

## ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Ведущему инженеру Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов

**Валентине Яковлевне ЯЦЕНКО**

Уважаемая Валентина Яковлевна!

Более тридцати лет Вы верой и правдой служите отрасли, зарекомендовав себя с самой лучшей стороны и как квалифицированный, опытный специалист, и как коммуникабельный, доброжелательный человек. Примите наши самые искренние поздравления с юбилейным днем рождения!

*Вам от сердца звучат  
В этот день пожеланья  
Долгих лет и здоровья,  
Удачи и счастья,  
Пусть откроется в жизни  
Второе дыхание,  
Чтобы стал каждый день  
И лучше, и ярче!*

**Однокурсы, коллеги**

\*\*\*

Старшему электромеханику Ростовской дистанции электроснабжения

**Алексею Федоровичу ЖУРБЕ**

Уважаемый Алексей Федорович!

Трудно переоценить Ваш вклад в дело надежной эксплуатации средств, безопасности движения поездов за 32 года работы на нашем предприятии. От всей души поздравляем Вас, профессионала высокого класса, с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам крепкого здоровья, реализации всего намеченного! Пусть на Вашем веку будет как можно больше радостных и счастливых событий! Семейного счастья и благоденствия Вам и Вашим родным, близким, уверенности в завтрашнем дне, долгих лет жизни в окружении любящих и любимых людей!

\*\*\*

Диспетчеру  
**Галине Богдановне ЧАЙКОВОЙ**

Уважаемая Галина Богдановна!

Примите наши сердечные поздравления с юбилейным днем рождения! Желаем Вам, добросовестному, профессионально эрудированному специалисту, огромного счастья!

*Лет Вам долгих и друзей  
надежных,  
И поменьше ситуаций  
сложных!  
Чтобы Вам повсюду  
рады были,  
Словно огоньку в пути  
степном,  
И сердечно, искренне  
любили,  
Одаряя дружбой  
и теплом!*

**А.Доценко,**  
начальник дистанции  
**В.Королев,**  
председатель профкома

# По неправильному пути

## без проблем пойдет поезд, потому что на перегоне установлена двухсторонняя автоблокировка

## ПРОГРЕСС

Петр Шумаков

В рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» на перегоне Малороссийская – Мирская сдана в эксплуатацию постоянно действующая двухсторонняя автоблокировка.

Активное участие в этом процессе принимали специалисты Кавказской дистанции СЦБ.

– На этом перегоне теперь увеличится пропускная способность, – рассказывает главный инженер дистанции Олег Шевченко, – поднимется уровень безопасности движения. Станет проще вести работы при проведении капитального ремонта пути. На перегонах же, где пока еще нет автоматической блокировки, когда на время ремонта один путь закрывается, то движение по «неправильному» пути приходится специально организовывать: наши специалисты собирают и подключают временную схему, затем убирают ее. Все это требует дополнительных затрат и времени. При наличии же двухсторонней автоблокировки диспетчеры в обычном порядке без проблем пропускают поезд в любом направлении.

Так что для движущихся такая автоблокировка – неоценимое подспорье в работе.

### В ОЧЕРЕДИ СТОЯТ... ПЕРЕГОНЫ

Стартовым по устройству двухсторонней автоматической блокировки был в дистанции перегон Кавказская – Гирей, он хотя и небольшой, но на главном ходу. Перестал доставлять излишние хлопоты, ведь после реконструкции там, вместо трех сигнальных точек, появилось пять.

– Этот объект был для нас в какой-то степени учебным. И сейчас многое



ФОТО ВИКТОРА МИЛЕВСКОГО

из накопленного там опыта применяем на новых стройках, – продолжает Олег Шевченко.

Сегодня бригады дистанции принимают активное участие в устройстве двухсторонней автоблокировки на перегоне Мирская – Кавказская. Ныне там в завершающей стадии монтажные работы, начата первая очередь работ пусконаладочных.

К сожалению, наступил пик пассажирских перевозок, поэтому с «окнами» – проблема. По-хорошему специалистам СЦБ необходимо осуществить проверку электрических цепей, но для этого необходимо задействовать локомотивы, закрыть перегон, что пока не представляется возможным.

В плане на текущий год – строительство двухсторонней автоблокировки на четырех перегонах. В первую очередь предстоит завершить перегон Мирская – Кавказская, где уже отстали от первоначального графика из-за несвоевременных поставок оборудования. А затем нужно приниматься за перегоны Гирей – Гулькевичи, Гулькевичи – Отрадо-Кубанская, Отрадо-Кубанская – Кубанская и

Кубанская – пост 302. Вот эти объекты для дистанции сдаточные.

### ТАКТИКА ВОДОПЬЯНОВА

В числе лучших наладчиков дистанции – начальник участка Виктор Водопьянов. Это опытный специалист, назубок знающий схемы и умеющий доходчиво объяснить задачу своим подчиненным. Он старается привлекать к этому делу молодых специалистов, вчерашних выпускников. Именно тут они могут быстро набраться опыта.

– Когда сам делаешь, лучше понимаешь, что и как, – считает Виктор Водопьянов, – мы и сами в свое время через это прошли.

Под его руководством уже набрались опыта Екатерина Бутвина и Анастасия Гудкова на перегоне Кавказская – Гирей. Бутвина сейчас работает в техотделе дистанции, на инженерной должности и Настя Гудкова.

Константин Зимин и Артем Ильченко «под крыло» Водопьянова попали во время пусконаладочных работ на перегоне Мирская – Малороссийская.

– Это гораздо интереснее, чем написано в учеб-

нике. Я стал вести специальный конспект, записывая туда виды и типы работ, с какими пришлось столкнуться, – рассказывает Константин Зимин.

На работу в дистанцию пришли еще два молодых специалиста – Сергей Боровой и Александр Стеблев.

– Обязательно направим их на перегон Мирская – Кавказская, – рассказывает главный инженер дистанции Олег Шевченко.

Виктор Водопьянов завершит пусконаладку на первом десятке километров перегона Гулькевичи – Отрадо-Кубанская и передаст эстафету начальнику соседнего участка Виктору Лысенко.

В соответствии с планом в следующем, 2009 году двухсторонняя автоблокировка протянется от Армавира до Коноково, до границы Кавказской дистанции на станции Овечка.

### СТРЕЛКИ ПОД КОНТРОЛЕМ

Немало внимания требует к себе пост ЭЦ на станции Армавир-Ростовский. Там начата полная реконструкция. Сегодня подрядчик – СУ «Дорспецремонт»

ведет монтаж релейных и кроссовых статов.

В будущих залах релейной уже смонтировано множество кабелей, укладываются они и постом ЭЦ и устройствами на станции.

Этот объект – переходящий на 2009 год, именно тогда к обновленному посту будут подключены 110 стрелочных переводов. Но в текущем году необходимо полностью смонтировать и отладить оборудование.

В четной горловине станции предстоит уложить кабель, выполнить монтаж устройств СЦБ. Ответственный за выполнение этих работ со стороны дистанции – старший электромеханик Олег Даничкин. Он постоянно поддерживает контакт со строителями, контролирует качество их работы, следит за тем, чтобы не нарушалась безопасность движения. Если подрядчик в чем-то отступает от нормы, он обязательно поправит ситуацию.

– Параллельно наша дистанция участвует в строительстве нового поста ЭЦ в Белореченской, – рассказывает заместитель начальника дистанции Александр Тремба, – там основные работы ведут подразделения СМТ-6. Здесь подрядчикам и бригадам Кавказской дистанции СЦБ приходится труднее, потому что на этой станции сходятся два вида тяги: на переменном и постоянном токе. Это приходится учитывать в ходе реконструкции, поскольку требуется более сложное оборудование. Следующая проблема в том, что на пост ЭЦ в Белореченской приходится больше, чем в Армавири, обслуживаемых стрелок – 136. Но на двух этих постах немало общего в техническом оснащении, что в определенной мере облегчает контроль за ходом реконструкции и разумным расходованием инвестиционных средств.

# Опасность возгорания

## ПРОБЛЕМА

Александр Наливкин,

начальник Сальского пожарного поезда

На постах электрической централизации Сальского участка Ростовского отделения не устраняются нарушения правил пожарной безопасности.

Например, посты ЭЦ станций Пролетарская, Двойная, Зимовники не оборудованы автоматическими установками противопожарной защиты.

А на постах электрической централизации станций Сальск и Куберле давно уже смонтированные установки пожаротушения на протяжении ряда лет

не вводятся в эксплуатацию.

Охранно-пожарной сигнализации поста ЭЦ станции Песчанокская необходим капитальный ремонт.

В модулях ЭЦ многих станций и разъездов не производится ремонт электрооборудования, а подключение электропитания в ряде мест выполнено с

отступлением от проекта.

В модулях ЭЦ-ТМ станций Ремонтная, Семичная, разъезда Минаевский не заменены неисправные автоматы отключения электропитания освещения и отопления.

Эти недоработки особенно тревожат сейчас, в жару, когда высока степень пожароопасности.