

Еще один погранпереход

ГРУЗОПОТОК

Россия и Казахстан построят на пограничном участке у поселка Малый Арал железнодорожный пункт пропуска.

Планируется, что через него каждые сутки будут курсировать 35 пар грузовых и 21 пара пассажирских поездов.

На новый пункт пропуска переведут всю пограничную и таможенную работу. Сейчас она ведется на удаленной от границы на 42 километра стан-

ции Аксарайская-2, которая работает на пределе своих пропускных способностей.

На станции Аксарайская-2, проектировавшейся как сортировочная, а не пограничная, нет возможности разместить дополнительные силы пограничников, таможенников, санитарных и ветеринарных контролеров. А они понадобятся, если учесть прогноз: к 2015 году грузопоток увеличится по сравнению с сегодняшним днем почти на 200 процентов.



С 1 августа 2008 года заработная плата работникам компании проиндексирована на 3,8 процента. Напомним: в соответствии с обязательствами коллективного договора предыдущая индексация заработной платы работников компании проводилась с 1 мая на 4,8 процента.

Работы в КНДР начнутся осенью

ПРОЕКТ

Российско-североокре́йское совместное предприятие «РасонКонТранс» арендовало на 49 лет участок Туманган – Раджин. Соглашение об этом недавно подписано в Пхеньяне.

Достигнуты договоренности о начале реконструкции железнодорожной линии, строительства в порту терминала с пропускной способностью до 400 тысяч контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте.

Кроме того, заключено соглашение об изучении возможности реконструкции железной дороги в КНДР на участке Раджин – Намъян для организации перевозок грузов в сообщении с Китаем. Также сформирован совет директоров СП «РасонКонТранс».

Совместное предприятие создано с участием ОАО «Торговый дом РЖД» (70 процентов) и порта Раджин (30 процентов) – для реализации проекта строительства линии Хасан – Раджин.

Беженцам помогут...

Работники российских железных дорог перечислят дневной заработок пострадавшим в грузино-осетинском конфликте

АКЦИЯ

Вчера несколько трудовых коллективов железнодорожников решили оказать финансовую помощь людям, пострадавшим в результате событий в Южной Осетии.

Коллектив Опытной Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги обратился с инициативой оказать помощь пострадавшим жителям Южной Осетии и перечислить однодневный заработок на специальный счет.

С аналогичной инициативой выступили трудовые коллективы Московской, Западно-Сибирской, Юго-Восточной, Северо-Кавказской, Приволжской железных дорог, ОАО «Росжелдорстрой».

Инициаторы обратились к руководству отрасли и ко всем коллективам российских железных дорог с призывом включиться в акцию.

Как отметил в ходе недавнего оперативного совещания пер-



ФОТО РИА «НОВОСТИ»

вый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов, компания поддержала инициативу. По его словам, помимо работников отрасли, к акции присоединился и ряд общественных организаций, в том числе Центр национальной славы России.

Московские железнодорожники начали сдавать донорскую кровь и приняли решение перечислить в фонд помощи однодневный заработок. А в начале недели в банке открыли специальный счет.

Правление ОАО «РЖД» и ЦК

Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей выражают глубокое соболезнование родным и близким погибших в ходе конфликта в Южной Осетии и обращаются ко всем железнодорожникам с предложением поддержать инициативу трудовых коллективов компании по оказанию помощи пострадавшим.

Работники отрасли могут перечислить средства по следующим реквизитам:

МОФ «Центр национальной славы»

Почтовый адрес: РОССИЯ, 119017, Москва г., Ордынка Б. ул., д. 35, стр. 1, 2.

ИНН: 7725204533 / КПП: 770501001

р/с: 40703810800000000040 в «Миллениум Банк» (ЗАО)

к/с: 30101810500000000555, БИК: 044579555

Телефон: (495) 775-6592

Факс: (495) 775-6593

Назначение платежа: Пожертвование на оказание помощи пострадавшим в Южной Осетии.

Электрички покрасят по-европейски

ТЕХНОЛОГИИ

В локомотивном депо Данилов завершается создание современного окрасочного комплекса.

Новый цех площадью 1600 квадратных метров возведен всего за год. Оборудование поставила голландская компания Naaykens. Ее специалисты сейчас заканчивают монтаж новой техники и обучают персонал цеха. Маляры прошли обучение и в ООО «Русские краски», разработавшем технологии окраски подвижного состава.

Использование импортного оборудования и современных материалов улучшит внешний вид электропоездов. Их красить их нужно будет не каждые два года, как сейчас, а раз в 5 – 7 лет. Причем можно будет выбрать любое по цвету и применяемым материалам покрытие.

На паритетных условиях

ИНВЕНТАРНЫЙ ПАРК

Рабочая группа разработает меры, направленные на вывоз угля в условиях сокращающейся доли инвентарного парка российских железных дорог.

Такое решение принято на совещании в ОАО «РЖД». В нем приняли участие руководители компании, дорог, крупных транспортных компаний, собственников подвижного состава, угольных предприятий.

Проблема снабжения топливом энергосистем страны в условиях приближающейся зимы потребовала оперативного поиска решений по обеспечению вывоза угля.

Первым делом группа займется созданием экономических стимулов, которые исключат порожний простой подвижного состава. Сегодня в условиях острого дефицита подвижного состава только на Дальнем Востоке простаивает 8 тысяч порожних частных вагонов, собственники которых ждут выгодных контрактов.

Возглавит рабочую группу начальник департамента управления перевозками Алексей Миронов. Следующее совещание состоится в сентябре.

Лучшие – на Олимпиаде

ПООЩЕНИЕ

Лучшие сотрудники ОАО «РЖД» приехали в Пекин на XXIX летние Олимпийские игры.

Компания премировала поездкой на Олимпийские игры 19 лучших сотрудников, отличившихся высокими результатами в труде.

Каждая из 17 железных дорог направила в Пекин по одному работнику.

В составе делегации ОАО «Российские железные дороги» – сотрудники, непосредственно участвующие в процессе перевозок.

Среди них – машинист локомотивного депо, сигналист дистанции пути, поездной диспетчер, начальник станции, монтер пути, диспетчер службы перевозок, осмотрщик вагонов, начальник дистанции пути, начальник станции и др.

Возглавляет делегацию ОАО «РЖД» старший вице-президент Валентин Гапанович.

Кроме того, в составе сборной России на Играх XXIX Олимпиады 12 членов Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив».

Спортсмены-железнодорожники будут бороться за медали в таких



ФОТО ИТАР – ТАСС

Российских спортсменов в Пекине поддерживают российские железнодорожники

дисциплинах, как теннис, волейбол, легкая атлетика, вольная борьба,

художественная гимнастика, настольный теннис и велоспорт.