

Звезда



Что будет с «дочкой»?

Это решать пассажирам

стр.6



Три века – не предел

Для трудовой династии

стр.11



«Золото» Рекса

Мины пес чует за версту

стр.12

Лебедку – изъять, пояс – списать

Предложил уполномоченный по охране труда Ростовской дистанции электроснабжения, электромонтер контактной сети Андрей Гончаренко



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

ОХРАНА ТРУДА

Елена Трифилюк

Десять лет коллектив района контактной сети станции Ростов-Товарный избирает Андрея Гончаренко своим уполномоченным по охране труда. Избирает не потому, что больше никто не желает заниматься этой общественной работой, просто Гончаренко – человек ответственный, один из самых опытных монтеров.

– Коллеги уважают Андрея за его добросовестность. Только в августе 21 раз проверял состояние условий труда на своем участке. По его предложению были изъяты из работы лебедка, не соответствующая требованиям техники безопасности, монтер-

ский пояс, который вышел из строя. Он настоял, чтобы убрали сухую траву на территории и укомплектовали дрезину АДМ заземляющими штангами. Важно то, что, если Гончаренко выявляет недостатки, он сразу же ищет пути их устранения, – говорит инженер по охране труда Ростовской дистанции электроснабжения Владимир Клименко.

– Работу уполномоченного не считаю какой-то дополнительной «нагрузкой». Никогда нельзя забывать, что малейшее отступление от правил техники безопасности может привести к трагедии. Ведь мы – контактники, и сеть, с которой работаем, находится под напряжением 27 тысяч вольт, – говорит Андрей Гончаренко.

Кстати, мы застали его на учас-

тке, когда он вместе с бригадой собирался выехать на перегон Зоосад – Ростов-Товарный для демонтажа недействующей воздушной линии.

Уполномоченный заверил – подготовились к работе как следует: проверена правильность выписки наряда-допуска, исправность защитных приспособлений – штанг, шунтирующих перемычек, предохранительных монтерских поясов, наличие касок, сигнальных жилетов и другое.

– Ведь не зря в наряде-допуске вместе с росписью руководителя работ, электромеханика Владимира Иванова, стоит и моя, как уполномоченного по охране труда, – говорит Андрей Гончаренко. – Кстати, Владимир пять лет был уполномоченным по охране труда. Опыт у него большой, и сейчас он мне часто помогает в этом деле.

Пока мы вместе с бригадой едем на «летучке» на остановочную площадку Рабочий городок, есть время немного поговорить с Гончаренко о его железнодорожном бытие.

Тринадцать лет назад он пришел в Ростовскую дистанцию электроснабжения. Вначале – водителем, по примеру отца – водителя ремонтно-механического цеха дистанции Анатолия Гончаренко. Время пролетело быстро, и вот уже отец и сын трудятся на этом предприятии в общей сложности более полувека. Стаж солидный, не оценить его нельзя. Поэтому в канун профессионального праздника – Дня железнодорожника за преданность профессии семье Гончаренко вручили ценный подарок от администрации и профсоюзного комитета Ростовской дистанции электроснабжения.

Казалось бы, недавно Андрей Гончаренко учился сам, а сегодня он вчерашних выпускников вузов и техникумов учит. На этом производственном участке, кстати, молодежи достаточно. Буквально на днях после окончания РГУПС в их коллектив пришел Дмитрий Сопин. Новичка познакомили с цехом, рассказали о внутреннем трудовом распорядке, важности соблюдения требований правил технической безопасности, показали комнату отдыха, душевую, бассейн...

...На демонтаж недействующей воздушной линии ДПП отводилось 40 минут.

– Успеем вовремя, а то и быстрее. – Коллектив у нас слаженный, понимаем друг друга с полуслова, – заверил нас Андрей Гончаренко.

Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ КОМПАНИИ

Чтобы быстрее двигались грузы

Около 3,5 миллиарда рублей освоено на Северо-Кавказской железной дороге с начала 2008 года в рамках реализации инвестиционных проектов, направленных на улучшение продвижения грузов с Урала и Сибири в порты Черного моря.

Сегодня на магистрали активно претворяются в жизнь проекты «Комплексная реконструкция участка Котельниково – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла» и «Комплексная реконструкция участка 9 км – Юровский – Анапа – Темрюк – Кавказ».

С начала года на перегонах Кирпильский – Величковка, Мелиоративный – Семичная, Семичная – Ремонтная, 9 км – Киевский построено около 60 км вторых путей, кроме того, серьезно реконструирована инфраструктура в целом.

Начато строительство вторых путей на перегоне Киевский – Варениковская. Завершение этих работ планируется в 2009 году.

В настоящее время устройство вторых путей продолжается.

В сложной поездной обстановке на Северо-Кавказской магистрали ищут возможность вовремя предоставлять строителям «окна», подавать «вертушки» с инертными грузами.

Реализация этих инвестиционных проектов позволит сократить время движения поездов на этих направлениях. Кроме того, ускорение оборота вагонов высвободит дополнительный парк грузовых вагонов. Это позволит перевозить больший объем грузов и приведет к увеличению доходов на сумму до 9 миллиардов рублей в год.

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

Мы уже сообщали, что дорожная клиническая больница СКЖД по итогам отраслевого соревнования признана лучшим лечебным учреждением ОАО «РЖД».

Больница шла к этой победе не один год.

За счет чего достигнут такой результат? Какие перспективы ожидают крупнейшую клинику СКЖД?

Об этом мы беседуем с ее главным врачом Ольгой Нахрацкой.



Интервью читайте на стр. 4