

## ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Оператору поста централизации ж.д.ст.Минеральные Воды

**Лидии Александровне РОМАНОВОЙ.**

Уважаемая Лидия Александровна!

Три с половиной десятилетия Вы связаны трудовой судьбой с железной дорогой, с нашей станцией. За эти годы Вы досконально poznali секреты мастерства своей профессии, состоялись как специалист, которому по плечу решение любых производственных задач. Примите наши самые теплые поздравления с юбилеем!

*Пусть Ваше небо чистым будет, не гаснет радостей звезда! Пусть улыбаются Вам люди, благоволит судьба всегда! Течению лет не прекословя, мы Вам желаем всей душой удачи, крепкого здоровья и жизни долгой и большой!*

**А.Кулов, начальник станции Ю.Кривов, председатель профкома** \*\*\*

Монтеру Миллеровской дистанции пути

**Владимиру Ильичу СЕРГИЕНКО.**

Уважаемый Владимир Ильич!

От всей души поздравляем Вас, настоящего мастера своего дела, бдительно стоящего на страже безопасности движения поездов, с юбилеем – 50-летием!

Желаем, чтобы и свой столетний юбилей Вы встретили, полный сил и энергии, в окружении любящей семьи и друзей! И пусть фортуна Вам улыбается как можно чаще, и везение не оставляет Вас ни на миг! Будьте счастливы! Прекрасной Вам «погоды» в доме!

\*\*\*  
Дежурной по переезду **Любови Анатольевне КУЗЬМИНОЙ.**

Уважаемая Любовь Анатольевна!

Благодаря Вашей принципиальной позиции, ответственному отношению к делу, Вы не раз предотвращали на переезде нештатные ситуации, обеспечивая безопасность движения поездов.

Примите наши самые искренние поздравления с юбилейным днем рождения!

*Чтоб всегда под счастливой звездой Вас судьба по дороге вела! В доме чтоб полноводной рекою жизнь спокойно и мирно текла! Пусть Ваш дом лишь друзья посещают, стороною обходят ненастья, от души мы добра Вам желаем, долгой жизни, здоровья и счастья!*

**С.Дорошев, начальник дистанции А.Попов, председатель профкома**

## ЛИЧНОСТЬ

*Петр Шумаков*

**40 лет был начальником станции Каневская Геннадий Галицкий.**

Каждый день он обязательно сидит на скамейке в своем саду. Отсюда прекрасно видна и слышна станция.

– Когда смотрю на поезда, как-то легче становится на душе. Наверное, я не смог бы без этого. Еще бы, вся жизнь Геннадия Галицкого отдана железной дороге.

В 1962 году, когда он приехал на станцию Каневская, все вокруг было в запущенном состоянии, а лужа напротив здания вокзала была такая, что в ней, по слухам, как-то утонула лошадь. Именно тогда Геннадий Галицкий твердо решил, что станция должна измениться.

Подходы у нового руководителя тоже были новые. В один из первых дней работы он отказал клиенту, приехавшему с «магарычом» и просьбой о внеочередной подаче вагонов под погрузку. И культурно объяснил, что нужно соблюдать план формирования, а погрузку заявлять заранее – в чем он всячески клиенту готов помогать. Потому что, если на дороге четко не планировать и жестко не поддерживать порядок, она работать не сможет. Особенно в условиях, когда растет грузопоток.

А тогда он в Каневской рос. В районном центре строились новые дороги, возводились дома, шло благоустройство. Геннадий Галицкий подсчитал – около 100 многоэтажных домов построили в районе только в советское время. При том, что поблизости не было ни песчаных, ни щебеночных карьеров. Все это везли сюда по железной дороге.

## АВРАЛЬНАЯ РАБОТА

В шестидесятые годы в Каневской шла просто авральная работа. Каждый день здесь выгружали вертушки с инертными грузами. С Украины шли вагоны с металлом и углем. Составы с грузами для прилегающих к станции восьми районов стояли на подходе, в очереди.

– Зима, мороз, буран. Телефон в квартире не умолкает, очередной приказ управления дороги – любой ценой организовать выгрузку вертушки со щебнем. И вот работники станции целыми семьями, включая взрослых детей, идут к замерзшему составу, – вспоминает жена Геннадия Галицкого Валентина Константиновна.



ФОТО ПЕТРА ШУМАКОВА

**У деда и внука одна страсть – железная дорога**

Она в те годы была станционной рабочей, хотя находились услужливые клиенты, предлагавшие начальнику станции устроить ее на «теплое» место. Валентина работала и училась заочно в Краснодарском техникуме пищевой промышленности. А уже когда получила диплом, пошла трудиться технологом в Каневское райпо, где проработала до пенсии.

А комнату новому начальнику станции дали в общежитии коридорного типа с печным отоплением. И подрастающих детей – Людмилу и Игоря – они нередко передавали друг другу «по смене».

Они с женой познакомились 50 лет назад. 14 февраля будущего года будут отмечать «золотую» свадьбу. И сегодня их уютный домик на улице Краснодарской не сравнить с тем жильем – все удобства: вода, газ, центральное отопление и даже сплит-системы для кондиционирования воздуха. Но и тогда, и сейчас семья была крепкой, надежной. Железнодорожной.

Откуда у Геннадия Галицкого такая приверженность к стальной магистрали? Дедушка его по линии отца был старым паровозником, да и движение поездов в Донбассе, откуда он был родом, было мощным. Воображение поражали появившиеся после войны мощные паровозы серии «ФД».

И вот после десятилетки в сельской школе он поступил в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта и успешно окончил его по специальности «Эксплуатация железных дорог».

## ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Это было поколение молодых инженеров, начавших работать на дороге как раз в период смены паровозной тяги на электрическую. На месте ручных стрелок появлялись электроприводы, на глазах менялась и технология станционной работы.

Геннадий Галицкий, как и многие первые выпускники факультета перевозок, был двигателем нового типа. И его организаторские способности и деловые качества в полной мере развернулись на станции Каневская.

Начинал он с малого: добился того, что на станции был устроен повышенный путь для выгрузки строительных материалов.

Затем успешно реализовал на практике идею объединить в руках начальника станции смежные подразделения – участки дистанции погрузочно-разгрузочных работ и кондукторского резерва. Это дало возможность увеличить оборот вертушек, зерновозов и крытых вагонов, куда грузили сельхозпродукцию.

С сельским хозяйством в Каневской было связано многое. Геннадий Галицкий предложил новую технологию уплотненной погрузки комбайнов и автомашин для целинных земель. Этот опыт был предметом особого внимания на проходившей на станции Верблюдов (ныне Зерноград) школе передового опыта дорог юга и юго-запада страны. А сам Геннадий Галицкий за неоднократное успешное обеспечение перевозок урожая зерна с востока страны был отмечен медалью правительства Казахстана «За освоение целинных земель».

В 70-е годы возникла проблема перевозки скоропортящейся сельхозпродукции: винограда, помидоров, яблок. Как свести к минимуму простой рефрижераторов под погрузкой, быстрее их оборачивать? Геннадий Галицкий вновь придумал новую технологию – создать опорные станции для работы с такими видами подвижного состава.

– Ежесуточная выгрузка тогда была 83 вагона, погрузка – более 50 вагонов. Одна за другой стартовали со станции рефсекции на Москву и Ленинград, на Север и Урал с виноградом и яблоками, – вспоминает Геннадий Иванович.

За успешное внедрение на дороге новаторских идей, не менее успешно применявшихся в последствии на сети, начальник станции Каневская был удостоен знака «Почетному железнодорожнику».

Летом 1972 года случился и необыкновенно большой урожай на Кубани. Успех дела в то время определили маршрутные перевозки хлеба нового урожая. В числе лучших была и опорная станция Каневская.

## БУДУЩЕЕ ЕСТЬ!

Такой осталась она и по сей день. После ухода Геннадия Галицкого на пенсию здесь сменилось уже четыре начальника станции.

– Сегодня коллектив возглавляет Андрей Барсуков. Он из потомственных железнодорожников, его отец был начальником станции Староминская. Сын вначале учился там. Начинать составителей поездов. Потом получил образование. Крепко взялся за работу. Построил дом по соседству со мной. Редкий день не заходит, часто обсуждаем ситуацию, – рассказывает Геннадий Галицкий.

В целом станция Каневская, услугами которой пользуются восемь находящихся неподалеку кубанских станиц, не снижает темпы. С апреля нынешнего года, в связи с увеличением грузооборота, станции Каневская был присвоен третий класс (вместо прежнего четвертого). Развоз местного груза и отправлен сборных поездов здесь осуществляется по твердой нитке графика. Сегодня всем тем, кто командует движением на станции, помогают автоматизированные рабочие места. Недавно в кабинете начальника станции появились оборудование, дающее возможность контролировать исполнение графика движения поездов с момента отправления со станций Староминская и Тимашевская.

Многое изменилось, но знания и высокий профессионализм Геннадия Галицкого по-прежнему в цене.

На станции помнят о нем и советуются с ним. И те, кто начал работать с Галицким, как составители поездов Валерий Андриенко и Анатолий Христюк, и молодые движенцы, как дежурная по станции Юлия Малец. И не только на станции.

– Вот легендарный человек. Он сорок лет проработал начальником погрузочно-разгрузочной железнодорожной станции в крупнейшем на Кубани сельскохозяйственном районе, – так представлял его на юбилейной встрече бывших выпускников РГУПС председатель совета старейшин дороги Федор Котляренко. – Аналогичных примеров в истории дороги пока нет.

Каждый день Геннадий Галицкий приходит, чтобы посидеть на скамейке в саду и «пообщаться» с железной дорогой. В это время к нему нередко присоединяется внук Виктор, который во многом разделяет те чувства, которые испытывает его дед. Витя уже много знает о дороге. Он, например, не только безошибочно определяет марки локомотивов, но и знает, что этот электропоезд уже запущен в серию, а этот еще проходит испытания. И хранит в своем мобильном телефоне коллекцию фотографий станции. Так что есть серьезная надежда, что внук станет железнодорожником.

– Хочу дожидаться, когда Виктор скажет: «Я поступил в РГУПС», – говорит о своей мечте Геннадий Иванович. И верится, что такой час настанет.