

# Путейцам нужна помощь

ПЕРЕЕЗД

Александр Панченко

Недавно на железнодорожном переезде 1217-й километр перегона Ростов-Товарный – Зоологический Сад Ростовской дистанции пути была установлена видеокамера, с помощью которой фиксируются все случаи нарушений ПДД со стороны водителей автотранспортных средств.

Начальник сектора текущего содержания отдела пути Ростовского отделения Галина Нанавова рассказала, что таким образом этот переезд на Ростовском отделении стал первым, который был взят под видеонаблюдение.

Планируется установка камер и на других переездах. По мнению специалистов, для более эффективной работы следует подключить видеонаблюдение к посту ГИБДД, чтобы милиция отслеживала лихачей в реальном режиме времени и могла по горячим следам принимать к ним меры. Пока же, чтобы подтвердить факт нарушения, приходится снимать запись с видеокамеры, а это не совсем удобно для сторон.

В следующем году железнодорожниками также планируется установка заграждений общей протяженностью 8,5 километра от несанкционированного выезда на пути автотранспорта – ведутся проектные работы. Кстати, на отделении в 2008 году уже было два случая столкновений вне переездов.

## «УРОЖАЙ» НА ДТП

На Ростовском отделении в текущем году произошло три дорожно-транспортных происшествия, в результате которых один человек погиб. «Урожайным», к сожалению, на происшествия такого рода был и 2007 год – в прошлом году отмечено четыре ДТП. В них пострадали семь человек, один погиб.

Девятого апреля около трех часов ночи на нерегулируемом переезде без дежурного 497 километра перегона Ея – Ровное (Сальская дистанция) произошло столкновение грузового поезда с автомобилем «Hyundai». Пассажиры авто отделались легким испугом, пострадавших среди них не было.

**Игорь Шиян, заместитель начальника ГИБДД УВД Ростовской области, подполковник милиции:**

Безаварийная эксплуатация железнодорожных переездов – общая задача железнодорожников, администраций городов и районов и ГИБДД, поскольку переезды являются не только местом пересечения железной дороги, а представляют целый комплекс развитых путей, дорог и технических средств в организации движения, которые в совокупности и обеспечивают безопасность. Принимаемые совместные меры, в частности проверки рейды на переезды без дежурно-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

25 июня в половине десятого утра на регулируемом переезде без дежурного работника 58 километра перегона Лесостепь – Усть-Донецкая (Шахтинская дистанция) машина ВАЗ врезалась в автоматическую Ростовской дистанции электроснабжения. На этот раз людям тоже повезло – никто из участников ДТП не пострадал.

А вот для водителя «Волги» происшествие на переезде окончилось трагедией. Он погиб в результате столкновения с рельсовым автобусом, которое случилось 26 июля в полдень на регулируемом переезде без дежурного работника 11 километра перегона Батайск – Мокрый Батай (Батайская дистанция).

Во всех случаях водители автомобилей нарушили правила проезда через железнодорожные переезды, не выполнили требования дорожного знака «Проезд без остановки запрещен», выехали на красный сигнал перед приближающимся поездом.

## БОЛЬШАЯ ПРОФИЛАКТИКА

Заместитель начальника Ростовского отделения по инфраструктуре Рашид Файзуллин считает, что в целях обеспечения безопасности и предотвращения ДТП на переездах на Ростовском отделении нужно улучшать техническое содержание переездов и вести более активную профилактику нарушений водителями правил проезда.

В 2007 году был выполнен капитальный ремонт на 23 железнодорожных переездах. Уло-

жен резино-кордовый настил на 14. Оборудованы устройствами заграждения восемь переездов. Улучшены условия видимости на 9 переездах. Автоматической переездной сигнализацией оборудован один переезд.

В 2008 году в планах укладка устройства заграждения на двух переездах – в Таганрогской дистанции пути на 1217-м и 1243-м километрах. Предусмотрено также оборудовать автоматической переездной сигнализацией два переезда (в Миллеровской и Белокалитвинской дистанциях), на 15 – уложить резино-кордовый настил, а капитально отремонтировать – 18.

На первое августа уже выполнен капитальный ремонт четырех переездов.

Поскольку практически все ДТП происходят по вине водителей автотранспорта, железнодорожники ведут профилактическую работу с ними. В 2008 году были проведены беседы почти с 5000 водителями автотранспортных средств, распространены около четырех с половиной тысяч памяток «Внимание: переезд».

Несмотря на принимаемые меры, ситуация с обеспечением безопасности на переездах остается тревожной. Дежурными только в 2008 году выявлено свыше 500 нарушений правил дорожного движения. По всем этим фактам направлены письма в органы ГИБДД, но ответы получены далеко не на все обращения.

Можно ли обуздать водителей автотранспортных средств, заставить их соблюдать ПДД, бережно относиться к своей и жизням других участников движения? Что, наконец, еще нужно сделать, чтобы проезд через переезд стал максимально безопасным?

## ТРЕБУЕТСЯ ПОМОЩЬ

Железнодорожники по поводу сложившейся ситуации с переездами бьют тревогу, стараются привлечь к этой проблеме внимание общественности.

В частности, железнодорожники обратились в комиссию по безопасности дорожного движения Ростовской области с предложением провести внеочередное совещание с участием глав администраций и органов ГИБДД. В ближайшее время такое заседание состоится.

На Ростовском отделении предложили органам ГИБДД, в связи с низкой транспортной дисциплиной водителей, привлечь максимально возможное количество сотрудников для проведения рейдов по переездам, а также провести работу в автотранспортных предприятиях по предотвращению несанкционированного выезда машин на железнодорожные пути.

Содержание дорог в границах переезда по закону возложено на дистанции пути, но средств на то, чтобы делать это достойно, не хватает. Только на Ростовском отделении на 151 переезде требуется ремонт дорожного покрытия, на что необходимо 14 миллионов рублей. Поэтому приходится обращаться за помощью к главам администраций районов и области.

Необходимо также ограждать возможные места несанкционированного выезда автотранспорта на пути. Это очень непростая проблема. Принимаются определенные меры по ликвидации таких мест силами дистанций, но их явно недостаточно. Тут железнодорожники также обратились за поддержкой к местным властям.

## ЦИФРЫ

279  
переездов

эксплуатируется на Ростовском отделении.

Из них 66 с дежурным работником, 150 – регулируемых без дежурного, 63 – нерегулируемых. Автоматической переездной сигнализацией оборудован 121 переезд, 38 оборудованы УЗП. Резино-кордовый настил уложен на 104 переездах, а освещение есть на 241 переезде

На сегодня самой эффективной мерой предупреждения ДТП остается полная ликвидация мест пересечений авто и железных дорог. Речь идет о закрытии переездов и устройстве вместо них объездных дорог, строительстве путепроводов, тоннелей и направлении транспортных потоков по маршрутам, которые будут исключать их пересечение с железной дорогой. Здесь также все упирается в финансирование. Из-за нехватки денег строительство путепроводов ведется слабо и отстает от потребностей. Например, в 2008 году был сдан в эксплуатацию всего один автодорожный путепровод через железнодорожные пути на перегоне Лихая – Замчалово, в результате закрыты два регулируемых переезда.

Железнодорожники предлагают администрации области рассмотреть на перспективу возможность строительства путепроводов. В частности, в направлении Чертково – Ростов на перегоне Каменская – Персиановка, что позволит закрыть еще два переезда (на 1158-м и 1149-м километрах), обеспечить там безопасность движения, и, возможно, сохранить чью-то жизнь.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Слесарю локомотивного депо Лихая

**Петру Борисовичу ЧУКАНОВУ.**

Уважаемый Петр Борисович!

В нынешнем году Вы отмечаете сразу две «круглых» даты – 30-летие отраслевого стажа и 55-летие!

Примите наши самые добрые поздравления в этой связи!

Желаем Вам, мастеру с истинно «золотыми» руками, богатырского здоровья, долгих лет жизни, реализации всего намеченного! И пусть рядом с Вами всегда будут те, кто Вам нужен, кто Вас ценит, уважает и любит! Счастья, благополучия Вам и Вашим родным, близким людям!

\*\*\*

Машинисту-инструктору локомотивного депо Лихая

**Владимиру Викторовичу ТКАЧЕВУ.**

Уважаемый Владимир Викторович!

Трудно переоценить Ваш огромный вклад в общий успех депо, Ваши заслуги, и как специалиста, и как наставника, и как командира среднего звена!

От всей души поздравляем Вас с полувековым юбилеем!

Желаем, чтобы дорогу Вашей жизни освещал только «зеленый» светфор. И пусть везение и удача сопутствуют Вам во всех Ваших начинаниях! Счастья Вам, отличной «погоды» в доме, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне!

**Ю.Титоренко, начальник депо**

**А.Цветков, председатель профкома**

\*\*\*

Слесарю по ремонту подвижного состава ПТО юг эксплуатационного вагонного депо Батайск

**Ольге Николаевне ЛИТВИНОВОЙ.**

Уважаемая Ольга Николаевна!

«Неженская» у Вас профессия, но в своем мастерстве Вы дадите сто очков многим представителям «сильной половины» человечества.

Примите наши самые горячие поздравления с юбилейным днем рождения!

Пусть будет счастье и здоровье,

И пусть на все хватает сил,

Чтоб каждый день обычной жизни

Вам только радость приносил!

Пусть дом Ваш будет полной чашей,

Пусть будет мир над крышей Вашей.

Живите, счастье находите.

Пусть будет так, как Вы хотите!

**И.Киселев,**

**начальник депо**

**А.Шуманский, председатель профкома**