

Улучшаем технологию



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

РАЦИОНАЛИЗАТОР

Александр Панченко

На счету старшего электро-механика ремонтно-ревизионного участка Туапсинской дистанции электроснабжения Юрия Бакуменко около двадцати рационализаторских предложений, направленных на улучшение технологии работы и обеспечение безопасности движения поездов.

Юрий Бакуменко по итогам соревнования стал лучшим рационализатором предприятия за прошлый год – он подал семь предложений. Это почти сорок процентов от всех авторских работ, сделанных рационализаторами предприятия, и 47 процен-

тов от всех внедренных в дистанции в 2007 году. И в нынешнем году на счету у Юрия Бакуменко уже два рационализаторских предложения.

Большинство его работ широко используются на производстве. Например, одна из наиболее значимых – «Стенд для полной проверки работоспособности пультов дистанционного управления», который позволяет ремонтному персоналу существенно сократить время при проверке отремонтированного или нового пульта. Это предложение, в числе других от СКЖД, участвовало в сетевом смотре-конкурсе рационализаторов «Идея-2008».

Есть у него и другие, которые используются в рамках дистанции. Например, «Изменение внутреннего монтажа в стойке»,

«Изменение программы для работы со стойкой», дающие ряд преимуществ в эксплуатации.

Юрий Бакуменко на железной дороге с 1984 года. Начинать проводником в пассажирском поезде, потом был запасным дежурным на участке Туапсе – Куринский. Много лет работал поездным диспетчером. Трудился в дистанции сигнализации, централизации и связи электромонтером и электромехаником. На нынешней должности он последние семь лет.

По его словам, до прихода в дистанцию электроснабжения он рационализаторской деятельностью не занимался, хотя и имел за плечами высшее профессиональное образование (окончил ранее вуз по специальности «Автоматика и телемеханика на

железнодорожном транспорте»). Взяться за это дело заставила сама жизнь, слишком много оказалось в технологии проблем, которые необходимо было ликвидировать.

– Юрий Бакуменко зарекомендовал себя технически грамотным, высококвалифицированным и дисциплинированным специалистом. Он в совершенстве изучил дистанционное управление устройствами электроснабжения и внес ощутимый вклад в совершенствование технологии в дистанции, – так считают руководители предприятия.

У рационализатора имеются и новые задумки, о которых, по его словам, говорить еще рано, но они обязательно будут внедрены в производство и дадут хороший экономический эффект.

ДЦНТИ ИНФОРМИРУЕТ

Пена и балласт

В Германии применяют полиуретан для укрепления балластной призмы пути.

Эта технология принадлежит компании по строительству железнодорожных путей Frenzel-Bau-Gruppe и ряду ее партнеров и называется Durflex.

Новая система предназначена для повышения долговечности балласта и снижения уровня шума. Этот эффект достигается благодаря заполнению пустот между камнями в щебне вспененным полиуретаном. Это позволяет избежать смещения отдельных камней при динамическом воздействии проходящих поездов и замедляет их истирание.

Специально для данного проекта в фирме Hennecke GmbH было разработано транспортное средство, которое вводит жидкие компоненты полиуретана через пустоты непосредственно в щебень. Спустя непродолжительное время полиуретан полностью затвердевает.

Обработка щебеночного основания пути полиуретаном возможна как при строительстве новых путей, так и на эксплуатируемых линиях. С внедрением этой технологии можно в несколько раз увеличить межремонтные сроки. Похожая система неплохо зарекомендовала себя также и в строительной индустрии.



Стрелки обогрывает... земля

На станции Хольцминден действуют две первые на железных дорогах Германии установки обогрева стрелочных переводов, использующие геотермальное тепло.

Несколько раньше подобные устройства начала эксплуатировать компания ProRail, ответственная за инфраструктуру железных дорог Нидерландов.

В системе геотермического обогрева стрелочных переводов используется тепло из слоев земли, лежащих на глубине порядка 100 м. По трубам тепло с помощью специальных насосов подается к установкам обогрева.

При этом дополнительная энергия расходуется не на обогрев, а лишь на работу тепловых насосов.

Использование геотермальной установки обеспечивает экономию по сравнению с газовыми и электрическими системами обогрева до 50 процентов. Эксплуатационные затраты на установку этой системы невелики.

Разумеется, такая технология значительно эффективнее, чем электри-



ческие или газовые установки, которые используются в настоящее время для обогрева стрелочных переводов на большинстве дорог и требуют существенных затрат энергии. Любопытно, что источником энергии при этом служит не только земля, но и тепловые потери какого-либо источника энергии, а также грунтовые или сточные воды, температура которых не ниже 10°C.

Тепловые трубы располагаются в скважинах. Глубина скважины рассчитывается исходя из величины тепловой мощности, и, как правило, составляет приблизительно 100 м.

Поднимающийся на-

гретый газ распределяется по нескольким трубам и поступает к обогреваемой стрелке. Новая технология использования энергии земли может применяться не только для обогрева стрелок, но и таких железнодорожных сооружений, как пешеходные переходы через пути на малых станциях, регулируемые и нерегулируемые переезды, края пассажирских платформ.

Благодаря принципиальной безопасности системы можно обеспечить длительный срок ее службы. Кстати, находящиеся в земле тепловые трубы не мешают ремонту верхнего строения пути.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Почетному железнодорожнику, заслуженному работнику транспорта Карачаево-Черкесской республики, начальнику ж.д. ст.Невинномысская **Константину Ивановичу ЗАНГИЕВУ**

Уважаемый Константин Иванович!

Более тридцати лет Вы связаны прочными узами с нашей дорогой, где Вы стали поистине незаменимым специалистом и руководителем. Профессиональная эрудиция, богатый жизненный опыт помогают Вам успешно решать производственные задачи и оставаться на высоте в любой, даже очень сложной, ситуации.

Примите наши сердечные поздравления с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам отменного здоровья, долгих и плодотворных лет жизни, реализации всех Ваших планов, даже самых смелых и грандиозных!

Коллективы Невинномысского опорного центра управления перевозками и станций Черкесска.

Дежурной стрелочного поста железнодорожной станции Туапсе

Ирине Викторовне НИКИТИНОЙ

Уважаемая Ирина Викторовна!

От всего сердца поздравляем Вас, специалиста опытного, бдительного, добросовестного, с юбилейным днем рождения! Желаем теплоты и вдохновения! Чтоб счастье ярким, безмятежным было! Любовь – прекрасной, светлым – настроенье, И жизнь удачи – и не раз – дарила!

Оператору при дежурном по станции Лазаревская (железнодорожной станции Туапсе)

Светлане Викторовне ПЕТРЕНКО

Уважаемая Светлана Викторовна!

Примите самые искренние поздравления в связи с Вашим юбилейным днем рождения!

Желаем Вам, доброжелательному и коммуникабельному человеку, настоящей труженице, огромного счастья, как можно больше улыбок Фортуны! Желаем успеха, желаем удачи Легко отдыхать и трудиться с отдачей! Чтоб счастье в судьбе Вашей чаще встречалось, Чтоб все выходило и все получалось!

В. Савченко,

начальник станции Е. Маркова,

председатель профкома