



## Ранцы для будущих отличников

1 СЕНТЯБРЯ

Елена Трифилюк

**В локомотивном депо Кавказская устроили традиционные проводы первоклашек в школу.**

Мальчикам и девочкам, чьи родители трудятся на этом предприятии, подарили ранцы со школьными принадлежностями.

Так провожает детей в школу профсоюзный комитет депо вот уже 14 лет, и каждый год этот праздник продолжает оставаться ярким и интересным.

В 9 часов утра на террито-

рии депо заиграл деповской духовой оркестр, в воздухе парили надувные шарики и разноцветные ленты. Дети, крепко держась за руки своих родителей, бабушек и дедушек, заполняли площадь.

– В этом году у нас «урожай» на первоклашек. Сегодня в школу мы провожаем 30 мальчиков и девочек (в прошлом году – 17). Надеемся, что все будут учиться только на «хорошо» и «отлично», – улыбается председатель профкома локомотивного депо Кавказская Евгений Котенко.

Детвора вначале вела себя скованно, но после появления на импровизированной сцене

сказочной Осени, а также Мишек, Волков и Зайцев, оживилась и включилась в предложенные им игры. Конкурсы и викторины – во всем первоклашки с удовольствием участвовали и, конечно же, получали игрушки, шоколадки, фломастеры, карандаши...

Подарок для них подготовил и совет ветеранов депо: старейшины предприятия вручили акварельные краски и кисточки.

Не были забыты и юные артисты из ДК на станции Кавказская, которые разыграли все это действие. Им от профсоюзного комитета локомотивного депо – огромный пакет со сладостями!

## Миллионы – в безопасность

ПЕРЕЕЗДЫ

Павел Васильев

**Руководство СКЖД призывает водителей автотранспорта строго соблюдать Правила дорожного движения на железнодорожных переездах.**

Всего с начала 2008 года на Северо-Кавказской железной дороге произошло 24 дорожно-транспортных происшествия. 6 человек погибли и 17 получили травмы различной степени тяжести.

Все случаи ДТП на

переездах произошли в результате грубейших нарушения Правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

В результате дорожно-транспортных происшествий в первом полугодии 2008 года повреждено более 10 секций локомотивов. Ущерб Северо-Кавказской железной дороги от ДТП составил около 20 тысяч рублей.

В целях повышения безопасности движения на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» реализует специальную программу, согласно которой до 2010

года на всех дорогах (в том числе и на СКЖД) будет внедрено новое и модернизировано существующее оборудование.

Кроме того, будет ликвидировано значительное количество пересечений автомобильных и железных дорог в одном уровне.

В первом полугодии 2008 года на реализацию этой программы ОАО «РЖД» направило более 148 миллионов рублей.

Но пока эта программа не реализована полностью, а водители продолжают нарушать Правила дорожного движения на железнодорожных

переездах.

Так, 9 августа на 1985 километре (участок Прохладненской дистанции пути) транспортер выехал на пути и столкнулся с поездом № 690.

Жизни и здоровье пассажиров были под угрозой, и только благодаря бдительности машиниста локомотива, вовремя применившего экстренное торможение, трагедии не произошло, а задержка движения поезда составила 15 минут.

**По информации службы по связям с общественностью СКЖД**

## Надежная платформа

ЗДОРОВЬЕ

**В психофизиологическую лабораторию локомотивного депо Туапсе недавно поступило новое оборудование – стабиологическая платформа.**

С ее помощью специалисты с высокой точностью могут определить функциональное состояние человека, увидеть, можно или нет доверить ему управление поездом.

Заведующая психофизиологической лаборатории депо Анна Сайфулина рассказала, что машинисты обычно попада-

ют на обследование, если во время предрейсового медосмотра у них обнаруживаются отклонения от нормы.

Проблемы со здоровьем в ходе проверки обязательно будут выявлены на стабиологической платформе. После этого людей отправляют к специалисту, который с помощью современной системы лечения и аппаратуры может нормализовать здоровье.

В лаборатории уже прошли реабилитацию 66 машинистов и помощников.

## На дороге с огнем не шути!

ПОЖАРЫ

Алексей Киндяков, заместитель начальника ЮГЖН Ространснадзора.

**Южное управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта констатирует, что опасность возгорания подвижного состава и объектов на СКЖД остается высокой.**

Очевидно, железнодорожникам не нужно объяснять, что пожар, который происходит в подвижном составе, особенно во время движения поезда, гораздо опаснее обычного. Вот лишь некоторые примеры таких ситуаций.

На 1890-м километре перегона Аполлонская – Зольский загорелся цельнометаллический пассажирский вагон, следующий в составе пассажирского поезда №675 Грозный – Минеральные Воды. Причина – неосторожное обращение с огнем пассажира. К сожалению, виновное лицо установить не удалось.

На 30-м километре перегона Киевский – Варениковская произошел пожар в тепловозе

2ТЭ10М приписки локомотивного депо Краснодар, который вел пассажирский поезд №212 Томск – Анапа. Причина возгорания – попадание масла на дренажную трубу из-за выхода из строя трубопровода подвода масла. Тепловоз получил повреждения в объеме текущего ремонта. Были задержаны пассажирские и грузовые поезда.

Аналогичная ситуация возникла на 2-м километре перегона Юровский – Гостогавская, там произошел пожар в тепловозе 2ТЭ10У приписки того же депо. И в этот раз локомотив вел пассажирский поезд №110 Минск – Анапа. Правда, причина была уже иная – неисправность в системе воздухоочистки. Пожар был ликвидирован силами локомотивной бригады, использовалась автоматическая установка порошкового пожаротушения. Задержка в движении составила полчаса.

На станции Гойтх произошло самовозгорание торфа в двух открытых грузовых вагонах, находящихся в составе грузового поезда №2107. Груз был поврежден на площади 42 квадратных метра, подвижной состав не пострадал. Задержка



движения составила 2,5 часа.

Работникам Северо-Кавказской будет интересно узнать и о случаях, которые произошли у ближайших соседей – на Приволжской магистрали.

На станции Аткарс (Саратовское отделение) произошло возгорание комовой серы в вагоне. Пожар был остановлен.

А вот случай на перегоне Сенная – Казаковка (Саратовское отделение) закончился гораздо более трагично. Пожар в пассажирском вагоне для проживания локомотивной бригады из-за неосторожного обращения с огнем привел к гибели

трех работников ОАО «РЖД».

Можно долго разбирать статистику, но нужно понимать, что даже один случай пожара – абсолютно недопустимое ЧП, которое при малейшем неудачном развитии событий может привести к массовой гибели людей, колоссальным материальным потерям и серьезнейшему урону для авторитета «Российских железных дорог».

Два раза отправляли из локомотивного депо Краснодар пожароопасные локомотивы под пассажирские поезда! А если бы огонь перекинулся на вагоны, что было бы

тогда? Думают ли об этом те, кто формально ставит галочку при проведении технического обслуживания подвижного состава перед отправлением в рейс, дескать все нормально, кто фиктивно проводит комиссионные осмотры локомотивного парка и нарушает инструкции ОАО «РЖД» и Минтранса РФ?

В последнее время на Северо-Кавказской и Приволжской дорогах увеличилось число возгораний грузов, которые, согласно существующим правилам, относятся к категории опасных. Особенно это относится к сере. Здесь нужна особая бдительность.

Южное управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта обеспокоено таким положением дел. В связи со сложившейся ситуацией мы, совместно с пожарным надзором ФГУП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России», будем вести комплексные проверки пожарно-технического состояния подвижного состава как приписки ОАО «РЖД», так и иных собственников и ряда других объектов.