

## ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Билетному кассиру Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении **Вере Александровне ПЕТРОВСКОЙ.**

Уважаемая Вера Александровна!

От всего сердца поздравляем Вас, профессионально компетентного специалиста, коммуникабельного, доброжелательного человека, с юбилеем!

*Лет Вам долгих и друзей надежных, И поменьше ситуаций сложных! Чтобы Вам повсюду рады были, Словно огоньку в пути степном, И сердечно, искренне любили, Одаряя дружбой и теплом!*

**С.Лысенко,**  
**начальник дирекции**  
**А.Маслов,**  
**председатель профкома**  
**\*\*\***

Оператору станционного технического центра железнодорожной станции Лихая

**Надежде Петровне МАЛАХОВОЙ.**

Уважаемая Надежда Петровна!

Почти три десятилетия трудитесь Вы на транспорте, и все эти годы – с полной отдачей! Примите наши самые искренние поздравления в связи с юбилейным днем рождения!

*Сколько лет, сколько зим пролетело, Дней рожденья немало прошло. Что ж, для Вас основным было дело, Честный труд – всем невзгодам назло! Все, что доброго Вами сделано, И замечено, и оценено! Пусть же счастьем лучится Ваш взгляд Много лет, много зим подряд!*

**С.Говоруха,**  
**начальник станции**  
**Г.Терешкина,**  
**председатель профкома**  
**\*\*\***

Дефектоскописту по магнитному и ультразвуковому контролю ремонтного вагонного депо Батайск

**Светлане Викторовне ФИЛЬ.**

Уважаемая Светлана Викторовна!

От всего сердца поздравляем Вас, специалиста, бдительного стоящего на страже безопасности движения поездов, с юбилеем!

*Мы Вам желаем в славный юбилей, Чтоб дом Ваш был согрет лучами света! И счастье пребывало в нем при этом, И шло тепло от любящих людей!*

**Е.Замуков,**  
**начальник депо**  
**С.Гриценко,**  
**председатель профкома**

# Корабли-призраки

## ОЧЕВИДНОЕ – НЕВЕРОЯТНОЕ

Сегодня почти все убеждены, что история о «Летучем голландце» – только красивая сказка. Но на деле корабли-призраки без команды или, еще хуже, с мертвецами на борту – абсолютная правда жизни. Пугающая, непонятная, но правда.

И моряки, и ученые многие столетия пытались разгадать тайну кораблей-призраков: что происходит с экипажем? Куда пропадают люди? Почему они умирают?

Разные времена давали разные ответы: в пропаже и смерти людей винили дьявола, мифических гигантских кальмаров кракенов и даже инопланетян, но все эти версии, мягко говоря, не выдержали критики. Оставалось только одно: искать какую-то неведомую силу, «голос моря», заставляющий людей бросаться за борт. Силу внезапную и непереносимую, лишаящую человека даже возможности воспользоваться спасательной шлюпкой. И такая сила нашлась.

## ХОХОТ ДЬЯВОЛА

В старину бытовала легенда, будто существуют проклятые места, где иногда «хохочет дьявол». И смех его, хотя и неслыш-

ный, вселяет в людей такой непреодолимый ужас, что они сходят с ума или даже умирают. В наши дни старинная легенда получила научное объяснение, а сам «дьявольский смех» – научное название: инфразвук – звуковые волны с частотой колебаний меньше 20 герц, то есть ниже области слышимых человеком частот. В природе его источником могут быть бури, штормы и ураганы, а также некоторые виды землетрясений, в том числе и подводные.

## СТРАШНО И ТРЕВОЖНО

Научные исследования неопровержимо доказали: человеческий организм очень чувствителен к воздействию «дьявольского смеха». Так, в конце 1960-х годов французский исследователь Гавро обнаружил, что слабый инфразвук определенных частот может вызвать у людей тревогу и страх. В

ходе дальнейших исследований было установлено: инфразвук воздействует не только на слух, но и на рецепторы кожи. И возникающие нервные импульсы нарушают согласованную работу различных отделов нервной системы. Даже слабые инфразвуковые колебания вызывают головокружение, боли в животе, тошноту, чувство страха. Колебания средней интенсивности могут стать причиной расстройства пищеварения, сердечно-сосудистой и дыхательной систем, а также нарушений психики с самыми неожиданными последствиями.

В связи с вышесказанным вполне можно предположить: легенда о «Летучем голландце» вовсе не сказка. Скорее всего, моряки попадали в полосу слабого инфразвука, который человеческий слух не улавливает, и в результате его воздействия на психику у них возникали галлюцинации, видения, заставляющие их бросаться за борт.

## ГУБИТЕЛЬНЫЙ РЕЗОНАНС

Самое же страшное воздействие на челове-



ка оказывает инфразвук большой силы. Правда, тут дело не столько в силе «голоса моря», сколько в частоте его колебаний. Если она совпадает с частотой колебаний внутренних органов, то в результате резонанса инфразвук может вызывать разрыв тканей и кровеносных сосудов.

Именно этим и можно объяснить тот факт, что по морям-океанам плавают корабли с мертвыми моряками на борту. Так, в октябре 1913 года у берегов Великобритании заметили парусник с полустертым названием «Малборо» на борту. Спасательная команда обнаружила в его каютах двадцать скелетов в истлевших лохмотьях. Паруса и мачты судна были покрыты зеленоватой плесенью, доски палубы давно прогнили. Страницы вах-

тенного журнала слиплись, а чернила растеклись так, что прочитать что-либо было невозможно. Местные старожилы вспомнили, что корабль под названием «Малборо» вышел из порта Литлтон двадцать три года назад. Что с ним случилось, неизвестно. Но в ту пору гибель экипажа приписали встрече с «Летучим голландцем», поскольку других объяснений тогда просто не было.

Сегодня же можно сказать, что тайна пустых кораблей разгадана. Когда вдруг раздается «голос моря» и у человека начинают разрываться внутренние органы, то от нестерпимой боли моряки теряют голову и бросаются в пучину моря. И вот уже по волнам плывет новый «Летучий голландец» – корабль-призрак...

## Макака на табло

## МИРОВАЯ КОЛЕЯ



Около сотни полицейских и железнодорожников безуспешно пытались поймать дикую обезьяну, которая устроила переполох на токийской железнодорожной станции Сибуя, где сходятся многочисленные линии метро и наземных электричек.

По свидетельству очевидцев, инициатором вокзального хаоса стала обычная японская макака, ростом около 70 сантиметров, если брать расстояние от макушки до кончика хвоста.

Макака буянила у одного из проходов, что вынудило администрацию станции временно закрыть часть турникетов. Она взбиралась на осветительные мачты, а после

и вовсе уселась на электронное табло. 30 полицейских, окруживших макаку со всех сторон, пытались поймать ее сетью и сачками, в то время как зеваки фотографировали животное на камеры мобильных телефонов.

В конце концов макака спрыгнула с табло, выскочила на рельсы, а потом понеслась в сторону торгово-развлекательного района Йойоги Парк, преследуемая полицией и съемочной группой местного телевидения. К счастью, в суматохе никто не пострадал, и ни один поезд не задержался.

Такую же обезьяну уже видели в японской столице. Власти полагают, что речь идет об одном и том же животном, которое каким-то образом забрело в многомиллионный мегаполис. В то же время полицейские говорят, что никаких сообщений об обезьянах в этом районе они раньше не получали и понятия не имеют, откуда она взялась в центре Токио. Эксперты из зоопарка выдвигают две версии: либо это чье-то домашнее животное, либо дикая макака, спустившаяся с гор.



## Туннель повышенной непроходимости

В Варшаве построили железнодорожный тоннель, через который не пройдет ни один поезд.

Когда готовый объект собирались сдать в эксплуатацию, выяснилось, что свод тоннеля оказался слишком низким. В руководстве польских железных дорог заявили, что инженеры забыли учесть высоту насыпи.

Это уже не первый конструктивный просчет при строительстве транспортных магистралей в Польше. Так, недавно сданный автомобильный тоннель оказался тесен для грузовиков. А в прошлом году инженеры не смогли свести воедино две секции нового шоссе – на презентации проекта выяснилось, что участки трассы разойдутся на несколько километров.

## Век «горного поезда»

В Италии празднуют столетие первого в мире фуникулера, работающего на солнечных батареях.

Дорога на гору Монтенеро в тосканском городе Ливорно была открыта 19 августа 1908 года.

Горный поезд изначально работал на паровой тяге, затем его переводили на уголь, дизель, электричество, и наконец в 1980 году он стал работать с помощью энергии солнца

Фуникулер доставляет многочисленных туристов и паломников на вершину горы, где расположена главная местная достопримечательность – церковь святой покровительницы Тосканы девы Марии Черноторской.

По случаю столетней годовщины цены на подъем на фуникулере будут снижены сроком на один месяц.

## Хорошо, что пингвины не летают...

Плюшевый пингвин остановил товарный поезд в Германии.

При виде мужчины в черном смокинге и белой рубашке, лежащего в лицо на железнодорожных путях, машинист Удо Врегенс тут же нажал тормоз и вызвал представителей компетентных органов. Но когда бригада полицейских прибыла на место и начала расследование, оказалось, что «пострадавший» – это просто-напросто забытый на рельсах игрушечный пингвин ростом с человека.

Стоит отметить, что этот инцидент вызвал задержки в следовании поездов, однако спустя некоторое время движение было восстановлено.

