

# Жаркое лето 2008 года

## ПОГОДА

На дороге прошла видеоконференция, которую провел профессор РГУПСа Василий Новакович, посвященная обслуживанию пути в условиях высоких температур.

Тема, что и говорить, актуальная. Сильная жара заставляет на СКЖД трудиться в экстремальных условиях многие коллективы, обеспечивающие устойчивую работу технических устройств и безопасное движение поездов.

Ежечасно отслеживают ситуацию с погодой сотрудники геофизической станции дорожного центра диагностики пути.

Прогноз на текущую неделю, к сожалению, неутешительный: высокая температура плюс ветер-суховец будут актуальны всю эту неделю, и до конца месяца жара сдавать позиций не собирается.

Об этом центр уже проинформировал все причастные хозяйства и дирекции.

В видеоконференции приняли участие начальники всех дистанций пути, многие дорожные мастера и бригадиры.

Особое внимание было уделено содержанию бесстыково-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

го пути, правильному применению современных методов диагностики.

Но главным методом сегодня для путейцев дороги остает-

ся постоянный обход и осмотр хозяйства. За время жары проверено 24 тысячи километров пути, на 110 километрах ограничена скорость, закрыто для

движения поездов 1,8 километра.

Кроме того, проведен осмотр более 16,7 тысячи стрелочных переводов и около 936

железнодорожных переездов, около 334 единиц специального подвижного состава. В итоге ограничена скорость на 69 стрелочных переводах, закрыт 31 стрелочный перевод.

В ходе проверок выявлено 20 случаев нарушений технологического процесса, виновные привлечены к дисциплинарной ответственности.

В состоянии постоянной боевой готовности находятся и остальные хозяйства, которые обслуживают инфраструктуру. Среди дистанций СЦБ отмечены Туапсинская и Крымская, где ответственно подходят к делу электромеханики и электромонтеры. Также работают без сбоев коллективы Махачкалинской, Прохладненской и Ставропольской дистанций электроснабжения.

Температура воздуха на отдельных участках СКЖД за последнюю декаду поднималась до 50 градусов.

**Что предпринимается в конце этого жаркого августа на предприятиях, обеспечивающих движение поездов, чтобы не допустить сбоев? Наши корреспонденты расспросили об этом руководителей и специалистов ряда предприятий.**

## По сигналу машиниста

### СИТУАЦИЯ

*Ирина Смурная,*  
заместитель начальника  
Ростовской дистанции  
электроснабжения.

На перегоне Хотунок – ГРЭС машинист локомотивного депо Батайск Валерий Поляков, который вел грузовой поезд, обнаружил разрушившийся от жары изолятор.

Сразу же была поднята по тревоге дежурная группа энергетиков района контактной сети на станции Новочеркасск. На место выехали начальник района контактной сети Евгений Лукьяненко, с ним двое студентов-практикантов из Тихорецкого железнодорожного техникума – Владимир Олефиренко и Виктор Кузнецов.

Раскаленный на солнце металл обжигал руки энергетиков, но времени терять было нельзя. У Евгения Лукьяненко большой опыт в устранении неполадок контактной сети, и он вместе с практикантами заменил разрушенный изолятор в самые кратчайшие сроки.

Неполадку сумели устранить за время небольшого перерыва в движении поездов, даже «окно» брать не стали.

– Бригада сработала просто на «отлично». Это не случайно, сказала хорошая подготовка руководителя среднего звена. И такие специалисты у нас сегодня есть во многих районах контактной сети, они готовы в любой момент выдвинуть-

ся и устранить неисправность. Кстати, многое они замечают и сами во время дежурных обходов своего района обслуживания, – оценил ситуацию начальник техотдела Ростовской дистанции электроснабжения Станислав Брыков.



## Упреждающие меры

### БЕЗ ОТКАЗОВ

*Валерий Желнов,*  
старший электромеханик Туапсинской  
дистанции СЦБ

Еще до наступления нынешней жары мы приняли ряд мер, чтобы снизить опасность пожаров.

На территории станции Туапсе очистили от сухой растительности, травы и мусора все кабельные трассы, территорию вокруг стрелочных электроприводов. Навели порядок и возле других устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Попросили и коллег-путейцев убрать шпалы, оставшиеся в нашем районе обслуживания после ремонта.

Бригада у нас небольшая по численности: два электромеханика и три электромонтера. Но каждый в это ответственное время старается на совесть. К примеру, образцовый порядок навел в закрепленном районе обслуживания электромонтер Виктор Бу-

тин. Просто глазу не за что зацепиться. На посту ЭЦ в идеальном состоянии содержится хозяйство электромеханика Нина Шевченко. Здесь все отвечает норме: и состояние проводки, и электрические розетки, и приборы освещения.

У моего соседа, старшего электромеханика Евгения Пигарева, обслуживающего район от Туапсе до Чемитовквadge, устройства СЦБ работают безотказно, как и у нас, в пределах станции Туапсе.

А на планерке, где подводились итоги декады, объявленного в связи с сильной жарой, нам было приятно услышать, что в столь сложной ситуации к туапсинцам претензий нет. Мы сегодня в тройке лучших дистанций СЦБ, где устройства и оборудование работают без отказов.

Кстати, накануне летнего жаркого периода у нас были проведены технические занятия, где как раз и шла речь о содержании устройств при высоких температурах.

## По уплотненному графику

### КОНТРОЛЬ

*Лариса Кордубайлова,*

начальник техотдела Тихорецкой  
дистанции пути

– В связи с погодой на особый режим работы переведены все производственные участки дистанции.

Наши диспетчеры постоянно отслеживают температуру рельсов, а дорожные мастера регулярно выходят

для промеров на свои участки пути.

С 10 до 19 часов осуществляются усиленные обходы с проверкой состояния рельсов на всей протяженности дистанции. В помощь штатным обходчикам дополнительно выделено около 40 монтеров пути. На каждого из них приходится порядка 6 километров, что дает возможность держать под контролем состояние буквально каждого метра полотна. Особенно обходчики следят за тем, чтобы не было предпосылок к выплескам пути.

Под особым контролем путь на перегоне Кушевка – Кисляковка, где пассажирские поезда мчатся со скоростью 140 километров в час. Закончившаяся на днях плановая инвентаризация хозяйства также проводилась с учетом сегодняшних погодных условий. В итоге этой проверки выявленные недочеты устранялись очень оперативно.

Более тщательно проверяют состояние профиля операторы дефектоскопных тележек. Ежедневно на линии работает

11 тележек – по уплотненному графику.

Большая группа путейцев направлена на перегон Сосыка – Крыловская, где ведется средний ремонт пути. Здесь под руководством заместителя начальника дистанции Адила Касумова на первых десяти километрах уже выполнены работы по разрядке плетей. Следом идут тяжелые путевые машины Батайской ПМС №141, обновляющие здесь щебеночное покрытие. Выполняются и другие технологические операции.