

## ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Водителю автомобиля Минераловодских механических мастерских дирекции по управлению терминально-складским комплексом

**Александр Андреевичу КИТАНИНУ.**

Уважаемый Александр Андреевич!

От всей души поздравляем Вас, настоящего «спеца» в своем деле, надежного человека, с юбилеем 55-летием!

Желаем Вам сибирского здоровья, кавказского долголетия, российского оптимизма!

Семейного Вам счастья, благополучия Вам и Вашим близким людям, достатка в доме!

И пусть всем Вашим планам и начинаниям будет уготована «зеленая улица» свершений!

**Р.Новиков,**  
начальник дирекции  
**Л.Тарасова,**  
председатель профкома  
\*\*\*

Машинисту электровоза локомотивного депо Батаяк

**Владимиру Владимировичу МЕЛЬНИКОВУ.**

Уважаемый Владимир Владимирович!

Почти тридцать лет Вы верой и правдой служите отрасли, став за эти годы одним из лучших представителей элитной железнодорожной профессии нашего депо.

Примите наши самые искренние поздравления в связи с «золотым», 50-летним юбилеем!

Желаем Вам жить не тужить, в добром здравии, в окружении любящих чад и домочадцев еще столько же!

И пусть судьба будет всегда благосклонной, а окружающие Вас близкие и родные люди – внимательными и чуткими!

Будьте счастливы! Отличной Вам «погоды» в доме!

**Ю.Растегаев,**  
начальник депо  
**А.Гурин,**  
председатель профкома  
\*\*\*

Кассиру железнодорожной станции Туапсе  
**Ольге Михайловне КУДРЯШОВОЙ.**

Уважаемая Ольга Михайловна!

От всего сердца поздравляем Вас, добросовестного и ответственного человека, с юбилеем!

Пусть от сердца звучат в этот день пожелания долгих лет и здоровья, удачи и счастья!

Пусть откроется в жизни второе дыхание, чтобы стал каждый день и лучше, и ярче!

**В.Савченко,**  
начальник станции  
**Е.Маркова,**  
председатель профкома

## Рекс и его опасные находки

## ДРУГ ЧЕЛОВЕКА

Александр Панченко

Проводник служебной собаки Петр Васильев из Сальской команды Ростовского отряда со своим питомцем по кличке Рекс заняли первое место в номинации «обыск железнодорожного полотна» конкурса среди филиалов предприятий ведомственной охраны железнодорожного транспорта России.

## ВОСЕМЬ ЛЕТ ВОСПИТЫВАЮ СОБАК

Петр Васильев занимается собаками с 2000 года. Стать кинологом посоветовал друг, с которым он раньше работал в отряде, он же дал ему первого щенка. Растить собаку оказалось интересным занятием. А когда пес вырос, стал настоящим помощником. Помогал стрелкам охранять имущество дороги, находить и задерживать преступников.

– Мне чаще приходится защищать собак от людей, чем людей от собак, – признается Петр. – Почему так происходит? Собака четко понимает все, что ей говоришь. А люди – когда как. Порой объясняешь: не надо гладить собаку, кормить, а люди все равно пытаются, обычно из добрых побуждений. Но ведь нельзя!

– Собака помогает в работе?

– Часто достаточно ее присутствия в группе, чтобы преступник не сопротивлялся, – говорит проводник. – Бывали ситуации, когда подозреваешь, что человек что-то украл и несет в сумке, ему приказываешь остановиться, и, как правило, если рядом собака, то обычно все проходит, как по маслу. При малейшем намеке на сопротивление, а тем более нападении на проводника, собака начинает действовать без команды, защищая всю группу.



Петр Васильев в своем питомце уверен на все сто!

## ВОЗЬМЕТ СЛЕД, НАЙДЕТ ВЗРЫВЧАТКУ

Эта собака раньше была обходно-дозорной и следовой, умеющей защищать хозяина, задерживать и конвоировать преступника. А три года назад ее обучили миннорозыскному делу. Зачем Рекса, которому 7,5 лет, стали переучивать в зрелом возрасте? Служебные качества у Рекса прекрасные, а в связи со сложной обстановкой в регионе, понадобились именно такие собаки.

– То, чему его учили, он не забывает, – считает Петр Васильев. – Он может и сейчас по следу пойти, но теперь для него эта команда обозначает поиск взрывчатых веществ. Поэтому, чтобы собака не сбивалась, ее надо использовать только по ее текущему назначению.

Какие породы лучше всего подходят для миннорозыскного дела?

Кинолог считает, что обучить можно представителя любой породы, поскольку у собак нух развит хорошо. Но – одни работают лучше так называе-

мым «верхним» чутьем, другие – «нижним».

Например, охотничьей собаке неудобно поднимать морду вверх, чтобы нюхать на 1,5 метра в высоту, поскольку у нее в генах за многие поколения вырабатывалось в основном нижнее чутье по зверю. Предпочтение в поиске взрывчатых веществ отдается овчаркам.

## В ПОДАРОК – ПЕТАРДА

На счету у Рекса немало опасных находок, он довольно известен, тем более что в сальской команде миннорозыскных собак больше нет, даже в саперном батальоне, который тут базируется.

Петр Васильев с Рексом регулярно выходит на дежурство, проводит профилактические обследования, работает в тесном контакте с транспортной милицией. В основном занимается профилактикой, но бывает получает и серьезные задания.

Однажды при рытье траншеи обнаружили мины. Надо было подтвердить, что это боеприпасы, и пригласили кинолога.

– Рекс – умный, боеприпасы, что лежали на поверхности, он обходил стороной, мол, хозяин, ты и сам их видишь, а то, что находилось в земле, он показал, залез в траншею.

В другой раз с милицией ездили в Егорлыкский район, аж за 70 километров – на станцию Атаман. обследовали на предмет взрывчатки школу после ремонта.

Не раз работали на рынке. Как-то на базаре в выходной день в самом людном месте был обнаружен бесхозный кейс. На проверку он оказался пустым. Но шутки с такими вещами ныне плохи.

А как проходят тренировки?

– У нас нет базы, чтобы проводить их качественно, – признался Петр Васильев, – приходится изощряться самому – то обойму от пистолета где-то спрячешь, то имитаторы взрывчатых веществ сделаешь.

А однажды путейцы подарили железнодорожную петарду.

– Приехали мы как-то на объект, а многим любопытно, как собака работает. Спрашивают, что ищете? Взрывчатку. А петарду найдете? Найдем. В общем, мастер спрятал петарду в машине, а собака, разумеется, ее нашла. Восхищенные путейцы подарили ее нам.

## ПОЖАЛЕЛ И ПРИНЮТИЛ

Чтобы добиться полного послушания собаки, кинологу требуется понимать животное и, конечно же, любить его.

Петр Васильев любит животных, иначе бы он с ними не смог работать. У него дома живут несколько собак. В частности, старая немецкая овчарка – первый его боевой друг, с которым они делили тяготы службы, а еще ягдтерьер (охотничья), а третья – прилудная дворняжка.

– Когда я ее увидел, она была худой и замученной, – вспоминает Петр, – не смог бросить на произвол судьбы, пожалел и взял к себе жить.

## Новое в искусстве: граффити на светофоре

## ЗАДЕРЖАНИЕ

Михаил Алейников,

начальник стрелковой команды ст. Ростов-Товарный

На перегоне Ростов-Товарный – разъезд Зоологический стрелки ведомственной охраны задержали подростков, которые нанесли краску на светофор.

Члены спецгруппы Алексей Носачев и Евгений Катков на подходе к разъезду Зоологический в бинокль заметили возившихся у светофора на 1219-м километре подростков. «Наверное, бьют линзы», – предположил Носачев, и стрелки выдвинулись к месту событий. Каково же было их удивление, когда они увидели, что подростки из аэрозольных баллончиков раскрашивают светофор. Завершить свою работу «художники» не успели, но линзы стали показывать необычные цвета.

Любители граффити приехали на этот участок дороги с Северного жилого массива Ростова. Кроме светофора, они успели разрисовать опору контактной сети. Все трое

были переданы инспектору ОПДН Ростовского ЛУВДТ Анне Курилкиной. Есть надежда, что она сумеет объяснить им, какую угрозу безопасности движения поездов несут такие художества.

В спецгруппе стрелковой команды станции Ростов-Товарный регулярно ведут проверку железнодорожных перегонов и задерживают всех тех, кто слоняется там бесцельно, или занят делом, которое может принести вред железной дороге.

Практика показывает, что подростки нередко выбирают местом для игр железную дорогу, а это значит – жди беды: или что-нибудь навалит на рельсы, или начнут бросать камни в проходящие поезда, или поставят под угрозу свою собственную жизнь и здоровье.

Направляя наряды в рейд, особенно во время летних каникул и в начале осени, начальник спецгруппы Юрий Ефремов всегда напоминает: особое внимание детям.

А стрелки спецгруппы Ростов-Товарный делают все, чтобы была обеспечена безопасность движения, и светофоры горели положенным цветом.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШКОВОЙ