

По заказу угольщиков и горняков

ПАРТНЕРЫ

Николай Конкин

Ростовский электровозостроительный завод выполнил капитально-восстановительный ремонт тягового агрегата по заказу ОАО «Кузбассразрезуголь» и моторвагонного думпкара по заказу ОАО «Стойленский горно-обогатительный комбинат».

Это новые виды деятельности, которые освоили на РЭРЗе, по случаю чего на заводе состоялся торжественный митинг.

– Сегодня мы открываем новую страницу в деятельности нашего предприятия. За этим стоит огромный труд более полутора тысяч лучших специа-

листов, составляющих золотой фонд завода. Это новое слово в области реконструкции тяговой техники, предназначенной для горнодобывающей и угольной промышленности. Новинку уже высоко оценили прибывшие на презентацию представители горно-обогатительных комбинатов России, Казахстана, Украины, а также НЭВЗа, Днепропетровского НПК «Электровозостроение», – сказал в своем выступлении директор завода Александр Лубягов.

Под аплодисменты присутствующих директор завода вручил диплом качества и реверсивный ключ от агрегата представителю заказчика – заместителю начальника Краснобродского угольного разреза

ОАО «Кузбассразрезуголь» Сергею Трошкову.

Высокую оценку проделанной работе, благодарность заводчанам, успешно справившимся с таким сложным заданием, дали выступившие на митинге заместитель начальника дирекции «Желдорремаш» Андрей Арзамасцев, начальник транспортного отдела ЗАО «Стойленский горно-обогатительный комбинат» Юрий Березуцкий, заместитель начальника управления промышленности администрации Ростовской области Виктор Квашков и другие гости.

Большой группе особо отличившихся работников, среди которых следует назвать испытателя электрических машин Анатолия Мошкова и слесаря



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

по сборке металлоконструкций инструментально-ремонтного цеха Игоря Лесникова, на митинге были вручены Почетные грамоты и денежные премии.

Подробнее о том, как РЭРЗ

осваивает рынок капитально-ремонта тяговых агрегатов и моторвагонных думпкаров для предприятий России и стран СНГ, мы расскажем в ближайших номерах газеты.

Беспокоят задержки поездов

ВETERАНЫ

Елена Александрова

Совет ветеранов Ростовского отделения продолжает тревожить ситуация с обеспечением безопасности движения поездов как на отделении, так и в целом на дороге.

Председатели узловых советов в своих выступлениях акцентировали внимание на том, какие нарушения по безопасности движения поездов на предприятиях были обнаружены общественниками-пенсионерами, какие меры приняты,

чтобы поправить положение.

– Несмотря на активную работу общественников, положение остается тревожным. Не проходит и дня, чтобы на отделении не происходило задержки пассажирских поездов из-за отказов технических средств. Плохо справляются в разгар пассажирского движения локомотивщики, вагонники, путейцы, – считает председатель совета ветеранов Ростовского отделения Михаил Толстов.

Председатель совета ветеранов Лиховского узла Авдей Адининский поделился опытом, как у них ведется наставничество, шефство над учебными заведениями.

Заместитель председателя термина профсоюза на Ростовском отделении Маргарина Королева ответила на вопросы ветеранов.

На совещании был и приятный момент. В торжественной обстановке ряду ветеранов отделения вручили знак «За труд, достоинство и честь».

Его были удостоены Леонид Рудометкин, Ольга Умрихина, Юрий Казаченко, Светлана Демина, Светлана Кондрух, Александр Овлащенко, Вячеслав Олейников, Анатолий Зыков. Многих в благодарность за проделанную работу наградили памятными часами и денежными премиями.

Необычная проверка

БЕЗОПАСНОСТЬ

Александр Панченко

В локомотивном депо Прохладная общественными инспекторами в свободное от работы время была проведена необычная проверка. Поводом для нее послужило то, что проблемы, которые возникли в работе этого депо, создали в основном... классные машинисты.

Проверка заняла несколько дней и привела к неожиданным результатам. Общественники в первую очередь решили изучить, насколько экипированной отправляется бригада в рейс, ведь бывает так, что машинисты с большим стажем работы считают, что им позволено больше, чем другим.

Опасения подтвердились. Например, не у всех проверенных бригад были с собой продукты. А ведь работать им предстояло до 12 часов. Один помощник машиниста взял с собой лишь два пакета семечек. А у троих локомотивщиков вообще не было никакой еды. Между тем питание бригады в поездке – совсем не мелочь. Не поел человек, ослаб, быстрее наступила усталость, тут и до нарушения недалеко.

Еще одна важная деталь – лишь у одного из всех машинистов с собой оказалась контрольная лампочка для проверки электрической сети. А четыре машиниста неуверенно ориентировались в своих же записях по устранению неисправностей на локомотиве.

По результатам проверки с бригадами состоялось совещание, где всем доходчиво объяснили: правила нужно

соблюдать, независимо от стажа работы.

Дежурный по депо Прохладная председатель общественных инспекторов предприятия Станислав Отт рассказал, что беседы такого рода в депо проходят часто. К стати, особенно серьезными они бывают тогда, когда на них не присутствуют руководители предприятия, и машинисты говорят своим товарищам откровенно все, что думают по поводу стиля их работы.

В депо 15 общественных инспекторов, которые могут повлиять на безопасность движения поездов. Например, в нынешнем году активизировали работу с книгой замечаний. Машинисты больше стали делать записей о нарушениях после возвращения из поездки. Причина кроется не только в материальном стимулировании, но и в том примере, который подают остальным общественники.

В основном записи касаются сбоев автоматической сигнализации, отступлений от норм содержания пути, как, например, наличие травы на полотне. Недостатки устраняются смежниками в основном оперативно – этим особенно отличаются энергетики и путейцы.

Станислав Отт рассказал, что сегодня общественных инспекторов волнует ситуация, когда при столкновениях с автотранспортом или бродячим скотом машинисты вынуждены пользоваться правилами, которые были утверждены в 80-х годах прошлого века. Четкого регламента нет, и это создает проблемы.

Деповчане справились с непогодой

СТИХИЯ

Виктор Кнышов,

бывший машинист тепловоза, ветеран депо

Дважды в сутки, с небольшим перерывом, водяной смерч обрушивался на территорию локомотивного депо Туапсе.

Первый удар стихии выпал на выходной день – воскресенье. Вода залила смотровые ямы, немало грязи и мусора нанесло на территорию возле цеха по ремонту подвижного состава. Смерч закончился так же быстро, как и начался. И так же быстро стала устранять последствия стихии группа под руководством главного инженера депо Айказа Нерсесяна. В ее состав входили механик Николай Бородин, водители Сергей Гангадзе и Алексей Будников, слесарь Борис Басто.

На следующий день налетел еще один смерч.



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

И вновь та же группа была в первых рядах: боролась с потоками воды, грязи, обломками упавших деревьев.

Пострадали и жители улицы Деповской, где в основном проживают ветераны-железнодорожники. У многих оказалось безнадежно испорченным

имущество. Люди обратились за помощью к администрации депо, в комитет профсоюза, в Туапсинский филиал теркома профсоюза Краснодарского отделения. И везде нашли понимание и помощь. Каждому пострадавшему от стихии ветерану было выделено по несколько тысяч рублей, в

зависимости от тяжести бед. По распоряжению начальника депо Виталия Димитрюхи, и материалами помогли, и рабочих выделили, чтобы помочь восстановить разрушенное.

А наиболее отличившиеся в борьбе со стихией работники поощрены руководством предприятия.