ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Осмотрщику-ремонтнику вагонов ПТО север эксплуатационного вагонного депо Батайск
Валерию Гарриевичу ПОГРЕБЕЦКОМУ.
Уважаемый Валерий Гарриевич!
Благодаря своим профессиональным знаниям, собственным ноу-хау Вы бдительно стоите на страже безопасности движения поездов.
Примите наши самые искренние поздравления с юбилеем – 55-летием!
Желаем Вам здоровья отменного, чтобы век Вашей жизни был долгим-долгим!
И пусть все Ваши мечты, все планы сбудутся! Семейного Вам благополучия, счастья, оптимизма!
И.Киселев, начальник депо
А.Шуманский, председатель профкома

***

Начальнику станции Зверево (ж.д.ст.Лихая)
Галине Николаевне АКИНФИЕВОЙ.
Уважаемая Галина Николаевна!
За годы работы на железной дороге Вы, благодаря своему профессионализму и высокому чувству ответственности, уверенно прошли путь от рядового движенца до авторитетного руководителя. Примите наши самые горячие поздравления с «золотым» юбилеем!
Желаем теплоты и вдохновенья, чтоб счастье ярким, безмятежным было! Любовь – прекрасной, светлым – настроенье, и жизнь удачи – и не раз – дарила!
С.Говоруха, начальник станции
Г.Терешкина, председатель профкома

***

Электромонтеру Ростовской дистанции электроснабжения
Николаю Александровичу ШЕВЛЮГЕ.
Уважаемый Николай Александрович!
33 года Вы связаны трудовой судьбой с железной дорогой. За эти годы Вы стали настоящим «спецом» в своем деле, бдительно стоящим на страже безопасности движения поездов!
Примите наши самые искренние поздравления с юбилеем – 55-летием!
Желаем Вам здоровья богатырского, энергии – неиссякаемой, жизни – долгой и счастливой! И пусть рядом с Вами всегда будет ваша любящая и любимая семья, уважающие Вас коллеги, надежные друзья. Благополучия Вам во всем и всегда – и на работе, и дома!
А.Доценко, начальник дистанции
В.Королев, председатель профкома

Откликнитесь, однокашники!

НАШИ ДАТЫ

Игорь Торба

Хочу отыскать своих бывших соучеников по Ростовской школе машинистов и отметить с ними 50-летие со дня выпуска.

Прошло уже полвека с тех пор, как состоялся в Ростове первый выпуск тепловозников. До этого трехгодичная школа готовила только машинистов паровоза. А в 1950-м были набраны три группы тепловозников по 30 человек – 26, 27, 28-я.

Наша, 28-я, была направлена на поездную практику в Гудермес и Артезиан, а также подменный пункт Линейный. Там мы были помощниками машиниста. После окончания распределили нас в разные концы страны.

С тех пор я ни с кем из однокашников больше не встречался. На память осталась большая фотография, где запечатлены почти все наши ученики. Нет почему-то только братьев Серовых – Алика и Николая.

Недавно побывал в Батайском локомотивном депо и узнал печальную весть о том, что уже нет в живых моих товарищей по учебе Владимира Глазунова, Анатолия Погорелова, Виктора Попова. Может быть, кто-то из читателей «Звезды» знает о том, как сложились судьбы других выпускников Ростовской школы машинистов 1958 года? Если кто-то из моих бывших соучеников или их родственников прочтет эту заметку, напишите мне по адресу: 346100, Ростовская

область, г. Миллерово, ул. Машиностроителей, 19, Торбе Игорю Ивановичу. Или позвоните по телефонам 2-50-63 (дом), 78-3-18 (совет ветеранов).

ПОЛУЧЕН ОТВЕТ

О правах ветеранов

Уважаемая редакция!

С недавнего времени в Батайской поликлинике отказывают в приеме на льготных условиях пенсионерам – бывшим работникам железнодорожных школ и детских дошкольных учреждений узла, вышедшим на пенсию из организаций федерального железнодорожного транспорта до 1 октября 2003 года.

Просим вас помочь разобраться в этой проблеме.

Михаил Толстов,
председатель совета ветеранов Ростовского отделения.

Мы попросили прокомментировать это письмо заместителя начальника региональной дирекции медицинского обеспечения на СКЖД Георгия Пономарева:

– Право на прикрепление для медицинского обеспечения к негосударственным учреждениям здравоохранения ОАО «РЖД» согласно порядку, утвержденному распоряжением руководства компании от 24 апреля 2008 года №872 р, имеют лица, вышедшие на пенсию из ОАО «РЖД» (или до 1 октября 2003 из организаций федерального железнодорожного транспорта, имущество которых внесено в уставной капитал ОАО «РЖД») и не состоящие в трудовых отношениях с каким-либо работодателем, имеющие общий стаж работы в этих организациях не менее 10 лет.

К сожалению, такого права не имеют те, кто ушел на пенсию из филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД», имущество которых внесено в уставной капитал иных акционерных обществ; а также из ведомственной охраны (военизированной охраны) МПС России, государственных учреждений высшего и среднего профессионального образования МПС России и центров санэпиднадзора.

За честь и доблесть

НАГРАДА

Виктор Татаркин

Большая семья потомственных работников транспортной милиции стала обладательницей медали «За честь и доблесть», врученной на недавнем празднике милицейских династий в Москве.

Родоначальником династии стал Николай Абраменко, добросовестно прослуживший в Краснодарском ЛОВДТ милиционером-водителем. Здесь же секретарем много лет работала его жена Лидия.

По примеру родителей продолжила службу в органах транспортной милиции их дочь Надежда. Ее муж Евгений служил в инспекции по делам несовершеннолетних Азово-Черноморского УВДТ. По проторенному пути пошла их дочь Юлия, она уже старший лейтенант, инспектор отдела кадров в Краснодарском ЛУВДТ.

В целом стаж службы в транспортной милиции династии Абрамовых составляет 55 лет. И в память об этой дате к многочисленным наградам деда и бабушки в семейном архиве прибавилась медаль «За честь и доблесть».

Всегда поможет, все объяснит...

СПАСИБО!

Константин Зайцев,
Николай Поздняков
и другие монтеры Миллеровской дистанции пути.

Через вашу газету хотим выразить благодарность старшему инспектору билетного бюро станции Лихая сектора бесплатных перевозок Ростовского отделения Татьяне Денисенко.

Почти каждый работник и пенсионер Миллеровской дистанции пути хотя бы раз обращался за оформлением транспортных требований в билетное бюро. И всегда Татьяна Михайловна готова помочь, все объяснить, даже задержаться, невзирая на перерыв или конец работы. Поэтому никто не может пожаловаться на недостаток внимания со стороны Татьяны Денисенко.

Она очень скромный человек, и все же мы выяснили, что работает она на железнодорожном транспорте с 1979 года, а билетное бюро на станции Лихая одним из первых перешло на автоматизированную обработку проездных документов.

И дети Татьяны Михайловны пошли по ее стопам: дочь Людмила – дежурный помощник начальника вокзала Лихая, сын Сергей – осмотрщик эксплуатационного вагонного депо Лихая.

Хочется пожелать ей дальнейших успехов в работе.

Придутся по вкусу булочки и пирожки

БЫТ

Мария Бутикова

В бригадном доме в Тихорецкой хорошо кормят локомотивные бригады.

Недавно на страницах газеты «Звезда» было помещено письмо машинистов локомотивного депо Минеральные Воды под заголовком «И готовят здесь невкусно».

Рассказ о Ростовском бригадном доме многих моих коллег-железнодорожников огорчил. Но я хочу привести противоположный пример – бригадный дом в Тихорецкой.

Здание нашего бригадного дома старое, что порождает определенные проблемы. Но, несмотря на это, здесь умеют обеспечить уют и нормальное питание для локомотивных бригад. Например, нынешним летом от машинистов и помощников не было ни единого замечания по этому поводу!

Еду для бригад готовят в расположенной рядом столовой №33, которой долгие годы руководит Ольга Тесликова. Поваров Валентину Бондарь и Ирину Донец не раз железнодорожники благодарили за обеды. Всем нравятся сдобные булочки, пирожки, плюшки и другие изделия из теста. Это работа кулинаров Надежды Игнатовой и Аллы Калашниковой.

С большой отдачей трудятся все сотрудники бригадного дома: дежурные Елена Бардашова, Ольга Грушко, буфетчица Валентина Купина и другие. Небольшой коллектив Тихорецкого бригадного дома под руководством Галины Арефьевой настроен и дальше «держать марку».