

# Звезда



## Болесть по-русски...

Наши на Олимпиаде в Пекине

стр. 5



## Прекрасная половина

Она же и самая сильная

стр. 8



## Знания – в цене

40-летний опыт Геннадия Галицкого

стр. 10

# Команда молодости нашей...



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

## СОБЫТИЕ

Елена Трифилюк

В Ростовском информационно-вычислительном центре состоялся праздник для молодежи: вчерашних выпускников вузов торжественно приняли в трудовой коллектив, а молодоженам и новоиспеченным родителям вручили подарки.

Посмотрите на снимок сверху – сколько энергии излучают их лица – Наталья Прокопенко, Надежды Клименко, Михаила Старостина, Марины Соприкиной, Павла Чуркина... Разве могут усидеть они на одном месте!

Ребята готовились к этому мероприятию заранее. Украсили актовый зал, даже надувные шары выбрали с интересными рисунками. Каждым предметом, каждой, на первый взгляд, мелочью хотели подчеркнуть: торжество – молодежное, и, значит, должно быть неординарным, как и сама молодежь Ростовского информационно-вычислительного центра.

На Северо-Кавказской дороге действуют пять региональных центров Ростовского ИВЦ, в которых работает немало сотрудников в возрасте до 30 лет. Каждый из них – на виду, каждому из них начальник РИВЦ Валерий Ерошенко и председатель профкома РИВЦ Галина Пономарева уделяют особое внимание.

– У нас самые умные, самые активные, самые добрые ребята! – говорит Галина Пономарева. Вместе со своими помощниками – заместителем Татьяной Беляевой и председателем совета молодежи предприятия Натальей Прокопенко она сумела «зажечь» их, объединить в единую команду. Представьте только – из 23 профоргов отделов 13 человек, которым нет и 30 лет!

Порядок и ухоженные клумбы перед входом в здание ИВЦ – это дело их рук. Совет молодежи предложил устроить выставку детских рисунков в честь Дня защиты детей. Идею все приняли, выставку устроили, а замысел развили: вскоре появилась еще одна, но уже творческих работ самих молодых работников ИВЦ.

Решили собрать вещи и игрушки для детей-инвалидов. На раскачку времени не было. Как говорится, только сегодня задумали такую акцию, а завтра уже в профком стали приносить костюмчики, платья, плюшевых мишек и кукол. Сами отвозили подарки в детворе. И их глаза, полные радости и счастья, до сих пор забыть не могут. Как не могут забыть и слова благодарности ветеранов – бывших работников информационно-вычислительного центра, которых они часто ездят проводить. Да и сами ветераны нередко заходят на родное предприятие. Пообщаются с молодым поколением работников, и сразу видно: довольны ребятами. Уверены, что не подведут они железнодорожников со стажем.

– Молодежь не осталась в стороне от трагедии, произошедшей и в Южной Осетии, – продолжает Галина Пономарева. – Сын одной из наших работниц участвовал в этой операции как миротворец и, к сожалению, получил ранение.

Окончание на стр. 9

## Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.

## ЗНАЙ НАШИХ!

## Четвертые на сети

Павел Васильев

Работники вагонного эксплуатационного депо Краснодар Игорь Заветин и Дмитрий Мальцев заняли 4-е общекомандное место в сетевом соревновании осмотровиков-ремонтников вагонов, которое завершилось в Иркутске (Восточно-Сибирская дорога).

В конкурсной программе приняли участие 34 лучших вагонника-эксплуатационника ОАО «РЖД», представлявшие семнадцать железных дорог страны.

Право представлять Северо-Кавказскую магистраль на уровне компании Игорь Заветин и Дмитрий Мальцев получили после победы на дорожном конкурсе, заняв там первое и второе места.

Напомним, что дорожный конкурс профессионального мастерства «Лучший осмотровик-ремонтник вагонов» и «Лучший слесарь по ремонту подвижного состава» за 2008 год состоялся 29-30 июля на станции Белореченская.

## Качество – плюс 10 процентов

За 7 месяцев 2008 года Северо-Кавказская дирекция по ремонту грузовых вагонов (ДРВ) повысила качество ремонта на 10 процентов (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года).

Это достигнуто во многом благодаря внедрению новой техники и технологий.

До конца 2008 года на Северо-Кавказской железной дороге для повышения качества ремонта грузовых вагонов планируется потратить более 140 млн рублей.

## ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

Без преувеличения – от стабильной работы припортовых станций напрямую зависят общие результаты труда северокавказцев. Между тем в условиях реконструкции крупнейшей в РФ припортовой станции, масштабной модернизации подходов к узлу сегодня не просто организовать подвод поездов (их становится все больше и больше) к Новороссийску, ритмичную обработку их на самой станции.

О задачах завтрашнего дня, меняющейся технологии работы станции, преодолении трудностей во взаимодействии с партнерами по перевозочному процессу, перспективах развития узла – интервью начальника станции Новороссийск Олега Колобова.

Интервью читайте на стр. 4

