



Идут потоки зерна...

АКТУАЛЬНО

Холдинг «Новороссийский морской торговый порт» приступил к приемке крупных партий нового урожая на Новороссийском терминале по перевалке зерновых и масличных культур (НЗТ), который был введен в постоянную эксплуатацию в начале лета.

Этот терминал сегодня является самым вместительным и мощным на юге России зерновым комплексом.

Ежегодный оборот этой «дочки» ОАО «НМТП» составляет как минимум 3,5 миллиона тонн. А общая емкость элеватора нового зернового терминала – 120 тысяч тонн, что соответствует трем судовым партиям. Напомним: реализаторами проекта совместно выступили «НЗТ», основные акционеры этого холдинга и управляющая компания «TPS», а объем инвестиций составил 82,6 миллиона долларов.

Строительство терминала началось четыре года назад с реконструкции зерновых причалов под прием крупнотоннажных судов, при этом были использованы передовые технологии и новейшая техника. Первая «пробная» перевалка грузов на терминале на-

чалась еще осенью прошлого года. После завершения пусконаладочных работ терминал получил официальное разрешение на ввод в эксплуатацию.

Как уверен генеральный директор ОАО «НМТП» Игорь Вилинов, Новороссийский зерновой терминал станет наиболее скоростным в регионе перегрузочным комплексом, отвечающим европейским требованиям.

ЦИФРЫ

5,8
миллиона тонн
зерновых культур
прошло в прошлом году
через ОАО «НМТП» – более
половины от общего
объема такого экспорта
через российские морские
порты. Это на 42
процента больше, чем
в 2006 году.

– Ввод в эксплуатацию данного терминала позволит нашему холдингу увеличить объемы перевалки зерна и закрепить лидирующие позиции по обработке этого вида груза, а грузовладельцам, осуществляющим экспортные операции через Новороссийск, экономить на фрахте судов. Загрузка парохода, например,

класса PANAMAX будет происходить за 70 часов – почти в два раза быстрее чем ныне, – отметил Игорь Вилинов.

Новоросийцы надеются, что во втором полугодии у них будет прибавка в таких видах зерна, как ячмень и пшеница. Ведь с начала июля 2008 года правительство России отменило пошлины на экспорт именно этих зерновых культур. Генеральный директор «НМТП» не сомневается, что отмена экспортных пошлин и поставки нового урожая зерна в Новороссийский порт «будут способствовать росту общего грузооборота и выполнению производственных показателей холдинга».

Ввод в эксплуатацию зернового терминала стал частью реализации инвестиционной программы ОАО «НМТП», направленной на развитие мощностей с упором в сторону высокорентабельных грузов. По информации «Интерфакса», крупными трейдерами – клиентами «НЗТ» уже являются «Международная зерновая компания», «Росинтерагросервис», «Agriko & Finance», «Bunge», «Valars». Новый комплекс откроет Кубани и соседним регионам ЮФО прямой широкий путь из Новороссийска на европейский рынок зерна.

Контракт «Новорослесэкспорта»

ДОГОВОР

«Новорослесэкспорт» («дочерняя» компания «НМТП») и единственный на Черном море представитель известной европейской судоходной компании «MSC Новороссийск» впервые заключили долгосрочный контракт.

Отныне на контейнерном терминале «Новорослесэкспорта», где недавно были обновлены причалы и прошла модернизация кранового хозяйства, будут обрабатываться суда контейнер-

перевозчиков компании «MSC».

В соответствии с данным договором новоросийцы приняли на себя обязанности по оказанию услуг перевалки груженых, порожних импортных и экспортных контейнеров, по их хранению. Ожидается, что обработка таких судов будет в Новороссийске осуществляться два раза в неделю.

Технические возможности «Новорослесэкспорта» сейчас позволяют обеспечить быструю погрузку и разгрузку судов-контейнеровозов «Panamax» вместимостью до пяти тысяч TEU.

Стивидоры и ремонтники

РАЗВИТИЕ

Новороссийский судоремонтный завод (НСРЗ) – еще одна дочерняя структура холдинга «НМТП» – активно развивает несколько направлений бизнеса, занимаясь и реконструкцией причального комплекса. Так, в середине лета введен в эксплуатацию глубоководный причал 9А.

Как дал понять и.о. генерального директора ОАО «НСРЗ» Руслан Никитин, коллектив этого, одного из старейших предприятий Новороссийска свое будущее связывает в основном с обработкой нескольких видов грузов и ремонтом судов, в том числе для нужд военного флота России.

Сейчас перегрузочный комплекс Новороссийского судоремонтного завода в год способен

взять на себя три миллиона тонн. Но дальнейшее наращивание грузооборота невозможно без поэтапной модернизации причального комплекса. Конечная цель этого процесса – прием крупнотоннажных судов.

– К девятому причалу уже начали швартоваться суда типа «РО-РО». Недавно был достигнут уровень суточной переработки грузов в размере 28 тысяч тонн – это своего рода рекорд за все время существования нашего завода! – сообщил Руслан Никитин. – Завершен второй этап реконструкции 1, 2 и 3-го причалов, где теперь хорошо отлажен весь технологический процесс.

Впрочем, руководство «НСРЗ» в последнее время очень озабочено тем, что объем госзаказа, связанного с основным профилем предприятия, был уменьшен в два раза. Свя-

зано это с тем, что часть работ по ремонту военных судов, которые должны были выполнить новоросийцы, потенциальные заказчики передали Украине, где стоимость таких услуг несколько ниже.

В текущем году ситуация изменилась – в лучшую для «НСРЗ» сторону: удалось добиться увеличения «портфеля» таких заказов.

– Более того, в Министерстве обороны РФ, во многом благодаря нашей инициативе, сложилась позиция, что ОАО «НСРЗ» станет технической базой для ремонта судов Черноморского военного флота, – пояснил Руслан Никитин.

– Также мы подали заявку на участие в конкурсе среди аналогичных заводов на право ремонтировать военные корабли Черноморского ВМФ и в последующие годы.

Динамика полугодия

КОРОТКО

Более четырех миллионов тонн импортных грузов перевезено СКЖД через припортовые станции с начала нынешнего года. Это на 35 процентов больше чем в аналогичный период прошлого года.

Значительно больше импортных грузов железнодорожники переработали в портах: Новороссийск (135 процентов к 2007 году), Ейск (410 процентов), Таганрог (почти 190 процентов), Темрюк (335 процентов) – самые высокие темпы роста по цементу. А в порту Махачкала эта цифра достигла 135 процентов – в основном за счет нефтепродуктов.

Грузооборот портов ЮФО по итогам первого полугодия в целом снизился на три процента – до 77 миллионов тонн. При этом южные порты обрабатывали треть общего грузооборота порто-

вого комплекса всей России.

Из восьми южных портов в данный период лишь три порта – Темрюк, Кавказ и Махачкала – показали «устойчиво положительную динамику».

По информации ИА «ПортНьюс», наибольшее падение грузооборота произошло в Туапсе, более значительное – в Астрахани, Таганроге и Ейске.

Более 70 процентов грузооборота всех южных портов приходится на Новороссийск.

К началу 2009 года в строящемся порту «Тамань» намечено ввести в эксплуатацию первую очередь комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов.

Запланированная мощность нового комплекса – 1,5 миллиона тонн.

Программой развития портов Азово-Черноморского региона предусмотрено, что «Тамань» до 2015 года должна выйти на проектную мощность 30 миллионов тонн наливных и 3,5 миллиона тонн сухих грузов.

«Новошип» берется за контейнеры

ПРОЕКТ

«Новоморснаб», одно из подразделений ОАО «Новошип» (Новороссийское морское пароходство) занимается проектом по строительству второго терминала (документы сейчас проходят финальную стадию государственной экспертизы).

Акционерами ОАО «Новошип» в последние годы вкладываются значительные средства в реконструкцию ныне действующего контейнерного терминала и развитие транспортной инфраструктуры этого объекта.

Тем более, что у «Новоморснаба» есть прямые договорные отношения со всеми контейнерными линиями, работающими непосредственно в порту Новороссийск и с внепортовыми контейнерными комплексами.

Два года назад компания приступила к проектированию строительства по сути второго терминала – в промышленной зоне города, общей площадью 22 гектара. Планируется возведение новых открытых площадок для хранения контейнеров и крытых складов, а на последующем этапе реализации проекта – оборудование участков

для обработки рефрижераторных контейнеров и партий негабаритных грузов. Также обособленно готовится зона для перевалки опасных грузов с соблюдением всех требований экологической безопасности.

Строительство терминала в промышленной зоне Новороссийска намечено завершить в конце следующего года, а в начале 2010-го осуществить там первые грузовые операции. Выход этого нового терминала на максимальную проектную мощность – до одного миллиона тонн ежегодно – запланирован к 2012 году.