

# Первые поезда вывозят жителей Южной Осетии

## БЕЖЕНЦЫ

Николай Конкин

Вечером 13 августа со станции Алагир, где по соседству расположен палаточный лагерь с беженцами из Южной Осетии, отправился специальный пассажирский состав, сформированный из 17 вагонов.

В нем выехали с целью дальнейшего размещения оказавшиеся в зоне боевых действий дети, женщины и старики из Южной Осетии. Всего более 700 человек.

Первая остановка была в Армавире, где 300 беженцев нашли временный приют в городской гостинице Армавира «Северная» и в одном из оздоровительных лагерей Успенского района Краснодарского края. Затем поезд отправился дальше.

– Со станции Армавир мы отправили специальный поезд даже раньше предусмотренного времени – за счет хорошо организованной высадки людей. В Армавире и Кавказской было также произведено дополнительное снабже-

ние продуктами, – рассказал начальник вокзала Армавир-Ростовский Александр Сафонов.

Точно по графику поезд с беженцами прибыл в Краснодар и Ейск, где прибывших уже ожидали автобусы, доставившие их к местам временного проживания.

Это первая массовая отправка беженцев по железной дороге. Ранее в составе поезда № 33 Владикавказ – Москва проследовала группа детей-сирот Цхинвальского интерната. Пережившие ужасы войны в Южной Осетии дети направля-

лись в Москву по приглашению Российского детского фонда.

По сообщению представителя МЧС России в палаточный лагерь под Алагиром (Северная Осетия) будут продолжать прибывать беженцы из населенных пунктов, разрушенных во время военных действий.

С целью оперативного вывоза беженцев из Южной Осетии по железной дороге и обеспечения взаимодействия с федеральными органами власти на Минераловодском отделении СКЖД создан оперативный штаб

под руководством начальника отделения Вассилия Костюка.

По оценке властей Северной Осетии – Алании, Краснодарского края и Ростовской области, железнодорожники обеспечивают своевременную подготовку и подачу пассажирских составов (пока их запланировано 4), медицинское обеспечение поездов с беженцами, многие из которых нуждаются также в психологической поддержке. Помимо этого, на всех вокзалах дороги медпункты готовы оказать этим пассажирам необходимую помощь.

На дороге начался сбор денежных средств в помощь беженцам из Южной Осетии. В числе первых на специальный счет перечислили деньги в размере однодневного заработка коллективы локомотивного депо Батайск, ПМС №314 Сальск и аппарата теркома профсоюза Минераловодского отделения. Приходят работники дороги и на пункты переливания крови. В числе первых доноров работники пассажирского вагонного депо Минеральные Воды и Таганрогской дистанции пути.

# ...И тракторы наши быстры

## ПЕРЕЕЗД

Александр Николаев

В июле на СКЖД произошло четыре ДТП (три на переездах и один вне его). В них пострадали четыре человека, один – погиб.

На 11-м километре перегона Беслан – Колонка поезд №34 наехал на трактор «Беларусь», который в это время катился по рельсам. Хорошо, что на сей раз участники ДТП отделались легким испугом, но ведь могло все закончиться трагедией. Тракторист не стал дожидаться, пока к нему подойдут справедливо возмущенные его поведением железнодорожники, и быстро с места происшествия скрылся. Тем более, что его машина была без опознавательных номерных знаков.

10 июля в пять часов вечера на нерегулируемом переезде без дежурного (2142-й километр станции Аргун, Гудермесская дистанция) произошло столкновение пассажирского поезда №602 с еще одним трактором «Беларусь». В результате пострадал водитель трактора.

26 июля, в полдень, на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника (11-й километр перегона Батайск – Мокрый Батайской дистанции пути) рельсовый автобус столкнулся с автомобилем «Волга». Погиб водитель автомашины.

31 июля, в полночь, на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника (33-й километр перегона Качалай – Герменчик) автомобиль ВАЗ 2105 «повстречался» с пассажирским поездом №374. Четыре человека получили ранения.

В августе пока отмечен один случай ДТП.

9 августа около десяти часов утра на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного (1985-й километр перегона Муртазово – Эльхотово, Прохладненская дистанция) военный транспортер врезался в пассажирский поезд № 690. Пострадавших нет.

Всего с начала 2008 года на СКЖД произошло 24 дорожно-транспортных происшествия, в которых шесть человек погибли и 17 получили травмы различной степени тяжести (в прошлом году за этот период было 12 ДТП, пять



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

человек погибли и 19 были ранены).

Шесть столкновений произошли с пассажирскими поездами, пять с пригородными, десять с грузовыми и три – с локомотивами и дрезинами. Получили повреждения 16 единиц подвижного состава, 20 автомобилей, два трактора и один мотоцикл. Большин-

ство автотранспортных средств восстановлению не подлежит. Причинен материальный ущерб дороге, задержано движение поездов.

Причиной всех происшествий на железнодорожных переездах продолжает оставаться низкая транспортная дисциплина водителей.

## Восьмерка лучших

## ЧЕМПИОНЫ

Валерий Котельников, заместитель начальника ДФСК «Локомотив»

Восемь легкоатлетов Северо-Кавказской стали обладателями почетных трофеев на чемпионате ОАО «РЖД» в Нижнем Новгороде.

Соревнования проводились в личном зачете, и спортсмены СКЖД заняли призовые места практически по всем видам программы.

Отлично выступили представители Краснодарского физкультурно-спортивного клуба «Локомотив». Александр Волков стал чемпионом на дистанции 100 метров, Юлия Кацура – на дистанциях 100 и 200 метров.

Бегунья Юлия Мацегорова на дистанции 100 метров была второй. А Анатолий Шевченко с результатом 2 метра 15 сантиметров занял первое место в прыжках в высоту.

Представители Минераловодского «Локомотива» показали следующие результаты. В первенстве среди юношей Павел Щенков занял третье место на дистанции 200 метров и второе место – на 400-метровой. А Павел Онищенко – стал чемпионом на дистанции 110 метров с барьерами.

Среди девушек на дистанции 400 метров лучшей стала Анастасия Белякова, она же заняла второе место на дистанции 200 метров. Любовь Киневич заняла второе место в тройном прыжке и третье – в прыжках в длину.

# Первая грузовая: погрузка растет

## ПЕРЕВОЗКИ

Павел Васильев

В июле 2008 года погрузка Ростовского филиала Первой грузовой компании ОАО «РЖД» достигла более 360 вагонов в сутки, выгрузка – более 560 вагонов, что составило соответственно 14 и 10 процентов в общем объеме на СКЖД.

Деятельность Ростовского филиала началась в апреле 2008 года. По словам его руководителя Вадима Жукова, в июле удалось достичь неплохих показателей работы. К концу года планируется выйти на 500 вагонов погрузки и 700 вагонов выгрузки в день.

На сегодняшний день парк вагонов Первой грузовой в границах

ее Ростовского филиала составляет более четырех тысяч единиц. Одно из главных направлений, где возможен прирост перевозок, – строительство олимпийских объектов в районе Сочи. По предварительным подсчетам, по железной дороге потребуется перевезти для этого 50-70 миллионов тонн различных грузов. Значительную часть этого объема возьмет на себя Первая грузовая.

В настоящее время идет реконструкция автодороги в Сочи, строительство других объектов на Черноморском побережье. Филиал перевозит груз для данных строек девятью кольцевыми маршрутами.

Кроме того, ведется перевозка угля в направлении Темрюка, Азова, Ейска, цемента – внутри дороги и за ее пределы. При этом перево-

зочный процесс сопровождается серьезной логистической поддержкой, поскольку политика Первой грузовой компании – свести порожний пробег подвижного состава к минимуму и находить попутный груз. В частности, после выгрузки угля в Азове и Ейске освободившиеся полувагоны планируется подавать под погрузку щебня.

В случае, если вагон после выгрузки идет под погрузку с минимальным порожним пробегом, возможно снижение тарифной ставки. Это привлекает к Первой грузовой клиентов, в числе которых ОАО «Новоросцемент», ОАО «Кавказцемент», ООО «Мостовской ДСЗ», ООО «Сибуглеметтранс», ООО Торговый дом «ВВВ».

Ведутся переговоры о заключении договоров на обслуживание с рядом других фирм.