

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Дежурной по пассажирским паркам железнодорожной станции Ростов-Главный

Татьяне Михайловне РЕВИНОЙ.

Уважаемая Татьяна Михайловна!

От всего сердца поздравляем Вас, настоящего «профи» в своем деле, с юбилеем!

Пусть от сердца звучат в этот день пожелания долгих лет и здоровья, удачи и счастья! Пусть откроется в жизни второе дыхание, чтобы стал каждый день и лучше, и ярче!

А.Константинов, начальник станции Н.Горшкова, председатель профкома ***

Осмотрщику вагонов ПТО Марцево эксплуатационного вагонного депо Батайск

Людмиле Алексеевне БОЯРИНЕВОЙ.

Уважаемая Людмила Алексеевна!

Трудно переоценить Ваш весомый вклад в дело надежного обеспечения безопасного движения поездов. Залогом этому – Ваш профессионализм!

От всего сердца поздравляем Вас с юбилеем!

Лет Вам долгих и друзей надежных, и поменьше ситуаций сложных! Пусть огонь добра согреет дом и уютно будет в доме том!

Осмотрщику-ремонтнику вагонов ПТО Сальск

Анатолию Ивановичу КИПШАРЕ.

Уважаемый Анатолий Иванович!

От всей души поздравляем Вас, технически «подкованного», профессионально грамотного специалиста, с юбилеем – 55-летием! Желаем Вам здоровья богатырского, энергии неиссякаемой, жизни – долгой, полнокровной и плодотворной! Семейного Вам благополучия!

И.Киселев, начальник депо А.Шуманский, председатель профкома ***

Машинисту тепловоза локомотивного депо Минеральные Воды

Александр Сергеевичу ЧЕРЕПОВУ.

Уважаемый Александр Сергеевич!

От всей души поздравляем Вас, профессионально компетентного специалиста, с 55-летним юбилеем! Желаем, чтобы в Вашей жизни было как можно больше «круглых» дат и поводов для радости, счастья, уверенности в завтрашнем дне! Пусть судьба не скупится на все то, что Вы ждете от жизни! Счастья Вам и Вашей семье!

Р.Степанов, начальник депо Ю.Бутов, председатель профкома

РЭРЗ выходит на рынок

И предлагает заказчикам не только ремонт магистральных электровозов

ЗАВОДЫ

Петр Шумаков

Как мы уже сообщали, Ростовский электровозоремонтный завод начал капитально-восстановительный ремонт тяговых агрегатов и моторвагонных думпкар для горно-обогатительных комбинатов.

В свое время этим на РЭРЗе не занимались: завод ремонтировал исключительно электровозы и как-то сводил концы с концами. Правда, в итоге возникли серьезные проблемы: денег не хватало даже на выплату налогов и заработной платы, а уж о каком-либо развитии и мечтать не приходилось. На заводе начались деструктивные процессы, хорошие специалисты стали покидать предприятие.

В этот сложный период несколько лет назад и возглавил предприятие Александр Лубягов. В антикризисной программе нового руководителя поиск работы для полной загрузки завода и подсобно-вспомогательная деятельность занимали важнейшее место.

– В современных условиях нельзя сидеть и ждать у моря погоды. За хорошую работу нужно бороться, нужно отвоевывать свое место на рынке. На заводе даже в самые трудные периоды было достаточно высококвалифицированных специалистов и необходимого оборудования, чтобы выполнять самые сложные заказы, – рассказывает Александр Лубягов, – и просто грех было не использовать эти возможности. Нужно было серьезное маркетинговое исследование рынка, а затем и налаживание партнерских отношений с будущими заказчиками.

В итоге и было обращено внимание на угольщиков и горняков, которые испытывали проблемы с капитальным ремонтом техники. Символично, что на митинге, состоявшемся по случаю успешного выполнения заказа ОАО «Кузбассразрезуголь» и Стойленского горно-обогатительного комбината присутствовали также представители Соколовско-Сарбаевского горнопромышленного объединения (Казахстан), Михайловского, Качканарского и других горно-обогатительных комбинатов. Все они заинтересованы в новом проекте ростовских электровозоремонтников.

Тяговый агрегат ОПЭ-1 и моторвагонный думпкар, которые сегодня готовы к отправке с завода, прибыли сюда полгода назад в нерабочем состоянии. А заводчане, взяв в руки чертежи и техническую документацию, вернули их к жизни.

– С этой техникой пришлось повозиться, а вот тяговый агрегат УП-391, который недавно отправили в Казахстан, отремонтировали за два месяца, потому что изначально были все комплек-



Награждение лучших специалистов завода, выполнявших заказы

ющие, – рассказывает начальник тележечного цеха Андрей Шарифов.

На РЭРЗе не просто восстановили, но и усовершенствовали технику. Так, по желанию хозяев моторвагонного думпкара, изготовили самопрокидывающийся на обе стороны кузов, усилили хребтовую балку. Значительно больше стала кабина машиниста, а рабочие механизмы упрятали внутрь, чтобы избежать их деформирования в процессе эксплуатации.

А тяговый агрегат ОАО «Кузбассразрезуголь» тоже улучшили – он теперь работает на двух видах тяги – электрической и тепловозной.

С заданием успешно справились коллективы инструментально-ремонтного цеха, механического участка, электровозосборочного цеха, в стенах которых рождались абсолютно новые кабина и кузов, устанавливалось электрооборудование.

Лучшие специалисты завода трудились над выполнением этого сложного заказа, фамилии многих из них прозвучали на митинге, они были награждены почетными грамотами, получили денежные премии.

Проделанная работа впредь позволит заводу расширять выпуск продукции для нужд горно-обогатительных комбинатов, металлургии. И, конечно, зарабатывать деньги, получать прибыль и развивать предприятие. А то, что развитие необходимо, что нужны деньги для приобретения новых станков и оборудования, реконструкции цехов, все прекрасно понимают.

Стоит отметить, что, загружая производственные мощности дополнительными заказами, заводчане успешно выполняют и основную работу – ремонт электровозов ВЛ-80 для ОАО «РЖД». По итогам работы за первый квартал коллектив Ростовского электровозоремонтного завода

отмечен в числе лучших предприятий ОАО «РЖД».

По мнению заместителя начальника дирекции «Желдорреммаша» Андрея Арзамасцева, коллектив Ростовского электровозоремонтного завода, где успешно осуществлен капитально-восстановительный ремонт тягового агрегата и моторвагонного думпкара, прекрасно показал, как нужно трудиться в современных условиях.

Именно это стало поводом для того, чтобы провести на РЭРЗе школу передового опыта по работе финансового-экономического блока с участием руководителей всех десяти локомотиворемонтных заводов отрасли.

О том, как в дальнейшем будут развиваться отношения предприятия с заказчиками, крупными угольными разрезами и горно-обогатительными объединениями, рассказал директор Ростовского электровозоремонтного завода Александр Лубягов:

– Уже обговорены условия постановки на капитально-восстановительный ремонт еще од-

ного тягового агрегата из Краснобродского угольного разреза.

Недавно на заводе побывали представители еще шести горно-обогатительных комбинатов с аналогичными предложениями. Рассматривается возможность ремонта тяговых агрегатов «ОПЭ-1А» в кооперации с Днепропетровским НПК «Электровозостроение». Это даст возможность дальнейшего развития материально-технической базы, улучшения финансового состояния, повышения заработной платы.

Не будем забывать, что РЭРЗ – это не просто завод. Знаменитые Владикавказские мастерские, на базе которых он был создан, – это часть истории не только транспорта, но и нашей страны в целом. Нельзя допустить, чтобы с таким предприятием что-либо произошло.

Для завода, которому в ближайшее время предстоит бороться за заказчиков, за укрепление своих позиций на рынке ремонта тягового подвижного состава, успешное решение этих задач просто необходимо.

