

Проводнику пассажирских вагонов Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении
Любови Васильевне СМЕЛОВОЙ.

Уважаемая Любовь Васильевна!
От всего сердца поздравляем Вас, опытного специалиста, добросовестного человека, с юбилейным днем рождения!
Желаем счастья и добра, Чтоб жизнь, как день, была светла, Чтоб только радость, без тревог, Переступала Ваш порог! Пусть полной чашей будет дом И счастье в нем Пусть бьет ключом!

Машинисту тепловоза Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении
Анатолию Ивановичу БЕРКО.

Уважаемый Анатолий Иванович!
От всей души поздравляем Вас, заслуженного работника нашего предприятия, опытного и квалифицированного, с юбилеем – 55-летием со дня рождения!
Желаем Вам в добром здравии, полным сил и энергии встретить и свой столетний юбилей!
Пусть все эти годы рядом с Вами будут те, кто Вас ценит, любит и уважает – Ваша семья, коллеги, друзья, готовые прийти на помощь, если потребуется, в любую минуту!
Будьте счастливы, благополучия Вам во всем и всегда!

Проводнику пассажирских вагонов Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении
Антонине Петровне ВИНИЧЕНКО.

Уважаемая Антонина Петровна!
В нынешнем году «стукнет» четверть века с того дня, как Вы связали свою трудовую судьбу с железной дорогой. За эти годы Вы стали настоящим «профи» в своем деле!
Примите наши сердечные поздравления в этой связи и с Вашим юбилейным днем рождения!
Многого желают в юбилей, вот и мы Вам пожелать хотим, чтобы жизнь во всем была светлее под родимым небом голубым. Чтоб любовью близких и знакомых каждый день Ваш был всегда согрет, чтоб тепло и ладно было дома, и тели мимо ветры бед!

С.Лысенко,
начальник дирекции
А.Маслов,
председатель профкома

На новом тренажере

ТЕХНИКА

Александр Николаев

В локомотивное депо Батайск поступил новый тренажер, предназначенный для обучения машинистов, который в ближайшее время будет передан Таганрогскому цеху.

Это один из этапов развития и оснащения цеха, который проводится согласно пилотному проекту по внедрению системы менеджмента качества на Таганрогском узле.

Рассказывает начальник этого цеха Владимир Путилин:

– Новый тренажер ВЛ-80, точно такой, как сегодня используется в Батайске, мы после получения установим в техническом кабинете и максимально будем использовать для подготовки машинистов. На нем можно смоделировать множество различных поездных ситуаций для машинистов, в том числе возникновение неисправностей на локомотиве и нештатные ситуации в пути. А сделав расшифровку специальной записывающей ленты, проверяющий увидит, как и что практикант делал, какие допустил ошибки.

Тренажер будет использоваться и при проведении технических занятий с бригадами. Старый метод, когда инструктор водил указкой по схеме и рассказывал, какая это цепь и как она себя ведет, морально устарел, теперь



Машинист Василий Кашубин проходит электронный предрейсовый инструктаж

вся нужная информация будет высвечиваться на экране через проектор.

В цехе надеются, что после установки этого тренажера технические и практические знания у поездных бригад поднимутся на более высокий уровень.

А как тренировались раньше? Посылали людей из Таганрога в Батайск, и это рождало определенные проблемы. Ведь, с одной стороны, бригада перед тем, как поведет поезд, должна определенное время отдыхать, а, с другой стороны, по новым правилам проведения технических занятий с локомотивными бригадами обучение должно идти восемь часов. Добавим время на проезд туда и обратно, и

получим нерациональное использование времени и сил, чего можно избежать после того, как в Таганрогском цехе появится свой тренажер.

– Как отразится на работе вашего цеха предстоящее разделение депо на ремонтное и эксплуатационное?

– Наш цех входит в сферу эксплуатации, в ней и останется, мы будем заниматься грузовой и маневровой работой. Наши поездные бригады обеспечивают перевозки на участках Таганрог – Иловайск, Таганрог – Батайск и Таганрог – Лихая. Маневровые работают на таких станциях узла, как Успенская, Курган, Неклиновка, Марцево, Таганрог.

Основным нашим направлением станет Иловайск. Кстати, объемы перевозок здесь увеличиваются. Еще год назад у нас по цеху суточная выдача составляла 14 поездных бригад (семь в смену), а сейчас она выросла до 22.

Еще год назад на иловайском направлении шли в сутки три-четыре пары поездов, и основная работа была на Лихую и Батайск. Например, из Лихой шли поезда на станцию Таганрог, для порта, где они выгружались и перерабатывались. Теперь же грузовые поезда пошли через Иловайск на порты Украины, в частности, в Одессу и Николаев.

Надеемся, что без работы не останемся. Мы

раньше в какой-то степени боролись за нее, и когда нам помогали лиховские или тихорецкие бригады, то воспринимали это болезненно, а сейчас при таком потоке поездов даже рады делиться.

Увеличение на восемь явок – это для нас плюс 12-15 бригад. За короткий срок – за год или два – нам сложно подготовить столько бригад, но работа в этом плане ведется. Уже шесть машинистов «обкатано».

– В цехе идет капитальный ремонт?

– В связи с пилотным проектом внедрения менеджмента качества на Таганрогском узле нам были выделены деньги на развитие цеха – в частности, на проведение ремонта и перестройку помещений.

В планах – реконструкция помещения. Сейчас «дежурка» и инструктажная находятся в одной комнате, а это не соответствует последним требованиям ОАО «РЖД» по предрейсовой подготовке. Скоро комната дежурного по депо будет располагаться отдельно. «Дежурка» таким образом станет больше, чем сейчас, а напротив нее расположится комната инструктажа. Оборудуют ее компьютерами.

В помещение дежурного деповчане перенесут медкабинет, и работа фельдшера с локомотивной бригадой будет находиться под контролем.

Появится здесь и новый кабинет охраны труда, который оснастят специальными тренажерами для обучения.

Звание обязывает...

ОБЩЕСТВЕННИКИ

Александр Панченко

В первом полугодии 2008 года общественными инспекторами локомотивного депо Тимашевская проведено 60 проверок, в ходе которых выявлено около 300 недостатков, угрожающих безопасности движения поездов. Все они были своевременно устранены. 12 работников, нарушивших свои должностные обязанности, были приглашены на заседание совета для отчета.

С начала года в депо отмечены 27 случаев отказа в работе технических средств (36 случаев за тот же период в прошлом году). Но обстановка с безопасностью движения на предприятии остается сложной.

Все случаи брака и затруднений в поездной работе за полугодие были недавно разобраны на совещании с локомотивными бригадами и на «днях качества» с ре-

монтным персоналом. Тщательно изучены причины, которые к этому привели.

Например, установлено, что основной причиной нарушений стала слабая техническая подготовка ремонтного персонала и неправильные действия локомотивных бригад в нестандартных ситуациях. Было организовано обучение работников, усилен контроль со стороны руководителей. Важная роль в этом у общественных инспекторов по безопасности движения.

– В основном члены нашего коллектива честно и добросовестно выполняют свои обязанности, – считает главный инженер локомотивного депо Тимашевская, председатель совета общественных инспекторов предприятия Алексей Мороз. – А общественные инспектора просто обязаны быть в числе лучших. У них нет права спокойно пройти мимо каких-либо нарушений. Поэтому и участвуют они в рейдах, не жалея для этого своего свободного времени.

В депо трудится 55 общественных инспекторов, ими предотвращено множество угроз для безопасности движения.

Так, машинист электровоза Виталий Кирычек неоднократно обнаруживал обрывы подвески контактного провода, предотвращал выход из строя токоприемника и задержки в движении поездов.

Например, следуя с грузовым поездом по станции Албаши, он выявил обрыв струнки контактного провода, о чем сразу сообщил дежурной по станции.

Машинист Евгений Буравлев вел пассажирский поезд №274 Адлер – Северо-Байкальск и на 751-м километре перегона Абинская – Крымская заметил угол в плане, который мог привести к сходу поезда. Евгений Буравлев снизил скорость движения поезда до минимума и сообщил диспетчеру о выявленной неисправности.

Этот случай был особо рассмотрен во время «дня безопасности», в проведении которого принял участие начальник Крас-

нодарского отделения Евгений Горлаков. Отличившегося машиниста поощрили премией.

Общественные инспектора регулярно участвуют в проверках при проведении ремонта локомотивов. Машинист Сергей Демиценко, известный своей принципиальностью, не пропустит даже малейшей неисправности при выходе машин из ремонта. А в оборотном локомотивном депо Староминская машинист Сергей Либеров в ходе проверки ремонтных работ выявил трещину в бандаже колесной пары тепловоза.

Работа общественных инспекторов депо идет активно. В ней участвуют не только работающие – привлекают и ветеранов.

По итогам первого полугодия 2008 года лучшими в депо признаны девять общественных инспекторов. В их числе, кроме вышеупомянутых, также Сергей Листопадов, Валерий Плахотин, Сергей Москаленко, Игорь Чилиякин, Сергей Язвинский, Николай Лемеш. Приказом начальника депо все они поощрены премиями.