

# Война: смерти и рождение

**Фото  
о молодых**

## ПОМОЩЬ

Павел Васильев

Из узловой железнодорожной больницы на станции Владикавказ были выписаны беженка из Цхинвали Лариса Алборова-Джусоева и ее новорожденный сын Сергей.

Конечно, это символично: появление на свет новой жизни во время массовой гибели людей.

За помощью к врачам железнодорожной больницы Лариса обратилась 10 августа. Беременной женщине, опасавшейся за жизнь – собственную и ребенка, – пришлось бежать из Цхинвала, который подвергался обстрелам. По дороге во Владикавказ 33-летняя женщина вместе с родственниками несколько часов

скрывалась в овраге во время бомбежки.

В узловую больницу Лариса пришла, когда начались роды. Так уж случилось, что появиться на свет ее сыну помогли две женщины-грузинки, врач Нелли Бакланова и акушерка Лиана Хохришвили. Впрочем, тут нет ничего странного, потому что нормальным людям любой национальности война и вражда не нужны.

Роды завершились благополучно, мальчик родился здоровый. А компания «Российские железные дороги» подготовила к выписке молодой мамы подарок – материальную помощь в размере 100 тысяч рублей.

Это часть средств от пожертвований в адрес беженцев из Южной Осетии. Деньги вместе с приветственным адресом вручил заместитель на-



чальника дороги по кадрам и социальным вопросам Михаил Галатин.

Лариса Алборова-Джусоева – не единствен-

ная жертва грузино-осетинского конфликта, получившая поддержку ОАО «РЖД». На средства, собранные железнодорож-

никами для помощи беженцам, уже закуплены предметы первой необходимости, которые доставлены пострадавшим.

## ПАССАЖИР

### Приводим в порядок платформы

Выполнен капитальный ремонт пассажирских платформ на 15 станциях и остановочных площадках.

Эти работы проходили на участках Ростовского, Краснодарского и Минераловодского отделений, а затрачено на эти цели 65 миллионов рублей.

Это лишь часть той программы модернизации пригородного пассажирского комплекса, которая выполняется на СКЖД.

В рамках ее, в частности, завершается реконструкция моторвагонного депо Белореченская – с начала 2008 года на этом объекте уже освоено около 150 миллионов рублей. После реконструкции депо станет базовым по ремонту электропоездов.

В 2008 году продолжается замена старых электричек с истекшим сроком эксплуатации на новые электропоезда Демиховского машиностроительного завода. В

Краснодарскую пригородную дирекцию поступило 16 таких вагонов, в Минераловодскую – 8. Кроме того, Ростовская и Минераловодская дирекции получили по одному трехвагонному рельсовому автобусу.

## БУДНИ ОХРАНЫ

### Сливали дизтопливо

Благодаря оперативным действиям сотрудников ведомственной охраны и транспортной милиции, за минувшую неделю на Северо-Кавказской магистрали за попытку хищения материальных ценностей дороги задержаны 25 человек.

Предотвращен и раскрыт 21 случай воровства.

12 августа на станции Тоннельная неработающие граждане пытались похитить лом черных металлов. Задержанные доставлены в линейный отдел внутренних дел на станции Новороссийск.

На станции Каменоломни 14 августа сотрудники ведомствен-

ной охраны и транспортной милиции помешали вывезти с неохраняемой территории депо детали вагонов. Задержанный доставлен в ЛОВД на станции Шахтная.

Неработающие граждане, промышляющие воровством в городе Моздок, 14 августа были задержаны при попытке вывезти с территории станции Черновская 200 литров дизельного топлива, слитого из моторной платформы, и доставлены в ЛОВД на станции Моздок.

## НАШИ ДАТЫ

### Воины, строители...

60 лет со дня основания отметили 39-я отдельная железнодорожная бригада, базирующаяся в Северо-Кавказском военном округе.

В свое время она была сформирована в Омске для строительства железнодорожной линии Кизель – Пермь.

Начиная с 1975 года, бригада выполняла очень серьезные ра-

боты на строительстве Байкало-Амурской магистрали. За 10 лет военными железнодорожниками было уложено около 1,5 тысячи км главного пути, построено около 1300 мостов и прочих сооружений, возведено 440 тысяч квадратных метров жилья.

В 1994 году бригада в полном составе передислоцировалась на Северный Кавказ.

Она принимала активное участие в развитии подходов к Туапсинскому и Новороссийскому морским торговым портам, капитальном ремонте подъездных путей, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в Краснодарском крае.

В течение 10 лет было построено и введено в эксплуатацию более 20 тысяч квадратных метров жилья.

В 2008 году военнослужащие 39-й отдельной железнодорожной бригады восстановили 54 км железнодорожных путей и 8 мостов в Абхазии, трудились на станциях Капустин Яр и Ахтубинская. Сегодня они ведут ремонт путей на станции Красный Сулин и берегоукрепительные работы в устье реки Лаба.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

За многолетний добросовестный труд на железнодорожном транспорте, достижение высоких производственных результатов награждены знаком «Почетный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги»:

Бердугин Виктор Александрович – начальник производственного участка Краснодарской механизированной дистанции погрузо-разгрузочных работ;

Наталкина Людмила Константиновна – дежурная по станции Новороссийск.

# Бастуют докеры в порту, а на дороге выстраиваются в очередь поезда

## ПРОБЛЕМА

Очередная забастовка докеров вынудила ОАО «Российские железные дороги» объявить конвенционное запрещение на отгрузку любых грузов в адрес Туапсинского порта.

Конвенционное запрещение было объявлено компанией ОАО «РЖД» с 14 августа с целью исключить непроизводительные простои подвижного состава и снизить финансовые потери.

Из-за отсутствия выгрузки в порту значительная часть потока

на Туапсе скопилась на Северо-Кавказской дороге, в том числе и на подходе к этой станции. В условиях летнего увеличения объема движения пассажирских поездов это серьезно затрудняет эксплуатационную работу дороги.

В ОАО «Туапсинский морской торговый порт» сложилась непростая ситуация. Докеры мотивируют свое поведение тем, что Туапсинский городской суд обязал администрацию порта провести перерасчет и выплату в их пользу за работу в ночное время. У руководства порта позиция иная. И варианта, который устраивал

бы обе стороны, пока не найдено.

А пока ОАО «РЖД» несет потери. И от непроизводительного простоя вагонов, и из-за прекращения погрузки в адрес порта.

Это уже не первый случай, когда работники портов осложняют жизнь железнодорожников. Памятны забастовки докеров Новороссийского порта в конце 2006 года, когда на СКЖД в ожидании образовались «пробки» из 4 тысяч вагонов.

Когда верстался номер: Поступило сообщение, что часть бригад докеров возобновила работу.

