

Пришел на работу здоровым, ушел...

На совещании, посвященном итогам проверки охраны труда и промышленной безопасности на Ростовском отделении, основное внимание было уделено недостаткам.

НА КОНТРОЛЕ

Александр Панченко

В совещании, которое вел заместитель главного инженера СКЖД Андрей Мельников, приняли участие руководители, главные инженеры и инженеры по охране труда предприятий.

ТРЕВОЖНЫЙ ЗВОНОК

В своем выступлении Андрей Мельников отметил, что в ходе проверки не только выявлено, но и устранено немало недостатков.

С начала года на отделении произошло два случая травматизма – в локомотивном и вагонном хозяйствах, и три случая со смертельным исходом, которые были квалифицированы как не связанные с производством. Но эта классификация, по мнению заместителя главного инженера дороги, условная. Раз человек погиб, это весьма тревожный звонок о том, что где-то есть серьезные проблемы.

– Инженеры по охране труда на предприятиях в основном женщины, они нередко подходят к делу более педантично и скрупулезно, чем мужчины. А задач им нужно выполнить немало: правильно организовать людей, подготовить соответствующие документы, провести необходимые проверки и принимать экзамены у сотрудников. На дорогу сегодня приходит много новых людей, и от инженеров по охране труда зависит, насколько они к ней будут подготовлены, – считает Андрей Мельников.

Проблемы в этой сфере в основном упираются не в нехватку денег, а в организацию этой работы. И многое зависит от того, насколько серьезно к ней будут относиться руководители предприятий. Есть примеры, когда инженеры по охране труда по результатам проверок составляли акты о недостатках, но поддержки того же главного инженера не получали. Надо в корне менять отношение, использовать все имеющиеся ресурсы.

– Помимо травматизма, нас также очень беспокоят случаи возникновения пожаров, настораживает положение с промышленной безопасностью, состоянием механизмов и организацией работы с ними, – напомнил Андрей Мельников.

ОЦЕНКА – «НЕУД»

Начальник службы охраны труда и промышленной безопасности Сергей Задорин



Компьютерное тестирование помогает работникам закрепить знания по охране труда

проинформировал присутствующих о результатах проверки. Служба отнеслась к ней со всей ответственностью, ее сотрудники изучили организацию охраны труда на предприятиях, состояние помещений, зданий и сооружений. Спустя некоторое время была осуществлена повторная проверка предприятий, попавших в неблагополучные, чтобы добиться устранения недостатков и ликвидации опасных мест. Принятых мер, как выяснилось, было недостаточно.

– В итоге можно сделать вывод, что на отделении сложилось очень тревожное положение с обеспечением охраны труда, – считает Сергей Задорин. – Пять предприятий по итогам проверки получили оценку «неудовлетворительно». А самая опасная ситуация в хозяйствах: путевом, вагонном и гражданских сооружениях.

Сергей Задорин рассказал и о наиболее характерных недостатках:

– По-прежнему нарушается технология производства работ, не соблюдается порядок проведения двухступенчатого контроля состояния условий охраны труда, слабо выявляются имеющиеся недостатки, а их устранение не контролируется должным образом.

У проверяющих также были нарекания по поводу некачественного обучения работников, формального проведения инструктажей. Час-

ты и такие нарушения, как отсутствие в журналах записей о проведении инструктажа.

Доклад сопровождался слайдами, которые демонстрировались на экране. На них были отрицательные и положительные примеры по охране труда на предприятиях.

Так, на одном из снимков запечатлели нарушение правил эксплуатации и безопасности в локомотивном депо Сальск – на станке не было защитного ограждения, что могло привести к травме. На другом – нарушение инструкции в части устройства и оборудования переезда через железнодорожные пути. На фото показана подъездная автодорога к локомотивному депо Батайск, которая пересекается с рельсами. Здесь возможно столкновение поезда с автомобилем. Были также продемонстрированы слайды с фактами нарушения на уровне первой ступени контроля по охране труда на станции Атаман, обеспечения пожарной безопасности на станции Трубецкая.

Были названы и другие отрицательные примеры. Кто-то из зала узнавал на этих фотографиях свои предприятия. А кто-то, увидев недостатки коллег, вспоминал о них у себя и брал на заметку, чтобы после возвращения навести порядок.

Были показаны и положительные примеры – новый кабинет охраны труда в вагон-

ном ремонтном депо Батайск и уголок по охране труда в сетевом районе Таганрог Ростовский дистанции электроснабжения.

НАРУШАЕМ И СТРАДАЕМ

Сергей Задорин подробно остановился на случаях травматизма, которые произошли на отделении. Их причиной стали нарушения в технологии работ.

На станции Ростов-Главный первого января, в первые полчаса 2008 года, в междупутье третьего и четвертого пути при заправке водой поезда №102 на обледеневшей технологической дорожке получила перелом ноги водоналивщик.

Женщина работала на этой должности полгода. Состав поезда в новогоднюю ночь был маленьким, число пассажиров – тоже. Это говорит о том, что снабжать вагоны водой можно было в спокойном режиме. Травма произошла потому, что другие работники, которые обрабатывали поезд, очевидно, не знали, что заправка водой еще не закончена. Дали условный сигнал машинисту, и поезд отправился. Наливной рукав, который был прикреплен к вагону, потянулся за составом, на обледенелой дорожке зацепил и потащил за собой женщину. Только по счастливой случайности она не оказалась под колесами поезда.

В праздничную ночь на

станции Ростов-Главный находились ответственные дежурные среди движенцев, пассажирщиков, вагонников. И никому не было дела до нарушений технологии и недостатков в охране труда. Никто не обратил внимание, что колонки покрылись льдом и на дорожке имеется наледь. Не очистили и не посыпали их песком. Было допущено серьезное нарушение техпроцесса – старший не убедился, что водоналивщик отсоединила рукава от вагонов. В итоге работница серьезно пострадала – много дней провела на больничном, а в настоящее время проходит повторный курс лечения.

Второй случай произошел в Сальском локомотивном депо.

30 января утром на станке был травмирован работник предприятия – он получил открытый перелом предплечья левой руки и провел на больничном в общей сложности 174 дня. Травма обошлась дороге почти в 150 тысяч рублей: 84 тысячи рублей выплаты по листу нетрудоспособности и 59 тысяч – в качестве единовременного пособия. Самое печальное то, что этот человек больше не сможет работать, в результате полученной травмы он стал инвалидом второй группы.

Пришел на работу здоровым, а вернулся домой калеккой. Вряд ли тут нужны особые комментарии.

НЕ СТОЙ ПОД ГРУЗОМ И СТРЕЛОЙ!

Начальник отдела службы промышленной безопасности Алексей Желонкин подробно рассказал о ситуации, которая сложилась по промышленной безопасности на предприятиях отделения. Дали слово и руководителям предприятий, где было обнаружено больше всего недостатков. Они рассказали о мерах по наведению порядка. В частности, отчитывались начальник локомотивного депо Сальск Николай Кирий и инженер по охране труда Елена Силютин. Инженеру по охране труда задали вопрос, как прошел разбор еще одного случая нарушения, когда люди работали под крапом без касок. К сожалению, Елена Силютин не смогла ответить на этот вопрос.

Выступили на совещании также заместитель начальника Ростовского отделения по инфраструктуре Рашид Файзулин и заместитель председателя дорпрофсожа Григорий Алферов. Они пообещали обратить особое внимание на предприятия, где были отмечены недостатки, и попросили руководителей активизировать работу уполномоченных по охране труда.