

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Председателю совета ветеранов вокзала ст. Новороссийск

Наталье Алексеевне МАХОШВИЛИ.

Уважаемая Наталья Алексеевна!

Без лишних слов,
без лишних фраз,
С глубоким чувством уваженья

Позвольте нам поздравить Вас
В день светлый
Вашего рожденья.

Что пожелать Вам
в этот день,
Каких же благ,
какого счастья?

Чтоб никогда не унывать,
не знать болезни и несчастья.

Чтоб Вы не знали никогда
ни огорчений, ни печали,
Чтобы товарищи, друзья
с улыбкой всюду Вас
встречали.

А.Дмитриев,
председатель узлового
совета ветеранов

Машинисту мотовоза
Миллеровской дистанции пути

Владимиру
Александровичу
НОВИЧЕНКО.

Уважаемый Владимир Александрович!

От всей души поздравляем Вас, настоящего «профи» в своем деле, с юбилеем – 55-летием!

Желаем, чтобы в Вашей жизни было как можно больше поводов для праздничного настроения, радости и счастья!

Пусть родные и близкие люди балуют любовью и вниманием, а друзья приходят на помощь в нужную минуту!

Будьте счастливы, живите, как минимум, сто лет!

С.Дорошев,
начальник дистанции
А.Попов,
председатель профкома

Мастеру ПТО локомотивного депо Минеральные Воды

Николаю
Васильевичу
ДЕМЕНКО.

Уважаемый Николай Васильевич!

От всей души поздравляем Вас, заслуженного работника нашего предприятия, мастера 2-го класса, связанного с депо трудовыми узлами вот уже более трех десятилетий, с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемого оптимизма, как можно больше круглых дат в Вашей жизни, вплоть до трехзначных!

И пусть все у Вас всегда складывается – и на работе, и дома!

Счастья, семейного благоденствия, только хорошей «погоды» в доме!

Р.Степанов,
начальник депо
Ю.Бутов,
председатель профкома

От лудильщика до академика

ДИНАСТИЯ

Елена Литвинова,
председатель профкома
Сальской дистанции пути

Общий стаж работы на транспорте трудовой династии Прасоловых – Егоровых – 283 года.

– Я выросла в доме под стук колес, среди разговоров про паровозы, с детства усвоила что значит понятие «неправильный путь», с упоением слушала рассказы дяди о строительстве дорог в Западной Сибири.

А после окончания школы с отличными оценками поступила в РГУПС на факультет «Экономика и управление предприятий ж.д. транспорта», – рассказала на празднике трудовых династий Ростовского отделения молодой экономист Сальской дистанции пути Ольга Егорова – продолжательница двух ветвей железнодорожной династии Прасоловых – Егоровых.

Общий стаж работы на транспорте этой трудовой династии – 283 года.

История Прасоловых – Егоровых очень интересна. В семейном архиве нынешних продолжателей династии хранится чудом уцелевшая фотография прадеда – Павла Егорова, который более 30 лет был известным лудильщиком (а это было в старину важнейшее ремесло) в Тихорецком паровозном депо.

Четверо его сыновей по примеру отца стали железнодорожниками и работали на Тихорец-

ком узле. Все они ушли на войну, а обратно Павел Иванович дождался лишь двоих – Марка и Костю. После Великой Отечественной, на которой он был ранен, Марк Егоров был назначен начальником вокзала в Тихорецкой и трудился на этой должности почти всю жизнь.

Его брат – Константин Егоров, по специальности инженер-путеец, уже до войны был заместителем начальника службы в управлении дороги. На фронт ушел со специальным подразделением НКПС. Участвовал в Сталинградской битве, на станции Сарепта был ранен. После освобождения Ростовской области стал начальником Шахтинской дистанции пути, возглавлял почти полностью разрушенное немцами хозяйство. Поезда по этому главному ходу были пущены в намеченный срок. А на кителе Конс-

тантина Егорова в одном ряду теснились «мирные» знаки «Почетный железнодорожник» и «Отличный путеец» и боевые медали «За оборону Кавказа», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Клавдия Егорова (Прасолова) с 1943 по 1948 год была рабочей на восстановлении депо Каменоломни. По вечерам училась на телефонистку, затем многие годы трудилась на этой должности в Сальской дистанции сигнализации и связи, а потом стала бухгалтером в Сальском отделении. Двадцать пять лет на транспорте. Ветеран тыла, ветеран труда, честный труженик. Многочисленные юбилейные медали, выданные Клавдии Михайловне в послевоенные годы, лучше слов рассказывают о ее большой и нелегкой жизни.

Короткую, но достой-

ную жизнь прожил прадед Михаил Прасолов. До войны шесть лет был путевым обходчиком Шахтинской дистанции пути. На фронт ушел добровольцем. Похоронка на него пришла в сорок втором. Пал смертью храбрых в боях на станции Горная.

И Анна Прасолова тоже из путейцев. До войны и после нее трудилась на непростом участке – рабочей Шахтинской дистанции пути. Заменяла ушедшего на войну мужа, и так и проработала на этом месте до пенсии.

Железная дорога стала родной и для брата Клавдии – Сергея Прасолова. Он был кочегаром на маневровом паровозе на участке Горная – Каменоломни. С этой должности ушел в 1968 году на пенсию. Вместе с ним прекратил работу и старейший, выдавший виды паровоз «Л».

Ее сестра, Лидия Прасолова, двадцать лет была санитаркой в железнодорожной больнице на станции Шахтная.

Виктор Егоров в 1959 году окончил РИИЖТ. Был начальником станции Горловка Донецкой дороги. Затем стал военным, занимал посты военного коменданта на железнодорожных станциях в Чехословакии и Польше. Сейчас продолжает трудиться в службе движения Донецкой дороги. И его брат, Валерий Егоров, тоже учился в РИИЖТе. А затем почти всю жизнь трудился в управлении строительно-монтажного треста Минтранса. Дорос до президента компании «Трансстроймеханизация», получил звание академика транспорта. Производственно-технический отдел Сальской дистанции пути возглавляет Людмила Егорова – мать Ольги, а начинала она здесь с рабочей склада в 1971 году. Людмила Егорова – опытный, технически грамотный специалист, у нее есть инженерное мышление.

Вот такая большая трудовая судьба целой семьи. Конечно, нередко в небольших поселках люди шли на железную дорогу, потому что других предприятий там почти не было. Но если человек по качествам своим не соответствовал транспорту, то, как правило, долго там не задерживался. А в данном случае члены династии честно работали почти 300 лет. И это еще далеко не конечная цифра!



Семья Прасоловых – Егоровых на празднике трудовых династий

Газета едет на линию

«ЗВЕЗДА» – 75 ЛЕТ

В 2008 году исполняется 75 лет с того дня, когда начала выходить наша газета. В связи с этим из номера в номер мы будем рассказывать о прошлых годах работы «Звезды»

В год 75-летия газеты «Звезда» уже прошла первая встреча коллектива редакции с читателями Ростовского отделения.

А в свое время такие встречи проводились гораздо чаще.

Десятки акций, имевших актуальное значение для дороги, начинались на страницах газеты «Звезда». Особое значение они имели в военные и послевоенные годы.

В 40-41-е годы «Звезда» на-

чала практиковать выезд редакции на различные узлы дороги.

Так журналисты в специальном редакционном вагоне побывали на Кавказском, Тихорецком, Новороссийском узлах.

В Новороссийске первым местом, куда пришли корреспонденты, стал местный вокзал. В итоге родилась передовица под заголовком «В вокзале примирились с грязью и захлапленностью».

Чтобы добиться оперативности, эти тексты публиковались в информационных листках, выходивших тиражом 150-250 экземпляров.

Продолжение в ближайших номерах

