

На перегоне все по-новому

СОБЫТИЯ

Начало на стр. 1.

В данном случае мы имеем дело с пилотным проектом, поскольку на СКЖД такая система ранее еще не применялась, да и на сети есть лишь отдельные опытные участки. Она даст возможность, о которой давно уже мечтали те, кто управляет перевозками, – с высокой точностью определять место нахождения поезда в режиме реального времени. Кроме того, как и во всех системах последнего поколения, здесь предусмотрено постоянное наблюдение за техническим состоянием устройств СЦБ и возможность предупреждать их сбои и неисправности.

Серьезного опыта монтажа такого оборудования пока нет еще ни у одной подрядной организации, поэтому специалисты управляющей компании «Трансжострой», отвечающей за реконструкцию этого направления, прошли дополнительную подготовку.

В перспективе предстоит учиться обслуживать ее и эксплуатационникам. Как проявит себя система в деле? Она ведь еще пока недостаточно эксплуатировалась. Практика показывает, что в процессе работы обязательно возникнут идеи, как сделать ее лучше. Так что в этом смысле перегон Кирпильский – Величковка – опытный.

Все следующие двухпутные перегоны на участке будут оборудованы этой системой автоблокировки.

Кстати, все оборудование максимально размещено на станциях, в модульных помещениях, что упростит его обслуживание. В этих же мо-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

На перегоне Кирпильский – Величковка работают строители, энергетики, связисты

дулях будут размещаться дежурные по станциям и электромеханики.

ВСЕ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

Реконструкция затрагивает самые разные стороны работы и жизни. Изменятся не только перегоны, дополнительное развитие получают и станции. Все делается в современном стиле, предусмотрены даже специальные поглощающие стенки, чтобы шум от железной дороги не беспокоил местное население. Оно здесь, кстати, немногочисленное, правда, в последнее время к нему добавились строители.

У «Кавказ-Трансжострой» в Величковке хорошо оборудованная база. Здесь не только размещаются машины, механизмы и оборудование, но и живут строители. Условия для полноценного отдыха – неплохие. Есть столовая, душевые, в жилых комнатах установлены кондицио-

неры, что совсем не лишнее для людей, которые трудились весь день под палящим солнцем и перед которыми стоит задача работать быстро и качественно.

– У нас есть ряд таких баз, – рассказывает генеральный директор ООО «Кавказ-Трансжострой» Виктор Харченко, – это дает нам возможность без особых проблем перебрасывать бригады с одного объекта на другой, там, где в этом больше потребность.

Эту базу оборудовали с расчетом на перспективу – года на три. Потому что после сдачи в эксплуатацию перегона Кирпильский – Величковка строители перейдут на соседний – Величковка – Ангелинский.

Сегодня на перегоне Кирпильский – Величковка многие работы уже завершены. Механизированная колонна №105 «Трансжострой» и привлеченное предприятие – механизирован-

ная колонна № 63 подготовили земляное полотно и осуществили вынос коммуникаций, завершают эстетическую отделку.

Путейцы из «Бел-Трансжострой» оперативно уложили рельсошпальную решетку и стрелочные переводы. Параллельно субподрядчик – СМП-205 вел общестроительные работы. На 80 процентов выполнены работы по системам СЦБ и связи.

ПРОБЛЕМЫ БУДУТ РЕШЕНЫ

Сегодня одна из проблем на объекте – проектная документация: сроки ее выдачи и качество не всегда удовлетворительны. А ошибки на стадии проектирования периодически приводят к необходимости переделывать уже выполненную работу.

Перегон после реконструкции станет одним из самых современных на дороге, и не толь-

ко по технической оснащенности. В частности, здесь будут установлены звукопоглощающие стенки – не на всем протяжении, а в местах, где живут люди. Ими также в перспективе планируется оснащать все модернизируемые участки. Такой должна быть железная дорога сегодняшнего дня.

И, конечно, объект не может быть сдан без надежных систем пожаротушения. Это важно. Потому что случаи возгорания постов ЭЦ на ряде станций СКЖД, увы, были. Эти работы строителям еще предстоит выполнить.

Обновленный перегон уже даст ощутимый прирост для повышения пропускной способности, улучшения организации движения поездов на этом напряженном участке. И это только начало, потому что уже определено, какие перегоны будут вводиться в следующем году и далее.

Машинисту электровоза локомотивного депо Батаяйск

Василию Васильевичу ЗАГОРСКОМУ.

Уважаемый Василий Васильевич! Почти три десятилетия Вы трудитесь в депо, став за эти годы одним из лучших наших машинистов – надежных, высококвалифицированных! Примите наши самые горячие поздравления в связи с Вашим юбилеем – 50-летием! Желаем, чтобы фортуна Вам улыбалась как можно чаще, даря радость реализованных планов, исполненных желаний, приятных сюрпризов! И пусть у Вас все будет всегда хорошо – и во время рейсов, и дома! Счастья Вам и Вашим любимым людям, успехов и везения!

Помощнику машиниста локомотивного депо Батаяйск

Юрию Ивановичу МАЙСТРЕНКО.

Уважаемый Юрий Иванович! От всей души поздравляем Вас, настоящего аса в своем деле, с «золотым» юбилеем! Желаем Вам крепкого здоровья, долголетия календарного и профессионального, уверенности в завтрашнем дне! И пусть дорога Вашей жизни будет гладкой и прямой, и фортуна улыбается Вам как можно чаще! Будьте счастливы и удачливы! Семейного Вам благополучия, «зеленой улицы» – всегда и во всем!

Ю.Растегаев, начальник депо А.Гурин,

председатель профкома

Приемосдатчику груза и багажа железнодорожной станции Туапсе

Ольге Ивановне ДЕМИДЕНКО.

Уважаемая Ольга Ивановна! От всей души поздравляем Вас, настоящего «профи» в своем деле с 28-летним отраслевым стажем, с юбилейным днем рождения! Примите наши поздравленья И пожелаем водопад! Желаем в личной жизни счастья И щедрых от судьбы наград! Желаем Вам удач, здоровья, Улыбок, бодрости и сил, Чтоб каждый день обычной жизни Вам только радость приносил!

В.Савченко, начальник станции Е.Маркова, председатель профкома

