

Молодежь СКЖД на фотографиях

КОНКУРС

На СКЖД стартует фотоконкурс «Молодежь в развитии СКЖД». Он приурочен ко Дню компании.

На конкурсе могут быть представлены фотографии из жизни, трудовой и общественной деятельности молодых работников дороги, а также моменты их досуга.

В фотоконкурсе может принять участие любой желающий работник дороги. Для этого нужно отправить до 22 сентября свои фотоработы в службу по связям с общественностью СКЖД. Телефон для справок: 259-55-63.

1 октября лучшие работы будут выставлены в фойе управления СКЖД. Победителей ожидают ценные подарки.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШКОВОЙ

Красный свет – проезда нет

ПЕРЕЕЗД

Александр Николаев

В последний день лета, 31 августа, произошло дорожно-транспортное происшествие на одном из переездов СКЖД.

На этот раз местом ЧП стал регулируемый переезд без дежурного работника – 43-й километр переезда Ольгинская – Приазовская (Тимашевская дистанция пути). Именно тут в шесть часов утра в грузовой поезд врезался автомобиль ВАЗ-21099. Два пассажира «Жигулей» получили травмы различной степени тяжести.

В августе на желез-

нодорожных переездах СКЖД было еще одно ДТП. На регулируемом переезде без дежурного работника, 1985-й километр Прохладненской дистанции пути, пассажирский поезд столкнулся с транспортером. К счастью, никто не пострадал.

Причина происшествий, как всегда, банальна – невнимательность участников движения, грубое нарушение правил дорожного движения, выезд на переезд при запрещающем сигнале перед приближающимся поездом. Водители видно забыли, чему их учили в детстве: красный свет – проезда нет.

Совещание единых смен

СМЕЖНИКИ

Александр Панченко

На станции Таганрог прошло совещание единых смен этого железнодорожного узла, посвященное проблемам обеспечения безопасности движения поездов и повышению качества работы поездных бригад.

В нем приняли участие руководители Ростовского отделения и работники смежных хозяйств – перевозок, локомотивного и вагонного: дежурные по станциям и дежурные по горкам, составители, машинисты,

осмотрщики вагонов.

На совещании были рассмотрены случаи нарушений безопасности, которые произошли на сети дорог и привели к трагическим последствиям. Предметом серьезного, детального разговора стало также взаимодействие между представителями различных хозяйств, соблюдение регламента переговоров, четкое выполнение должностных обязанностей и другое.

Были высказаны также предложения по улучшению производственного процесса.

По первому разряду

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Людмила Авдюгина,

специалист по кадрам станции Миллерово железнодорожной станции Лихая

Группе работников станции Миллерово (железнодорожная станция Лихая) присвоено звание «лучший по профессии».

Все они, как правило, начинали дежурными по стрелочному посту либо станционными рабочими. С годами становились мастерами своего дела, поднимались по служебной лестнице. Так, например, складывалась рабочая биография Аркадия Жданова. Ныне он дежурный по станции 1-ой категории. Аналогичная карьера у маневрового диспетчера 1-го класса Михаила Иванько.

Молодым специалистом после окончания железнодорожного училища пришла на станцию сегодняшняя дежурная по станции 1-го класса Антонина Мазарева.

Хороших результатов добились также составители 1-го класса Владимир Кибасов и Владимир Алексеев.

Улучшили балльность

ЮБИЛЕЙ

Туапсинской дистанции пути исполнилось 95 лет.

Предприятие было создано в 1913 году, после завершения строительства участка железной дороги Армавир – Туапсе.

Сегодня эта дистанция обслуживает один из сложнейших участков на Северо-Кавказской дороге.

К своему юбилею коллектив подошел с неплохими результатами. Балловая оценка текущего содержания пути в 2008 году улучшилась и составила 65 баллов, при плановых – 70.

В настоящее время в дистанции активно идет смена рельсов с боковым износом.

Инвестиции в технологию

СОВЕТ

Петр Шумаков

На СКЖД состоялось выездное заседание секции научно-технического совета ОАО «РЖД».

Оно было посвящено реализации предложений РГУПС по инновационным технологиям на железнодорожном транспорте.

В работе выездного заседания участвовали руководители департаментов управления перевозками, пути и сооружений, автоматики и телемеханики, центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов, а также руководители ряда дорог.

Ректор Ростовского государственного университета путей сообщения Владимир Колесников ознакомил гостей с работой кафедр вуза, лицеем.

Участники выездного заседания побывали в дорожном центре управ-



В экологическом вагоне лаборатории

ления перевозками. Особый интерес у них вызвали научные разработки, которые проводятся в специальных вагонах-лабораториях. Для этих целей, к примеру, вагон локомотивной тягово-энергетической лаборатории оборудован системой передачи данных по радио-

каналу. Вагонная служба СКЖД представляла дорожную тормозо-испытательную лабораторию на колесах, оснащенную новейшими измерительными приборами. Одновременно здесь созданы отвечающие требованиям времени бытовые условия для обслуживающего

персонала, который длительное время находится в пути.

Каким образом специализированный вагон-лаборатория служит повышению экологической безопасности на железнодорожном транспорте рассказало начальник отдела охраны

природы дороги Евгения Гладкова:

– Выежая на линию, сотрудники дорожной экологической лаборатории проводят экспресс-анализ выбросов загрязняющих веществ, оказывают консультативную помощь предприятиям в решении проблем, участвуют в ликвидации последствий техногенного загрязнения в полосе отвода дороги.

Демонстрируемый

гостям экологический вагон-лаборатория был создан по проекту РГУПС. В распоряжении сотрудников имеются компьютерные газоанализаторы, которые позволяют быстро и точно проводить исследование выхлопных газов.

Использование такого вагона дало возможность решить проблему экологического контроля на Махачкалинском отделении, снизить там сверхнормативные платежи.

Подобная работа начата и на Грозненском отделении, где пока от-

сутствует производственная экологическая лаборатория.

Сегодня дорожными экологами ведется контроль загрязнения атмосферы в зоне предприятий Ростовского и Махачкалинского отделений, что уже позволило снять претензии контролирующих органов и избежать крупных штрафов.

В целом экономический эффект от использования экологического вагона-лаборатории только за последние два года составил около 3 миллионов рублей.

Не менее насыщенным был и второй день выездного заседания секции НТС «ОАО РЖД». На заседаниях шла речь об использовании радиолокационного оборудования, программном обеспечении для проведения диагностики состояния балласта и земляного полотна в режиме реального времени, повышении надежности и долговечности рельсов, колес и тормозных колодок.