

# Дочки на выданье: кто больше?

## ИНВЕСТИЦИИ

Совет директоров ОАО «РЖД» предварительно одобрил продажу акций некоторых дочерних компаний.

В частности, 50% минус 2 акции ОАО «РЖД-строй», а также до 20% акций ОАО «ТрансКонтейнер». Публичное размещение акций (ИРО) будет производиться в 2008 году среди российских и зарубежных инвесторов.

В следующем году компания планирует провести международное

ИРО до 15% акций ОАО «ТрансКонтейнер».

Совет директоров также одобрил сделку по продаже 25% уставного капитала плюс 1 акция ОАО «ЭЛТЕЗА». Продавать акции будут на конкурсной основе среди ограниченного круга стратегических инвесторов.

Отбор участников конкурса будет осуществляться согласно представленным бизнес-планам развития ОАО «ЭЛТЕЗА» на 10 лет с подробной детализацией первых 3 лет.



Поездами дальнего следования 15 августа отправлено 608,1 тысяча пассажиров, что на 13,5% больше, чем за аналогичную дату прошлого года.

Всего с 1 по 15 августа поездами дальнего следования перевезено 8,2 млн пассажиров, что на 1,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

# Чем наполнить социальный пакет?

## ПРОЕКТ

Железнодорожникам предложат самостоятельно определить содержимое соцпакета. Начнут в этом году с ОЖД.

Дорога по желанию сотрудника сможет оплатить корпоративное обучение, питание, мобильную связь, занятия фитнесом или же компенсировать транспортные расходы. Это выгоднее, чем получать ту же сумму наличными. Ведь стоимость каждой опции

выше, если покупать ее по отдельности.

Как рассказала инженер отдела специального самоходного подвижного состава Петрозаводского отделения ОЖД 38-летняя Елена Смирнова, она хотела бы получить от компании беспроцентный заем на покупку жилья. А машинист электровазона локомотивного депо Медвежья Гора 50-летний Александр Константинов выбрал бы компенсацию оплаты дополнительных медуслуг и санаторно-курортное лечение.

# Новые вагоны для РЖД

Российский холдинг осенью получит комфортный для пассажиров и обслуживающего персонала подвижной состав

## ПАРК

До конца года компания приобретет более 200 пассажирских вагонов нового типа.

К их серийному выпуску приступает «Тверской вагоностроительный завод». Первые плацкартные и купейные вагоны нового типа отправятся в октябре на Свердловскую, Октябрьскую и Московскую дороги.

Отличительная особенность новых вагонов – кузовная часть. При ее производстве впервые в отечественной практике использована рулонная плоскогфрированная нержавеющая сталь.

Гладкая наружная обшивка, округлая поверхность крыши и закрывающие подвагонное пространство щитки из этого материала будут способствовать снижению аэродинамического сопротивления при высоких скоростях движения.

Кроме того, нержавеющая сталь позволит увеличить нормативный срок эксплуатации вагонов до 40 лет (по традиционным вагонам из черной углеродистой стали он не превышает 28).

За счет увеличения длины вагонов на один метр стали просторнее тамбур и технические помещения. В купейных вагонах увеличено расстояние между полками, комфортабельные спальные места легко трансформируются в диваны с ортопедическими спинками. А применение спецматериалов повысит звукоизоляцию.

В новых вагонах установлены и экологически чистые туалетные системы, новейшие системы пожарной сигнализации, кондиционирования и связи с проводниками.

Купе можно оснастить дополнительным оборудованием: аудио-, видеотехникой, средствами обеззараживания воздуха, индивидуальной системой регу-



ФОТО ПАВЛА ГОРБАТКО

лирования температуры и влажности в купе.

Стоимость новых вагонов выше «традиционных» и составляет 24 – 28 миллионов рублей. Однако это не снижает интереса к продукции не только со сторо-

ны ОАО «РЖД», но и железнодорожных администраций стран СНГ и Балтии.

В этом году российская компания купит более одной тысячи пассажирских вагонов на сумму 21,7 миллиарда рублей.

# Для перевозки зерна

## ДОЧКА

Совет директоров компании предварительно одобрил участие ОАО «Первая грузовая компания» в создании ЗАО «Русагротранс».

Эту компанию создадут для эффективной организации железнодорожных перевозок зерновых грузов (в соответствии с планом по продовольственной безопасности).

В настоящее время железные дороги перевозят до 22 миллионов тонн зерновых грузов, что составляет 30% собранного урожая.

Основным видом деятельности «Русагротранса» будет оказание дополнительных услуг по перевозке зерновых грузов в собственных вагонах – это приемка/подготовка/отгрузка зерна на создаваемых новой компанией терминалах-элеваторах.

# Паром до Батуми не идет

## МОРСКИЕ ПУТИ

В середине августа перестали отправляться морские железнодорожные паромы назначением на Батуми и Потти.

14 августа прекратилась погрузка вагонов на паромную переправу назначением Ильичевск – Батуми.

Произошло это по ряду причин, в частности, по просьбе администрации Грузинской железной дороги, в связи с приостановлением эксплуатации в порту Батуми переходного моста паромной переправы Варна – Батуми/Потти – Ильичевск.

Кроме этого, с 12 августа приостановлена погрузка вагонов на паром назначением Кавказ – Потти в связи с запретом на погрузку, введенным собственником парома.

Исходя из этого ОАО «РЖД» телеграммой уведомило свои структурные подразделения об оперативном использовании подвижного состава, ранее зарезервированного для погрузки до станций Ильичевск и Кавказ, на других направлениях.

Хотелось бы надеяться, что после окончательного прекращения военных действий в регионе эти перевозки возобновятся.



ФОТО ОЛЕГА АВАКИМОВА

# Достучались до небес

## ПАССАЖИРЫ

После модернизации линии Вахитово – Аэропорт будет налажено прямое сообщение от вокзала столицы Татарстана до аэропорта Казань-2.

Реконструировать проложенную в 80-х годах для грузовых перевозок линию признала целесообразной специальная комиссия, в которую вошли представители магистрали и министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Грузовую работу на участке планируется сохранить, для чего придется улучшить качество полотна. Подъездные пути, примыкающие к линии, но ныне не действующие, демонтируют. А там, где они используются, предприятия-владельцы получают технические условия на переоборудование с учетом соседства с пассажирскими перевозками.

Ежесуточно между городом и аэропортом будут курсировать 12 пар поездов. Для их запуска на станции Вахитово предстоит реконструировать путевое хозяйство и построить новую платформу.

Рассматривается и возможность открытия остановки на 12-м км линии вблизи села Столбище. Тогда сельские и садоводы тоже смогут пользоваться электропоездом.