

ТЕХНОЛОГИИ

Защищая путь

Алексей Семенов

На перегоне Баканская – Тоннельная (участок Краснодар – Новороссийск) построен комплекс современных противодеформационных сооружений.

Это лишь часть тех работ, которые уже несколько лет ведутся на СКЖД по укреплению путевого полотна и защите его от природных явлений. В частности, недавно на перегоне Комсомольская – Тверская (участок Ар-

мавир – Туапсе) установлены современные конструкции для закрепления неустойчивых откосов.

Новые технологии, направленные на укрепление оползневых участков земляного полотна, особенно важны для участка Туапсе – Адлер.

За время, прошедшее с начала 2008 года здесь было построено около 4 километров волноотбойных и подпорно-улавливающих стен, а также более 8 километров канав, труб и прочих сооружений для отвода воды.

Предложения для молодежи

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

Александр Николаев

Проводимый в настоящее время на дороге смотр-конкурс рационализаторов и изобретателей дополнен двумя интересными и актуальными номинациями.

Напомним читателям, что на СКЖД с марта по декабрь 2008 года проводится дорожный смотр-конкурс по изобретательской и рационализаторской деятельности, разработке и использованию предложений и изобретений, в шести номинациях.

С целью более активно вовлекать в эту работу молодежь постановлением начальника дороги и дорпрофсожа от шестого августа конкурс дополнен следующими номинациями – «Лучшее техническое решение молодого рационализатора по рациональному использованию топливно-энергетических, материальных и сырьевых ресурсов, ресурсосберегающих технологий по теме «Защита контактной сети и других устройств электроснабжения от атмосферных и коммутационных перенапряжений» и «Лучшее техническое решение молодого рационализатора по повышению безопасности движения поездов: «Эффективная система оповещения локомотивной бригады о сходах подвижного состава в организованных поездах».

Злоумышленники задержаны

БУДНИ ОХРАНЫ

Благодаря оперативным действиям сотрудников ведомственной охраны и транспортной милиции за минувшую неделю на Северо-Кавказской магистрали за попытку хищений материальных ценностей дороги задержано более 30 человек.

На дороге предотвращено и раскрыто 22 случая воровства.

Так, 5 августа на 3-м км неэксплуатируемого Шахтинского обводного кольца задержан неработающий гражданин, который пытался погрузить в автомобиль более 3,5 тонны деталей верхнего строения пути. Он доставлен в линейный отдел внутренних дел на станции Шахтная.

Та же участь постигла злоумышленника на станции Ростов-Главный. 9 августа сотрудники ведомственной охраны и транспортной милиции помешали ему вывезти на автомобиле 1,5 тонны бутового камня для мощения конусов мостов. Задержанный доставлен в ЛУВДТ на станции Ростов-Главный.

Неделей раньше на станции Кисловодск за попытку хищения деталей верхнего строения пути был задержан безработный. А на станции Краснодар-1 стрелки пресекли деятельность гражданина, который пытался вывезти с территории локомотивного депо на автомобиле «Газель» около одной тонны лома черного металла.

Юбилейный пенсионер

СОЦПАКЕТ

Павел Васильев

Десятитысячным получателем корпоративной пенсии ОАО «РЖД», выплачиваемой через НПФ «Благосостояние» на Северо-Кавказской железной дороге, стал Владимир Кабаргин.

В торжественной обстановке ему был вручен подарочный сертификат на сумму 30 тысяч рублей.

Владимир Кабаргин тепло поблагодарил руководство дороги и Северо-Кавказский филиал НПФ «Благосостояние» за заботу о работниках СКЖД, поддержку после их выхода на пенсию

и возможность улучшить материальное положение ветеранов.

Владимир Кабаргин проработал на железнодорожном транспорте более 29 лет электромонтером Ростовской дистанции электроснабжения.

В ноябре 2003 года он присоединился к договору негосударственного пенсионного обеспечения ОАО «РЖД», обеспечив себе право на корпоративную пенсию, выплачиваемую через НПФ «Благосостояние».

Редакция газеты присоединяется к поздравлениям, адресованным юбилейному вкладчику, и желает всем ветеранам дороги материального благополучия.



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Ейск и Темрюк: предстоит развитие

ПОРТЫ

Владимир Павлов

Министерство транспорта РФ недавно опубликовало планы развития отдельных припортовых зон Азово-Черноморского региона и дальнейшей модернизации транспортных подходов к малым морским портам – Ейску и Темрюку.

Как сообщил руководитель Федерального агентства водного транспорта Александр Давыденко, программой развития порта Ейск на бли-

жайшие два года предусмотрено строительство новых причалов для перевалки зерна (мощностью до одного миллиона тонн) – для обработки генеральных грузов и контейнеров мощностью более одного миллиона тонн.

По данным «Интерфакса», ОАО «РЖД» и стивидорные компании, работающие в порту Ейск, намерены инвестировать в общей сложности около 350 миллионов рублей в обновление подъездных путей и реконструкцию тамошней станции.

В рамках проекта планируется сначала

удлинить вдвое существующих приемоотправочных путей до одного километра, а затем построить еще пять путей. Реконструкция станции Ейск позволит вдвое увеличить ее пропускную способность, благодаря чему этот морской порт в ближайшее время сможет осуществлять перевалку почти до пяти миллионов тонн грузов ежегодно. Финансирование, надеются в Минтрансе, будет происходить по схеме «50 на 50»: половину затрат возьмут на себя железнодорожники, половину – портовики.

А дальнейшее развитие порта Темрюк предусматривает строительство ряда комплексов для перевалки химических «сухих» грузов, мощностью 300 тысяч тонн, и дизельного топлива. Как считает Александр Давыденко, реализация проектов будет осуществляться без ущерба для местной экологии и в строгом соответствии с требованиями природоохранного законодательства. Она позволит довести производственные мощности Темрюкского порта как минимум до 4,5 миллиона тонн.

Музей – победитель

ИСТОРИЯ

Александр Панченко

Музей станции Новороссийск стал двойным призером.

В смотре конкурсе среди музеев, который проводила первичная ветеранская организация предприятий Краснодарского края, музей станции Новороссийск завоевал первое место, а в конкурсе на СКЖД – второе. Он был награжден дипломами от администрации края и дороги.

Заведующий музеем Юрий Герасимов поделился, что эта победа сотрудникам далась нелегко – в конкурсе принимало участие множество организаций. Но новоросийцы сумели обойти всех.

Музей на станции был организован более сорока лет назад. За это время он дважды подвергался реконструкции и обновлению. В последний раз – в 2005 году. Тогда хорошо поработали дизайнеры.

Сегодня в музее представлены различные периоды из жизни железнодорожной станции и узла. В первом разделе рассказывается

об истории создания и становления станции, которая берет свое начало с июня 1888 года – именно тогда первый поезд прибыл в Новороссийск. А 27 июля того же года было подписано высочайшее распоряжение об открытии движения всех поездов на этом направлении.

Второй раздел – гражданская война, борьба за становление Советской власти на Кубани. На стендах отражены исторические моменты, незабываемая летопись тех лет.

Есть тут и вехи Великой Отечественной войны, где рассказывается о защитниках и освободителях города, тех кто сражался на Малой земле, а затем восстанавливал разрушенное хозяйство.

Музей регулярно посещают не только взрослые, но и школьники. С целью патриотического воспитания и профориентации проводятся экскурсии для детей железнодорожников. В том числе и приехавших в детские оздоровительные лагеря, например, в Кабардинку.

Только в этом году в музее побывали около тысячи детей.



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

