

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Токарю вагонного депо Лихая

Станиславу Григорьевичу КОВАЛЕВУ

Уважаемый Станислав Григорьевич!

От всей души поздравляем Вас, мастера-виртуоза в своем деле, с юбилеем – 50-летием!

Оставайтесь всегда на высоте, будьте бодры и энергичны, как минимум, до ста лет! Желаем Вам как можно больше поводов для счастья, радости, оптимизма!

В.Дюбин, начальник депо Н.Долгушин, председатель профкома

Проводнику пассажирских вагонов Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении

Людмиле Николаевне МОРОЗОВОЙ

Уважаемая Людмила Николаевна!

От всего сердца поздравляем Вас, грамотного, добросовестного и трудолюбивого человека, с юбилейным днем рождения! Желаем теплоты и вдохновения, чтоб счастье ярким, безмятежным было! Любость – прекрасной, светлым – настроенье, а жизнь удачу щедро подарила!

Заместителю начальника пассажирского отдела Ирине Анатольевне ОРЛОВОЙ

Уважаемая Ирина Анатольевна!

От всего сердца поздравляем Вас, заслуженного работника нашего предприятия, связанного трудовыми узами с железной дорогой почти 38 лет, с юбилейным днем рождения!

Пожелать мы хотим Вам удачи и здоровья, и новых побед. А веселья, и счастья – в придачу. И подалее от горя и бед!

С.Лысенко, начальник дирекции А.Маслов, председатель профкома

Дежурной по парку ст. Замчалово (ж.д.ст.Лихая)

Любови Николаевне КУТЫРЕВОЙ

Уважаемая Любовь Николаевна!

Примите сердечные поздравления с Вашим юбилеем!

Желаем Вам, профессионально компетентному, опытному специалисту, долгих, счастливых лет жизни!

Пусть настроение, здоровье не покидают никогда! В достатке, счастливо, с любовью живетесь долгие годы!

С.Говоруха, начальник станции Г.Терешкина, председатель профкома

Задача для общественника

Ее ставят на заседании совета инспекторов по безопасности движения в эксплуатационном вагонном депо Батайск

ИНСПЕКТОРА

Александр Панченко

В вагонном эксплуатационном депо Батайск по итогам работы первого полугодия 2008 года лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов признаны осмотрщики-ремонтники ПТО-Юг Александр Собе́ля и Евгений Иванов.

Заместитель председателя совета общественных инспекторов депо, старший осмотрщик по сохранности вагонного парка Елена Приходько рассказала, что на предприятии 46 общественных инспекторов, а в совет инспекторов депо входит восемь человек.

За шесть месяцев года общественными инспекторами проведено 125 проверок. Основное внимание уделяли качеству осмотра поездов, но не забывали и соблюдение технологии на текущем отцепочном ремонте, и состояние рабочих мест.

За полугодие деповчане обнаружили 819 нарушений. Практически все они были своевременно устранены.

Важный момент – работа с теми вагонниками, по чьей вине



Фамилии и фото лучших общественных инспекторов висят на видном месте на ПТО вагонов Белореченская

возникли недостатки: тут использовался целый ряд мер, от простой беседы до ходатайства совета общественных инспекторов о том, чтобы к недобросовестным людям были приняты дисциплинарные меры.

А вот тех, кто бдительно стоит на страже безопасности движения, поощряют.

Наиболее результативными в этом деле оказались Александр Собе́ля и Евгений Иванов.

В частности, Александр Собе́ля обнаружил семь трудно выявляемых неисправностей – нехватку гайки триангеля и отсутствие валиков подвески башмака. Его поощрили двумя тысячами рублей.

На счету Евгения Иванова – шесть трудно выявляемых дефектов: отсутствие болтов крыши, неравномерный прокат колеса, излом шкворня. Он получил премию 1800 рублей.

Есть результаты и у их товари-

щей. Осмотрщик-ремонтник ПТО-Юг Андрей Калабухов выявил два дефекта – неисправность крыши и корпуса поглощающего аппарата. Осмотрщик-ремонтник ПТО-Север Александр Гроза обнаружил отсутствие валика подвески башмака. А осмотрщик-ремонтник ПТО Сальск Дмитрий Баранов – замедленный отпуск тормозов.

Согласно действующему в депо положению, все они были поощрены денежными премиями.

Конечно, активисты не могут равнодушно пройти мимо, когда повреждается подвижной состав. С начала года выявлено 384 таких случая. К сожалению, это больше, чем в прошлом году. Чтобы разобратся в ситуации, инспекторы проводят замеры скоростей удара вагонов при роспуске на сортировочных горках.

За полугодие в депо было проведено восемь заседаний совета общественных инспекторов, в которых принимали участие руководители предприятия, члены профкома, начальники ПТО и мастера смен. На них была дана оценка той ситуации, которая складывается в депо с безопасностью движения, поставлены задачи перед общественниками.

Так, на последнем совещании начальникам ПТО и мастерам смен было предложено шире пропагандировать опыт лучших осмотрщиков-ремонтников, перенять методы работы..

Восемнадцать безаварийных лет

ПЕРЕДОВИКИ

Петр Шумаков

За 18 лет работы осмотрщик Кавказского участка Краснодарского вагонного эксплуатационного депо Геннадий Письменный (на фото) не допустил ни одного случая брака и отказа технических средств.

Геннадий Письменный, работающий на ПТО с 1989 года, по привычке называет себя автоматчиком. Но официально он осмотрщик-ремонтник, в первую очередь отвечающий за проверку системы автоматического торможения поезда. А во вторую – за состояние подвижного состава в целом. Встречая прибывающие поезда, Геннадий Письменный внимательно изучает колесные пары, автосцепки и другие узлы вагонов. Ответственность особая, потому что поезда эти – пассажирские.

По оценке заместителя начальника Краснодарского вагонного эксплуатационного депо на Кавказском участке Алексея Шведова, требования ПТЭ и правила безопасности движения поездов Письменный выполняет безупречно.

После 18 часов на станции Кавказская наблюдается наплыв скорых и пассажирских поездов. Вот на первый путь заходит №322 Архангельск – Адлер. Геннадий Письменный уже на своем посту, его взгляд скользит по



буксовым узлам, он внимательно прислушивается, нет ли лишних звуков в стуке колес.

А тем временем уже прибывают №97 Кисловодск – Тында, №49 Кисловодск – Санкт-Петербург и №397 Кисловодск – Симферополь. По радию слышны переговоры Письменного с дежурным по станции, другими осмотрщиками смены, машинистами прибывших поездов. К счастью, все нормально, тормозные магистральи у всех в порядке, так что после опробования можно ехать дальше.

Геннадий Письменный вспоминает, как выявил первый серьезный брак. Было это по молодости, когда только что перешел из учеников в осмотрщики. Тогда он обнаружил разрушивший-

ся подшипник в буксовом узле порожнего вагона, который движущие гнали на север, чтобы к 18 часам передать его на Донецкую дорогу. И вот, осматривая поезд на ходу, молодой осмотрщик услышал странный звук из одного буксового узла. В нем боролись два чувства: боязнь ошибиться (вдруг почувдилось) и страх пропустить серьезный дефект. Если остановишь «сдаточный» порожняк без серьезной причины, то по головке не погладят. А если на ходу выйдет из строя букса – возможно крушение.

Вспомнил рассказы старых осмотрщиков, воочию видевших, к чему это может привести, и принял решение – остановить порожняк.



Его первым наставником был осмотрщик Валерий Белкин – ветеран, уважаемый в коллективе работник и опытный вагонник.

Осмотрщик Белкин из числа тех людей, кто охотно делится с молодыми знаниями и накопленным опытом. Чувство ответственности у него на первом месте. Как только начинаются детские летние перевозки, Валерий Белкин без напоминаний со стороны начальства особенно внимательно проконтролирует заправку водой таких пассажирских поездов. За годы работы он бесчисленное число раз выявлял неисправности и дефекты, угрожавшие безопасности движения. Так что такое отношение к делу передалось от наставника к ученику.