

# Незапланированные остановки

происходили на дороге из-за некомпетентных действий

ОБЗОР

Василий Недашковский,  
заместитель главного ревизора дороги  
по безопасности движения

За 7 месяцев текущего года на СКЖД произошло 55 случаев брака, в том числе 4 – особых.

При общем снижении числа случаев брака в целом по дороге по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается их рост на Ростовском отделении и в дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин.

На Краснодарском отделении резко увеличилось число особых случаев брака.

Кроме того, за семь месяцев на СКЖД зафиксировано 1424 отказа технических средств и 22 дорожно-транспортных происшествия на переездах.

По относительному количеству нарушений безопасности движения (на объем выполненной работы) хуже всего выглядит Минераловодское отделение.

В локомотивном хозяйстве с каждым месяцем увеличивается число нарушений. Растет и доля в общем объеме брака на дороге – в июле этот показатель составил 83 процента.

## ХОЗЯЙСТВО ПЕРЕВОЗОК

На станции Горячий Ключ дежурные систематически принимают пассажирские и грузовые поезда на неспециализированные пути. В результате этот процесс нередко происходит при запрещающих показаниях сигналов.

Наблюдаются и нарушения регламента служебных переговоров с локомотивными бригадами. Руководители станции не замечают этих нарушений и не принимают мер, чтобы поправить ситуацию.

## ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В июле произошел рост числа случаев брака к уровню 2007 года в два раза.

Основная часть проблем в хозяйстве связана с неисправностями электрооборудования. Особую тревогу вызывает качество его ремонта в локомотивных депо Краснодар и Туапсе.

На совести ремонтного персонала депо – 32 случая задержек поездов из-за неисправности локомотивов.

Неправильные действия локомотивных бригад в июле 7 раз приводили к незапланированной остановке поезда. Чаще всего такое случалось на Краснодарском отделении.

Причины происходящего в том, что в хозяйстве не занимаются устранением недостатков, в частности, обнаруженных комиссией ОАО «РЖД» в мае и июне текущего года. Например, не запрещена экс-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

плуатация локомотивов с нарушением нормы межремонтных сроков. Более того: в июле электровозов с перепробегом даже стало больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Не соблюдаются нормы простоя локомотивов в ремонте, при этом качество проведенных работ остается низким. Только в июле из-за этого 33 раза электровозы заходили на неплановый ремонт. Худшее положение с этим в депо Тимашевская.

## ЦИФРЫ

На 30%

увеличилось в июле число задержек поездов в вагонном хозяйстве по сравнению с прошлым годом, на 18% – в локомотивном и на 11% – в хозяйстве электроснабжения

## ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

В июле – два случая брака по вине коллективов вагонных депо Краснодар и Лихая.

17 июля на выходных стрелках станции Газырь грузовой поезд остановился из-за падения давления в тормозной магистрали. При осмотре был выявлен обрыв подводящей трубки разобщительного крана. Эту неисправность не выявили осматривщики вагонов ПТО Краснодар-Сортировочный. Общая задержка поезда составила почти полтора часа.

23 июля по показанию прибора КТСМ на станции Бердяш (Южно-Уральская дорога) был задержан грузовой поезд из-за грения буксового узла в одном из вагонов. В ходе расследования установлено, что причиной неисправности стал неправильный подбор подшипников на шейке оси. Монтаж буксы производился в роликовом цехе депо Лихая.

В хозяйстве остается необоснованно высоким число задержек поездов в пути следования из-за неисправностей вагонов. Наиболее сложное положение в июле сложилось в эксплуатационном вагонном депо Краснодар, где наблюдается увеличение числа этих недостатков по сравнению с уровнем прошлого года.

Низким остается качество технического обслуживания грузовых поездов в эксплуатационном вагонном депо Мачакала.

При проверке уже готового к отправлению поезда на ПТО Дербент, которая была произведена 30 июля, выявлены неисправности в 33 вагонах. Например, в трех из них тормоза были выключены. Десять вагонов пришлось направить в текущий ремонт.

## ДИРЕКЦИЯ «СЕВКАВЭКСПРЕСС»

В июле – один случай брака по вине работников пассажирского вагонного депо Новороссийск.

11 июля на станции Лихая почти на два часа был задержан пассажирский поезд №481 Новороссийск – Москва: возникла необходимость смены колесной пары в одном из вагонов из-за повышенного нагрева буксового узла.

Установлено, что причиной стал неправильный подбор подшипников на шейке оси при монтаже буксового узла из-за неквалифицированных действий работников депо.

В июле произошло три случая задержки пассажирских поездов из-за отказов технических средств, два из них – на совести сотрудников вагонного депо Адлер.

## ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Общее число нарушений безопасности движения в хозяйстве снижено, но за 7 меся-

цев произошли сходы вагонов: один в грузовом поезде и три при маневрах.

4 июля из-за неисправности стрелочного перевода на станции Нальчик (Прохладенская дистанция пути) при маневрах с рельсов сошел вагон.

В июле в целом снижено число отказов технических средств. Однако на Ростовском отделении наблюдается рост сбоев рельсовых цепей, а на Краснодарском увеличились случаи задержек поездов из-за некачественно выполненных путевых работ.

В ряде дистанций в июне-июле неудовлетворительно проведена инвентаризация плетей бесстыкового пути. Проверками неоднократно выявлялись такие недостатки. На участках Батайской, Сальской, Белокалитвинской, Лиховской дистанций из-за этого даже приходилось ограничивать скорость движения поездов.

В Батайской и Лиховской дистанциях из-за некачественной инвентаризации пришлось в ряде мест производить ее повторно.

Медленно идет и устранение недостатков, обнаруженных в процессе инвентаризации: внесение изменений в техническую документацию, ликвидация мест с нарушением плеча балластной призмы. В частности, только для пополнения балластной призмы требуется 110,3 тысячи кубометров щебня, а отсыпано только 6,6 тысяч.

В июле в целом по дороге план по балловой оценке пути выполнен. Но пять дистанций не справились с заданием по этому показателю: Батайская, Краснодарская, Тимашевская, Горячключевская и Кизлярская.

На СКЖД в июле 22 километра были оценены как «неудовлетворительные». Больше

всего их в Туапсинской, Батайской и Белокалитвинской дистанциях.

В Прохладенской, Тимашевской и Кизлярской дистанциях некачественно устраняют неисправности пути третьей степени, выявленные путеизмерительными вагонами. В итоге те же дефекты возникают на старом месте вновь. Так, в июле уже третий раз подряд повторились неисправности на перегонах Консервный – Назрань, Рисовый – Ангелинская, Улан-Хол – разъезд №8.

## ХОЗЯЙСТВО АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

В июле количество брака по вине работников хозяйства увеличилось. Неисправности устройств СЦБ 48 раз вызвали затруднения.

Хуже всего в июле ситуация в Кавказской дистанции, где больше всего отказов, и рост, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в 2,5 раза. Увеличение числа затруднений наблюдается также на участках Тихорецкой и Тимашевской дистанций.

Основная причина происходящего – выход из строя реле и приборов из-за неудовлетворительного качества их ремонта в участках дистанций. Большая часть нарушений нормальной работы устройств автоматики приходится на случаи, связанные с выходом из строя аппаратуры и устройств защиты.

Из-за отказов устройств СЦБ в июле задержано 55 пассажирских поездов (это в пять раз больше, чем в июле 2007 года). Есть ощутимый – в 3 раза – «прирост» и задержанных грузовых поездов.

Такая работа привела к том числу и к экономическим потерям дороги.

В июле имели место три отказа переездной сигнализации (в 2007 году таких случаев вообще не было).

Шесть раз поезда задерживались из-за неисправности приборов безопасности КТСМ.

Часто наблюдаются сбои автоматической локомотивной сигнализации (более тысячи случаев за месяц). Их стало больше в пределах Краснодарской и Ставропольской дистанций.

По сравнению с июлем прошлого года в два раза возросло число неисправностей устройств диспетчерской централизации.

## ХОЗЯЙСТВО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Положение остается нестабильным. За 7 месяцев у энергетиков произошло 6 случаев брака. Число нарушений безопасности движения в хозяйстве возросло к уровню 2007 года на 17 процентов.

Особенно обострилась обстановка в хозяйстве в августе. Из четырех случаев брака, зафиксированных в первой декаде месяца на дороге, два – на совести работников хозяйства электроснабжения.