

# Вариации на тему «евроремонта»

## ДОМОСТРОЙ

Первое, о чем надо задуматься, когда пришла мысль о ремонте: а стоит ли вообще его начинать и если стоит, то какой?

Объявления строительных-ремонтных фирм пестрят загадочными понятиями: «евроремонт», «евролюкс», «эконом», «экслюзив» и т.д. Немудрено запутаться, тем более что каждая фирма подразумевает что-то свое.

Евроремонт – понятие бесконечно широкое и в какой-то степени надуманное для пущей солидности. Фактически в нашей стране так называют любой более-менее приличный ремонт. Но если все же попытаться классифицировать «евро» по категориям, их получится три:

– косметический ремонт в особых пояснениях не нуждается – это наведение легкого марафета на квартиру;

– евроремонт среднего класса (но вовсе не дешевый) подразумевает изменение геометрии стен,

возведение перегородок, замену дверей и т.д. Дизайнерские изыски в глаза не бросаются;

– евроремонт высшего класса – это как раз тот самый, что называют и «люксом», и «экслюзивом». В него входит полный комплекс работ с планировкой и дизайн-проектом.

Стоимость зависит от перечня работ и степени их сложности. Например, если для среднего ремонта допустимо несовмещение рисунка на обоях, то так называемый «экслюзив» это исключает.

## НАСТОЯЩИЙ ЕВРОРЕМОНТ

Под «евро» понимается западная традиция каждый раз в процессе ремонта немного менять квартиру «в плане», создавая иллюзию «бесконечного множества интерьеров».

Увы, главная причина невозможности достижения «евростандарта» у нас состоит в принципиальной разнице технологий строительства. Дело в том, что на Западе уже давно не перегоражива-



ют квартиры массивными тяжелыми несущими стенами. Вместо них используются тонкие (чаще всего – гипсокартонные). Демонтировать их и заново расположить по своему усмотрению несравнимо легче, нежели крушить кирпичную кладку.

При создании нового облика помещения играют роль и площадь, и расположение, и планировка, поэтому вам необходим профессиональный дизайнер по интерьерам. Только дизайнер, и ни кто

иной, должен решать, где ломать, а где строить. Он подберет действительно необходимое сочетание цветов и предметов, а не то, которое вы ошибочно желаете. Благодаря ему интерьер будет логически завершенным, без излишеств. Собрав все воедино, дизайнер предложит вам стоящие материальных и моральных затрат варианты будущего интерьера, из которых вы выберете необходимый вам. Выбор сделан. И, опять же, только дизайнер, а не

вы, должны приобрести необходимые материалы для осуществления замысла. Будьте уверены, он не ошибется. И помните: скупой платит не единой жды. Не экономьте на покупке действительно качественного товара.

Настоящий евроремонт – операция очень дорогая. Но если вы соблюдали цепочку «дизайнер – строитель – интерьер», тогда можете смело считать, что вы вложили удачно деньги, а новый вид помещения – евростандарт.

## АВТОМОТО

## Убей авто, спаси природу

Два года назад американец Райан Майкл приобрел внедорожник Range Rover Sport для редких выездов с друзьями на пикники. Рост цен на топливо, а по утверждению самого Майкла, еще и благородные порывы, вынудили его отказаться от крупногабаритного автомобиля.

Расстаться с внедорожником американец решил весьма оригинальным способом – он хочет уничтожить свой Range Rover, дабы впредь тот не загрязнял окружающую атмосферу. Находчивый американец даже создал

сайт, посетители которого голосуют за способ избавления от машины.

Впрочем, похоже, что благородный Майкл решил просто-напросто «пропиариться» как следует, поскольку он бы принес больше пользы окружающей среде, если бы продал свою машину и пожертвовал вырученные 60000 долларов какой-нибудь из многочисленных «зеленых» организаций. Более того, он принесет вред горячо любимой им атмосфере, если посетители его сайта решат предать внедорожник смерти через сожжение.

## Неожиданный результат

Неизвестно, кому именно из администрации США пришла в голову мысль сравнить список лиц, получивших лицензию на управление автобусами и грузовым автотранспортом с официальной базой инвалидов, но потрясение чиновников, неожиданно выяснивших, что сотни фамилий в обоих списках совпадают, было изрядным.

Исследователи выборочно сверили выданные лицензии, дающие право управлять грузовым ав-

томобилем, с официальными списками инвалидов. Оказалось, что более тысячи водителей с нарушениями слуха, зрения и страдающих эпилепсией имеют разрешение на управление грузовым транспортным средством. Всего же, согласно данным Управления по подотчетности правительства США, более полумиллиона человек в США имеют такое разрешение, несмотря на то, что правительство официально считает этих людей полностью нетрудоспособными.



## Попал под верблюда

«Мерседес SLR Макларен» погиб при столкновении с верблюдом. В Кувейте, произошло необычное ДТП, в результате которого был полностью уничтожен один из самых дорогих автомобилей в мире.

Машина разлетелась на мелкие кусочки после того, как 22-летний молодой человек, который сидел за рулем «SLR Макларен», на полной скорости врезался в... верблюда. На какой скорости ехал в этот момент водитель, не сообщается. Судя по тому, что от машины фактически ничего не осталось, она была приличной.

Интересно, что верблюд после столкновения с немецким суперкаром выжил. Водитель тоже остался жив.

## Семейный танк

Семья из немецкого города Ной-Аншпах ездит за покупками на легком танке.

Танк оборудован 30-миллиметровой нерабочей пушкой и покрыт защитными пластинами толщиной почти в 8 сантиметров, в движение он приводится 4,2-литровым двигателем мощностью 200 л.с. «Мы пользуемся танком для поездок по магазинам и прогулок», – говорит глава семейства Иохим Шонайх. Специально для двухлетнего сына Пауля в танке установлено детское сиденье.

По словам немцев, они очень довольны своим транспортным средством. Однако, признается Шонайх, танк не очень удобно парковать. «Немного трудно бывает найти место для парковки. Но зато мы имеем неоспоримое преимущество на любом перекрестке», – говорит он. Серьезным недостатком бронированного семейного транспорта является большой расход топлива – 50 литров на 100 километров, но, как говорит счастливый владелец танка, это того стоит.

## Осторожно, аллигаторы!

Автомобилисты американского города Новый Орлеан привыкли иметь дело с туманами на дорогах и с заторами вследствие затопления шоссе. Теперь в список препятствий свободному движению они могут добавить аллигаторов.

По словам местных полицейских, самый настоящий крокодил длиной 1,5 метра неизвестно каким образом попал на оживленную трассу и был сбит там одной из проезжавших машин. На трассе в результате аварии образовалась многокилометровая пробка.

Как именно рептилия попала на проезжую часть, определить полиции не удалось. Участок дороги, где крокодил попал под колеса, проходит над землей. Животное же обнаружили почти в 11 километрах от ближайшей развязки.

Сначала, увидев сбитого автомобилями аллигатора, все подумали, что он умер. Но когда к мертвому, на первый взгляд, животному приблизились люди, он вдруг открыл пасть. Полисмены побоялись тревожить агрессивную настроенную рептилию. Окружив крокодила на патрульных машинах, стражи порядка загнали его к обочине. Только после этого движение на шоссе восстановилось.

## ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Электромонтеру ремонтного вагонного депо Батаяск

**Алексею  
Александровичу  
КОБЦУ.**

Уважаемый Алексей Александрович!

От всей души поздравляем Вас, настоящего «спеца» в своем деле, с полувековым юбилеем!

Желаем, чтобы в Вашей жизни было как можно больше поводов для радости, счастья, отличного настроения и оптимизма!

И пусть все, о чем мечтаете, что планируете, обязательно претворится в жизнь!

Счастья, благополучия, благоденствия Вам и Вашим близким, долголетия профессионального и календарного!

**Е.Замуков,  
начальник депо.**

**С.Гриценко,  
председатель профкома.**

\*\*\*

Начальнику станции Суворовская (ж.д. ст.Минеральные Воды)

**Алле  
Алексеевне  
ШАКУРОВОЙ.**

Уважаемая Алла Алексеевна!

Почти три с половиной десятилетия Вы верой и правдой служите отрасли, пройдя за эти годы путь от рядового движенца до руководителя, уважаемого, компетентного!

Примите наши самые искренние поздравления в связи с юбилеем!

Пусть Вам звезда добра сияет, по крайней мере, лет до ста, пусть счастье дождом Ваш окружает, пусть будет радость в нем всегда.

Пусть спешат, бегут года, остановить их мы не в силах, но будьте молоды всегда – неважно, сколько лет пробило!

\*\*\*

Оператору станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов ж.д.ст. Минеральные Воды

**Наталье  
Петровне  
ОКОРОКОВОЙ.**

Уважаемая Наталья Петровна!

От всего сердца поздравляем Вас, добросовестного, технически грамотного специалиста, связанного с родным предприятием вот уже более 30 лет, с юбилейным днем рождения!

От всей души, без многословья желаем счастья и здоровья. Желаем жить без старости, работать без усталости. Желаем благ мы Вам земных и знаем – Вы достойны их!

**А.Кулов,  
начальник станции.**

**Ю.Кривов,  
председатель профкома.**