

# Подготовку надо ускорить

## МЕЖСЕЗОНЬЕ

Специальными комиссиями ОАО «РЖД» проведены проверки хода подготовки к работе зимой 13 дорог.

В целом ситуация оценивается как удовлетворительная. Однако существует отставание по целому ряду ключевых позиций.

На оперативном совещании в ОАО «РЖД» под руководством первого вице-президента компании Вадима Морозова прозвучала информация

о том, что, в частности, план выправки профиля пути выполнен всего на 51 процент. В хозяйстве пути выполнение работ по капремонту на уровне 66,5 процента от задания. На некоторых дорогах не завезен песок в локомотивные депо, не завершены работы по капремонту зданий и сооружений. В ряде хозяйств не укомплектован штат. Всем департаментам дано указание установить жесткий контроль за выполнением заданий по подготовке к зиме.



80 миллионов рублей составят инвестиции ОАО «РЖД» в гидрометеорологическую деятельность в 2008–2010 годах. Предполагается, что будет создана автоматизированная информационно-измерительная система, обеспечивающая компанию необходимыми видами информации.

# Победа пришла к юбилею

## ФЛАГМАНЫ

ВСЖД победила в отраслевом соревновании во втором квартале.

В 2008 году Восточно-Сибирская магистраль достигла рекордного уровня по объему грузоперевозок – 404 млн ткм в сутки.

«Вы большие молодцы, сделали такой подорок к своему юбилею – в канун 110-летия со дня прихода первого поезда в Иркутск. Впечатляют и ваши успехи в других сферах: дорога увеличила

погрузку на 5,2 процента по полугодию, а производительность труда – на 13,7 процента. Трудовой договор выполнен в объеме 1,8 млрд руб.», – отметил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин на встрече с железнодорожниками в Иркутске.

Успех магистрали отразился и на регионе: по словам и.о. губернатора Иркутской области Игоря Есиповского, только в первом полугодии железнодорожники внесли в местный бюджет более 4 млрд руб. налогов.

# «Дочка» для пассажиров

На заседании правления ОАО «РЖД» одобрена концепция создания пассажирской компании в качестве дочернего общества

## РЕФОРМА

Планируется, что Федеральная пассажирская компания будет создана к 2010 году на базе имущества Федеральной пассажирской дирекции.

По словам президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина, реформирование пассажирского комплекса – важнейшая задача ближайшего времени. Главная цель – повышение привлекательности и конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок, а также удовлетворенности пассажиров уровнем предоставляемых услуг.

Для обеспечения безубыточности пассажирских перевозок и создаваемой ФПК совместно с государственными органами прорабатывается вариант дополнительной индексации тарифов в плацкартных и общих вагонах на основе изменения сезонных коэффициентов регулирования.

Планируется, что ФПК будет самостоятельно управлять, распоряжаться и нести ответственность за финансовый результат, производственную эффективность, безопасность и качество эксплуатации и обслуживания таких перевозочных активов, как вагонный парк всех видов, парк пассажирских локомотивов (их планируется передать ФПК в срок до 2015 года), выделенные пассажирские локомотивные депо (срок передачи – 2011–2012 годы), вагоноремонтные депо, управленческие и административные здания и сооружения, сбытовые мощности (кассы и терминалы) в крупнейших вокзалах и точках продаж. Предполагается также, что ФПК будет использовать на базе внутрикорпоративных регламентов и коммерческих договоров объекты общей, путевой и вокзальной инфраструктуры, находящейся в собственности ОАО «РЖД» или дочерних обществ компа-



Цель реформы – удовлетворить все требования пассажиров

нии, оплачивая эти услуги в виде вокзальной и инфраструктурной составляющих тарифа и в соответствии с заключенными договорами.

В сентябре проект концепции будет вынесен на рассмотрение совета директоров компании, а в ноябре – на заседание Правительства РФ.

# Территории будут работать

## ИНИЦИАТИВА

В ОАО «РЖД» готовится инициатива по внесению в уставный капитал компании около 1 миллиона га земельных участков, которые сегодня используются на правах аренды у федерального собственника.

Об этом на Международном экономическом форуме по недвижимости PROEstate 2008, прошедшем в Санкт-Петербурге, заявил начальник департамента управления имуществом ОАО «РЖД» Даниил Петров.

– Это позволит использовать земли с наибольшей пользой для



Использовать земли надо эффективно

всех – пассажира, грузоперевозчика, государства – и для наиболее успешной реализации задач, поставленных перед компанией в соответствии со «Стратегией развития же-

лезнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года», – пояснил начальник департамента.

Сегодня ОАО «РЖД» принадлежит порядка

405 тысяч зданий и сооружений, а более 1 миллиона га земли используется на правах аренды. Часть их должна сменить свое предназначение, так как нередко используется неэффективно.

Классический пример – арендуемая ОАО «РЖД» территория в несколько гектаров, располагающаяся в центре крупного города. Нередки случаи, когда на подобные объекты в сутки приходит 5–6 поездов, что с точки зрения экономической эффективности приносит скорее убытки, чем доходы.

Выход из этой ситуации – смена назначения земель, а также на-

ходящихся на них объектов. Как пример можно привести вынос станции Санкт-Петербург-Варшавский Октябрьской магистрали и застройку высвобожденной земли. В перспективе участок в 465 га, ограниченный Обводным каналом, Московским проспектом, Благодатной улицей и железной дорогой, должен превратиться в один из элитных городских микрорайонов.

По словам Даниила Петрова, вовлечение подобных объектов железнодорожной инфраструктуры в инвестиционные проекты поможет компании развивать профильную деятельность – строить пути и сооружения.

Для ОАО «РЖД» передача неэффективно используемых объектов – это источник инвестиций. По программе «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» у компании должны появиться тысячи новых путей и станций. Возникает вопрос, где брать средства, ведь бюджет компенсирует лишь часть необходимых затрат. По договоренности с инвесторами они либо возмещают стоимость участков в денежном эквиваленте, либо отстраивают ОАО «РЖД» необходимую по программе развития инфраструктуру», – сказал Даниил Петров.

# Монголию свяжут с Китаем

## РАЗВИТИЕ

ОАО «Российские железные дороги» и правительство Монголии подписали соглашение о развитии «Улан-Баторской железной дороги» (УБЖД).

ОАО «РЖД» планирует продлить уже существующую ветку Наушки – Улан-Батор до границы с Китаем, а также построить железнодорожные пути до месторождений полезных ископаемых (полиметаллических, железных, урановых руд, угля).

Проект обоснования инвестиций в УБЖД и развития железных дорог Монголии разработает рабочая группа представителей дорог.

Окончательное оформление взаимоотношений монгольских и российских дорог будет осуществляться на правительственном уровне.