, от сердца чистого с огромной радостью вручаем!

Тепла, любви, надежд прекрасных, удачи, счастья, красоты! Пусть безграничным будет счастье и все сбываются мечты!

\*\*\*

Слесарю по ремонту подвижного состава эксплуатационного вагонного депо Лихая

Владимиру Петровичу РАСТЕРЯЕВУ.

Уважаемый Владимир Петрович!

Почти два десятилетия трудитесь Вы в депо, досконально изучив за это время все премудрости профессии.

От всей души поздравляем Вас с 55-летним юбилеем!

Желаем Вам благополучия, благополучия во всем и всегда! И пусть всем Вашим начинаниям сопутствует удача, на работе будет полный порядок, а в доме – атмосфера тепла, добра и взаимопонимания!

Доброго Вам здоровья, оптимизма, солнечного настроения, как можно больше – улыбок фортуны!

\*\*\*

Осмотрщику-ремонтнику вагонов эксплуатационного вагонного депо Лихая

Александр Георгиевичу БОРИСЕНКО.

Уважаемый Александр Георгиевич!

Вы бдительно стоите на страже безопасности движения поездов, предотвращая, благодаря своему опыту и знаниям, многочисленные ЧП на транспорте.

Примите наши самые добрые поздравления в связи с полувекowym юбилеем!

Желаем Вам крепкого здоровья, долгих и счастливых лет жизни! Пусть жизнь подарит Вам еще много ярких страниц в «книге судьбы»!

Семейного Вам благополучия, уверенности в завтрашнем дне, реализации Вам всех Ваших планов и начинаний!

В.Дюбин, начальник депо

Н.Долгушин, председатель профкома

# Работу с электроникой

## освоили в ремонтных цехах локомотивного депо Кавказская

ОПЫТ

Петр Шумаков

За многолетнюю и добросовестную работу мастер участка по ремонту электронного оборудования локомотивного депо Кавказская Евгений Лузянин награжден знаком «170 лет Российским железным дорогам».

Еще будучи рядовым слесарем электромашиного цеха, много лет назад Евгений Лузянин всерьез заинтересовался электроникой. А в начале восьмидесятых, когда в депо стали эксплуатироваться электровазны ЧС-4т, его знания пригодились, хотя, с сегодняшней точки зрения, электроники в «цехах» не так уж и много, но тогда его умение быстро находить и устранять неполадки в электронном оборудовании сильно выручало.

Накопленный с годами опыт по обслуживанию чехословацких машин оказался особенно востребован на участке по ремонту электронного оборудования после того, как в Кавказское депо массово стали поступать пассажирские локомотивы нового поколения ЭП-1, ЭП-1М.

В этих электровазонах действительно сложная электроника, так что деповчанам многому пришлось учиться, но сегодня содержание и ремонт, к примеру, кассет, в которых заложен маршрут и режим ведения поезда, коллектив участка под руководством Евгения Лузянина, освоил четко.

Больше того, в обслуживании системы автоведения отечественных пассажирских электровазнов Новочеркасского завода накоплен определенный



Евгений Лузянин и Владимир Фотин

опыт, так что участок Лузянина в числе базовых не только в локомотивном хозяйстве дороги, но и на сети.

– Коллектив, возглавляемый Евгением Лузяниным, занимается важным и ответственным делом, далеко не все специалисты сегодня могут настраивать электронные пульта управления и другие приборы, – считает заместитель начальника депо Виталий Крошка.

Лузянин и его коллеги не раз бывали на НЭВЗе, где выпускают ЭП1М, перенимали опыт ремонта электронного оборудования в локомотивных депо Кандалакша и Красноярск.

– Как бы ни менялась электроника, задачи остаются прежними. Главное – обеспечивать

безопасность движения, кассеты с записью программ должны работать безупречно. Не должно быть никаких отказов в период межремонтного пробега, а он составляет от 18 до 20 тысяч километров, – рассказывает Евгений Лузянин.

В небольшом помещении на рабочих столах стенды для проверки микропроцессорной системы управления, системы пожарной безопасности, которая автоматически срабатывает при появлении задымленности или повышении температуры в кузове электровазона. Рядом – устройство для диагностики блоков питания. К концу года ожидается поступление нового испытательного оборудования.

На участке сегодня трудятся

специалисты, прежде имевшие опыт практической работы по ремонту электронного оборудования. Например, один из ветеранов – Владимир Севостьянов. Есть и подающие надежды молодые специалисты – Алексей Моисеев и Владимир Фотин, который учится в филиале РГУПС на станции Кавказская.

В депо уже начался осенний комиссионный осмотр. Участок по ремонту электронного оборудования подготовился к холодному времени года. Крышу перекрыли шифером, внутри помещений выполнили окраску и побелку, утеплили окна, подремонтничали полы. Ко всему подошли по-хозяйски. Как обычно бывает в дружном коллективе, где и работа ладится, и быт налажен.

## «Бывших» железнодорожников не бывает

ВETERАНЫ

Александр Панченко

Сегодня среди ветеранов дороги насчитывается около 500 общественных инспекторов, которые активно занимаются усилением безопасности движения.

Заместитель председателя дорожного совета ветеранов Виктор Мезинов рассказал, что общественная организация объединяет лучших и наиболее опытных бывших работников, которые хорошо владеют технологиями перевозок. За шесть месяцев 2008 года ветераны провели свыше 500 проверок того, как содержатся технические ус-

тройства, как выполняются инструкции. Они выявили почти тысячу недостатков и отступлений от правил эксплуатации и содержания.

Вот лишь один из примеров:

– Группа ветеранов провела проверку качества технического обслуживания грузового поезда на станции Туапсе, который был уже готов к отправке и находился на 11-м пути. В итоге были выявлены многочисленные дефекты в подвижном составе. Например, в нескольких вагонах необходимо было отрегулировать рычажную передачу, сменить авторежим. В одном из вагонов не хватало шайбы вертикального рычага, а еще в одном был не закреплен тормозной узел. Кроме того, обнаружили износ тормозных ко-

лодок более нормы и ненормальный выход штока...

А ведь состав ранее уже обрабатывался бригадой осмотрщиков!

Ветераны справедливо сделали вагонникам замечание по поводу такой работы и поинтересовались: почему после обработки поезда осталось столько недочетов, угрожающих безопасности движения?

По их мнению, нужно всегда детально анализировать случаи неисправностей, проводить разбор пропущенных работниками дефектов. И обязательно обсуждать на общем собрании коллектива, чтобы люди делали правильные выводы.

Виктор Мезинов отметил, что немало дефектов в содержа-

нии устройств ветераны обнаружили у путейцев, энергетиков, локомотивщиков, в хозяйстве СЦБ. Бывает, что такая помощь со стороны помогает предотвратить возможные ЧП!

Но, разумеется, ветераны не только проводят проверки: они нередко встречаются с ремонтно-эксплуатационным персоналом, делятся своим опытом, обращают внимание работников на наиболее часто встречающиеся проблемы и дефекты. По мнению Виктора Мезинова, это нормально, потому что «бывших» железнодорожников не бывает. Те, кто многие годы отдавал транспорту, навсегда остаются верны своей профессии. А, если здоровье позволяет, могут принести и ощутимую пользу.