

О грузах и тарифах

ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ

Глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин доложил Президенту РФ Дмитрию Медведеву о состоянии дел в компании за последние шесть месяцев.

– По номенклатуре грузов в последнее время наблюдается рост не только так называемых низкодоходных грузов, но и высокодоходных – строительные материалы, руда, черные металлы, – сказал Владимир Якунин. Он добавил, что на сети отмечен рост перевозок сельскохозяйственных машин, который составил 38 процентов, оборудования – почти 31 процент.

Руководитель ОАО «РЖД» подчеркнул, что важной задачей компании остается обеспечение зимнего завоза энергоресурсов.

Вместе с тем Владимир Якунин отметил, что в результате реформы железнодорожного транспорта частным операторам подвижного состава принадлежит 52 процента всех грузовых вагонов, курсирующих по сети дорог, а ОАО «РЖД» – 48. Таким образом, сегодня можно говорить о рынке подвижного состава, который позволяет грузовладельцам в ряде случаев делать выбор, услугами какого перевозчика воспользоваться.

На встрече также обсуждались международные проекты по созданию прямого железнодорожного сообщения с Южной Осетией, восстановление до необходимого уровня железнодорожной инфраструктуры с Абхазией.

Владимир Якунин отметил, что с Абхазией сотрудничество не закрывалось, и был период, когда ОАО «РЖД» вместе с грузинскими и абхазскими железнодорожниками рассматривали варианты восстановления движения по этому участку, и, хотя в последнее время инфраструктура Абхазии оставляет желать лучшего, железнодорожное сообщение с Абхазией де-факто существует.

Глава ОАО «РЖД» добавил, что полное восстановление инфраструктуры Абхазии потребует серьезных инвестиций.

Говоря о возможности установления прямого железнодорожного сообщения с Южной Осетией, Владимир Якунин сообщил, перед проектными институтами поставлена задача изучить ситуацию.

Отдельной темой разговора была необходимость разработки новой тарифной политики на железнодорожном транспорте и внесения изменений в законы.

– До этого года тарифная политика была действительно сбалансированной, но тенденции 2008 года связаны с международной ситуацией и с внутренними проблемами, и это привело к дисбалансу, – отметил Владимир Якунин.

Суть проблемы в том, что с 1991 года по настоящее время рост железнодорожных тарифов был в несколько раз ниже динамики цен в базовых отраслях промышленности и энергетики. Например, при росте цен в топливной промышленности в 451 раз, черной металлургии – в 219 раз, угольной промышленности – в 191 раз, электроэнергетике – в 131 раз тарифы на железнодорожные перевозки выросли в 80 раз.

В мае 2008 г. Минэкономразвития России были уточнены прогнозы функционирования экономики страны и ее социально-экономического развития до 2011 г. По сравнению с предыдущим вариантом параметры претерпели существенные изменения. Так, прогноз индекса потребительских цен на 2008 год увеличен со 107,9 до 112,9 процента, а прогноз индекса цен производителей промышленной продукции – со 106,8 до 125,1 процента.

В такой ситуации решение о дополнительной индексации с 1 июля 2008 г. тарифов на 8 процентов только частично решает проблемы финансирования затрат на осуществление перевозочного процесса. Тарифы обеспечивают ОАО «РЖД» лишь минимальную норму рентабельности и тормозят инвестиции в развитие отрасли.

Владимир Якунин отметил также необходимость внесения изменений в законодательство. В частности, он предложил перейти от трехлетнего планирования, например, компенсации убыточности пассажирских перевозок к закону о том, что это компенсируется именно государством – на тот период времени, на который существует социальное дотирование пассажирских перевозок.

На высокой скорости

СЕМИНАР

Елена Трифилюк

В РГУПСе состоялся международный семинар «Высокоскоростной рельсовый транспорт».

Его организаторами стали Ростовский государственный университет путей сообщения и департамент мобильности компании «Сименс АГ».

Цель семинара – развитие высокоскоростного транспорта на юге России. Это одна из важнейших задач ОАО «РЖД». Напомним, что в 2006 году был заключен договор между компаниями «Сименс» и «Российские железные дороги» на разработку и изготовление высокоскоростных поездов.

Начальник Северо-Кавказской железной дороги Владимир Голоскоков, который принял участие в семинаре, в своем выступлении отметил:

– Стратегией развития железнодорожного транспорта предполагается создать условия для развития отечественного научно-производственного комплекса. Уверен,



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

что семинар по высокоскоростному движению – это еще один шаг в данном направлении.

В ходе семинара состоялись дискуссии о развитии высокоскоростного транспорта в мире, технологиях моделирования системы и расчета компонентов на железнодорожном транспорте, методах производства и производственной компетентности.

Сотрудничество РГУПС и компании «Сименс» имеет много преимуществ, но в вузе его рассматривают прежде всего с точки зрения повышения качества образования. Предусмотре-

на программа стажировок студентов РГУПС в базе предприятий компании «Сименс» в Германии, конкурс на соискание аспирантских грантов, встречи и конференции с участием представителей компании «Сименс» и РГУПС в России и Германии.

Делегация РГУПС, посетившая предприятия «Сименс» весной 2008 года, стала одной из первых российских делегаций, вниманию которой был представлен еще не сошедший с конвейера первый состав скоростного поезда «Velaro RUS».

В рамках реализа-

ции стипендиальной программы директор отдела по технологиям и инновациям компании «Сименс» Томас Герхард торжественно вручил сертификаты на стипендии «Сименс-Мобилити» лучшим студентам.

Ректор РГУПС Владимир Колесников отметил:

– Мы заинтересованы в научно-техническом сотрудничестве с ведущими мировыми транспортными корпорациями, изучении и применении их опыта, проведении совместных исследований. Уже сегодня ученые нашего вуза предлагают свои инновационные разработки для тиражирования их в мировом транспортном комплексе. Уверен, все это будет востребовано!

Активное участие в работе семинара приняли специалисты Северо-Кавказской дороги. Ведь именно СКЖД предстоит реализация скоростного движения Москва – Сочи.

– Подобные проекты сделают Россию удобной для туризма, разгрузят автомобильные дороги в междугороднем и пригородном сообщении, – сказал начальник Северо-Кавказской дороги Владимир Голоскоков.

Доплата за пятерки

ПОДДЕРЖКА

Ирина Спирина

ОАО «РЖД» установило ежемесячные доплаты к государственным стипендиям студентов высших и средних учебных заведений железнодорожного транспорта.

По распоряжению президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина студенты, успешно обуча-

ющиеся в вузах, техникумах и колледжах железнодорожного транспорта по целевым направлениям железных дорог, других филиалов и структурных подразделений компании будут получать ежемесячные доплаты к государственным стипендиям.

В 2008-2009 учебном году отличников в вузах ожидают выплаты по 2000 рублей, а тех, кто учится на «отлично» и «хорошо» – по 1500 рублей.

Только в Ростовском государственном университете путей сообщения по целевым направлениям от СКЖД учится сегодня более 90 отличников и около 180 «хорошистов».

У студентов техникумов и колледжей суммы доплат составят, соответственно, 1500 и 1000 рублей.

Кроме того, ежемесячно по 2000 рублей будут получать студенты вузов, техникумов и коллед-

жей, относящиеся к следующим категориям: социально незащищенные и малообеспеченные (сироты, студенты из многодетных семей); из семей с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума, студенты, родители которых – неработающие пенсионеры или инвалиды; семейные студенты с детьми в возрасте до 3 лет (если супруги или один из них не работают в связи с уходом за ребенком).

Именные стипендии

ОТЛИЧНИКИ

Ирина Резниченко

ОАО «РЖД» определило 185 лучших аспирантов и студентов вузов, колледжей и техникумов железнодорожного транспорта.

По распоряжению президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина, они получают стипендию имени Павла Мельникова и стипендию имени Александра Штигилица.

Эти стипендии учреждены ОАО «РЖД» в память о выдающихся государственных деятелях 19-

го века, развития исторических традиций меценатства и поддержки студентов учреждений высшего профессионального образования железнодорожного транспорта.

Стипендию имени Мельникова, учрежденную ОАО «РЖД» 3 года назад, в 2008/2009 учебном году получают 150 человек. Ежемесячной премии в размере 4000 рублей удостоены 15 аспирантов. Среди них два аспиранта Ростовского государственного университета путей сообщения.

По 2600 рублей ежемесячно будут получать 65 студентов ве-

дущих железнодорожных вузов страны. Среди них 8 студентов РГУПС.

Ежемесячная стипендия в размере 1300 рублей присуждается 70 учащимся железнодорожных колледжей и техникумов, среди которых трое – из техникумов, расположенных на территории СКЖД.

При назначении стипендии имени Александра Штигилица учитывается успеваемость, результаты научных исследований, уровень владения иностранными языками и активное участие в общественной жизни вуза.