

## Начали строить дорогу в Ливии

### ПРОЕКТ

В Ливии российская компания начала строительство железнодорожной линии Сирт – Бенгази.

Двухпутная железная дорога Сирт – Бенгази протяженностью 554 км и шириной 1435 мм пройдет вдоль побережья Средиземного моря и соединит крупные города Ливии, а в будущем станет частью международного транспортного коридора на севере Африки.

Срок строительства участка – 4 года, стоимо-

мость проекта – 2,2 млрд евро.

В рамках проекта планируется построить 30 железнодорожных и 23 автомобильных путепровода, а также 4 крупных вокзала и 24 станции (из них 14 пассажирских, 2 грузопассажирские, 4 грузовые и 4 операционные).

На первом этапе проекта предусмотрено использование тепловозной тяги, на втором – электрификация пути и переход на электровозную тягу.



В Подмоскowie прошла 2-я летняя Спартакиада среди детей работников ОАО «РЖД». 425 ребят участвовали в соревнованиях по легкой атлетике, настольному теннису, плаванию, волейболу и стритболу. 1-е место заняла Дальневосточная дорога, 2-е – Свердловская, 3-е – Восточно-Сибирская.

## Лучшие студенты получают стипендии

### ПООЩРЕНИЕ

Компания определила 185 лучших аспирантов и студентов вузов, колледжей и техникумов железнодорожного транспорта.

Стипендию имени П.Мельникова, учрежденную компанией 3 года назад, в этом году получат 150 человек. Ежемесячной премии в размере 4000 рублей удостоены 15 аспирантов. По 2600 рублей ежемесячно будут получать 65 студентов третьих – пятых курсов ве-

дущих железнодорожных вузов страны. Ежемесячная стипендия в размере 1300 рублей присуждена 70 учащимся колледжей и техникумов.

Стипендия имени А.Штигилица учреждена в 2006 году для студентов очников экономического профиля. Здесь учитывается успеваемость, результаты научных исследований, уровень владения иностранными языками. В этом учебном году по 2600 рублей ежемесячно будут получать 35 студентов.

## Вторая молодость вокзалов

С 2009 по 2015 год компания израсходует на реконструкцию вокзалов более 30 миллиардов рублей

### ДЖВ

Татьяна Комендант

На минувшей неделе правление ОАО «РЖД» рассмотрело концепцию развития вокзалов, которые находятся в ведении созданной в 2006 году дирекции железнодорожных вокзалов (ДЖВ).

В дирекцию входят 324 вокзала – это 7 процентов от общего числа вокзалов страны. Зато по объему площадей они занимают 57 процентов от всех вокзальных площадей, на их долю приходится почти 85 процентов пассажиров дальнего следования и примерно столько же – пригородного.

По словам вице-президента ОАО «РЖД» Михаила Акулова, наиболее пассажироёмкие вокзалы требуют безотлагательной реконструкции: 57 из них построены более ста лет назад

и только 42 вокзалам не более 20 лет.

С 2009 года по 2015 год компания потратит на реконструкцию вокзалов почти 30 миллиардов рублей. В ходе 1-го этапа (2008 – 2012 годы) здания, инженерные и технологические сети приведут в технически исправное состояние. Также в планах – повысить коммерческую привлекательность вокзалов, ликвидировать убытки, создать условия для реализации инвестиционно-строительных проектов комплексного развития прилегающих к вокзалам территорий, трансформировать их в многофункциональные пассажирские транспортно-пересадочные узлы (ТПУ).

На втором этапе (с 2012 по 2015 год) ДЖВ и займется созданием самих ТПУ. Речь идет о реализации проектов и привлечении под них инвестиций – в том числе и в форме акционерных обществ.

Первые шаги по преобразованию вокзалов уже сделаны: на



протяжении последних 5 месяцев идет реконструкция Курского вокзала Москвы. Михаил Акулов выразил надежду, что после всех преобразований вокзал будет соответствовать общеевро-

пейским образцам: и по условиям, и по предоставлению услуг пассажирам и посетителям. Вторая молодость ожидает и другие крупные вокзалы страны, нуждающиеся в реконструкции.

## В депо Грязи вложат 500 000 000

### ИНВЕСТИЦИИ

ОАО «РЖД» и ООО «Независимая транспортная компания» (НТК) создадут совместное предприятие на базе вагоноремонтного депо Грязи.

Соучредитель выбран по результатам проведенного открытого конкурса. «РЖД» будет принадлежать 50% минус одна акция, «НТК» – 50% плюс одна акция.

До 2010 года в реконструкцию депо будет вложено почти полмиллиарда рублей – как инвестором, так и за счет привлечения кредитных ресурсов.

Реализация инвестиционной программы позволит предприятию удвоить объемы производства по ремонту грузовых вагонов практически в два раза – с 2990 единиц в 2007 году до 5933 единиц – в 2011.

## Еще одна детская дорога

### ОТКРЫТИЕ

На Кемеровской детской железной дороге открыли движение: от станции Пионерская до станции Городская и обратно прошел первый поезд.

Расстояние между конечными пунктами детской магистрали – около 4 километров. Поезд из трех вагонов и тепловоза ТУ7А преодолевает его за 25 минут, развивая среднюю скорость 10 километров в час.

Теперь от станции Пионерская до станции Городская с мая по сентябрь будут курсировать два поезда, доставляя го-



рожан из центра Кемерова к популярному месту отдыха – озеру Красное. Раньше добраться до него можно было только пешком или на машине.

Занятия в учебном центре ДЖД начнут уже

этой осенью – учебный центр оборудуют в ближайшие дни. Учиться здесь будут 250 ребят 7 – 10-х классов.

Строительство детской магистрали ОАО «РЖД» и Кемеровская об-

ласть ведут на паритетных условиях. Сегодня общий объем инвестиций, вложенных в ДЖД, превысил 300 млн рублей.

Эти средства позволили не только оснастить весь участок пути, учебный центр и вокзалы станции Городская и Пионерская современным оборудованием, но и создать на базе ДЖД музей железнодорожной техники.

На площади музея разместятся более десятка экспонатов. Среди них – паровозы серий Л и ЭР, электровоз ВЛ22М, тепловоз ТЭПбс. Украшением парка станет венгерский паровоз ЭР-78661, выпущенный в 1957 году.

## Лучшим осматривателем...

### КОНКУРС

Лучшим осматривателем вагонов в сетевом конкурсе, который проходил в Иркутске, стал Дмитрий Козлов с Октябрьской дороги.

В соревнованиях приняли участие более 30 наиболее опытных работников вагонного хозяйства сети. Конкурс проходил в четыре этапа. Первый – презентация команд железных дорог. Во время второго шла проверка теоретических знаний – программа состояла из 70 вопросов! Испытания проводились с помощью компьютерных программ, на ответы было отведено не более 20 минут: не успел – программа тотчас же закрывается. Лучше всех знают теоретические основы ремонтного дела осматриватели Октябрьской и Южно-Уральской магистралей.

На третьем этапе участники должны были пройти своего рода испытание – сюрприз, о котором никто заранее не знал. Наконец, на четвертом все могли на практике продемонстрировать свое мастерство в работе с вагонами.

По результатам сетевого конкурса переходящий кубок получила команда Южно-Уральской магистрали. Следующий такой конкурс, кстати, пройдет в 2009 году как раз в Челябинске.