

## Холдинг наведет порядок с пакетами

**СОЦСФЕРА**

ОАО «РЖД» поручило «дочкам» выравнивать соцпакеты для ветеранов.

С 1 января 2009 года во всех дочерних организациях – членах объединения «Желдортранс» пакет социальных гарантий для ветеранов будет предоставляться в том же объеме, что и в ОАО «РЖД».

Довести его до стандартов материнской компании «Желдортранс» дал поручение Владимир Якунин в связи с обращением ветеранов Росжелдорстроя.

Нововведение коснется неработающих пенсионеров из числа участников ВОВ, труженников тыла и ветеранов, награжденных знаком «Почетный железнодорожник».

## Хочу все знать!

**О ПАССАЖИРАХ**

Федеральная пассажирская дирекция (ФПД) разрабатывает систему менеджмента качества (СМК).

В настоящее время в дирекции организован и развивается такой базовый элемент системы, как постоянный мониторинг удовлетворенности потребителей. В каждой региональной дирекции работают сектора по качеству.

С января по июнь они провели 2160 проверок поездов дальнего следования по более чем 200 характеристикам (обслуживание, питание, приобретение билета, состояние вагонов). Это поможет руководителям принимать верные управленческие решения.

## До Пекина – поездом

**ОЛИМПИАДА**

Пассажирский поезд № 20/19, отправившийся из Москвы в прошлую пятницу, прибудет в столицу Китая точно к открытию Олимпиады-2008.

Сообщение между Москвой и Пекином существует уже 40 лет. Поезд пользуется спросом прежде всего у иностранцев. Они любят Россию из окна поезда. Места выкупают целыми группами. Населенность вагонов обычно превышает 80 процентов.

# Семейное дело

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин накануне Дня железнодорожника вручил награды заслуженным работникам компании, в том числе представителям семейных династий



ФОТО ПАВЕЛ ГОРБАТЫКО

**ПОЗДРАВЛЕНИЕ**

Татьяна Комендант

Встреча руководителей компании с ветеранами и передовиками производства накануне профессионального праздника – событие традиционное. В этом году, который объявлен Годом семьи, оно отличалось тем, что приглашенные получили семейные династии железнодорожников.

В отрасли таких семей сотни, представители некоторых из них побывали на торжественном мероприятии. Это, к примеру, династии Мироновых-Грацковых со станции Ожерелье Московской дороги, Зубовых из локомотивного депо Елец Юго-Восточной дороги, Северюхиных из эксплуатационного вагонного депо Лянгасово Горьковской дороги, Муних из Тихвинского железнодорожного узла Октябрьской дороги.

– Моей любимой книжкой в детстве, когда я еще не умела читать, стала «Инструкция по сигнализации», которая была у моих родителей, – призналась Вера Семина, старший энергодиспетчер Мгинской дистанции электрооборудования Октябрьской дороги. – Нравились нарисованные в ней огоньки, флажки, поезда. А больше всего – что там были нарисованы дяденьки и тетеньки, очень похожие на моих родителей. Мама работала приемосдатчи-

цей, а отец – составителем поездов. В детстве я очень гордилась, что мои родители ходят в железнодорожной форме. Куда пойти учиться и работать после школы – для меня вопрос не стоял. К тому времени старшая сестра уже была электромехаником по обслуживанию тяговых подстанций. Я начинала электромонтером подстанций, была электромехаником, потом инженером. Мне посчастливилось попасть на Мгинскую дистанцию электрооборудования, где я тружусь в должности инженера-диспетчера и вот уже 20 лет не изменяю своему делу.

В канун праздника Вере Николаевне присвоено звание «Заслуженный энергетик Российской Федерации». Всего же заслуженные награды в этом году получили 5 тысяч железнодорожников. Из них 65 работников удостоены государственных наград.

К примеру, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждены оператор локомотивного депо Орехово Московской дороги Любовь Архипова, слесарь эксплуатационного вагонного депо Уссурийск Дальневосточной дороги Анатолий Дикун.

Медалью «За развитие железных дорог» награжден Валентин Уханов, машинист электровоза локомотивного депо Вологда Северной дороги. Всех просто не перечислить. Высшей наградой компании – знаком «Почетный

железнодорожник» ОАО «РЖД» – отмечены 285 человек.

– Работа на железной дороге требует от людей особых качеств, – отметил Владимир Якунин, приветствуя заслуженных людей компании. – Особой дисциплины и ответственности, способности принимать мгновенные решения в непростых, а иногда и трагических ситуациях.

Сегодня мы вручаем знак «Почетный железнодорожник» Сергею Белькову, машинисту электровоза локомотивного депо Белогорск Забайкальской дороги. Если бы не его правильные действия при крушении поезда, то последствия могли бы быть тяжелыми. А так не было даже травмированных, несмотря на всю серьезность ситуации.

Это касается не только непосредственной работы железнодорожников. Даже и в таком вот случае, когда дежурная по станции Рязань-I была вынуждена оказать акушерскую помощь пассажирке, проявляются особые качества железнодорожников. В жизни Юлия Дергунова никогда этим не занималась, да еще ребенок родился слабым, у него остановилось дыхание. Отважная женщина ухитрилась сделать массаж сердца и спасла новорожденному жизнь.

С удовольствием вручаю Юлии Викторовне именные часы и денежную премию. Такой работник в любой ситуации не поведет и не растеряется.

## Построят 7800 служебных квартир

**ЖИЛЬЕ**

В ОАО «РЖД» утверждена адресная программа формирования специализированного жилищного фонда компании (ЖФК) на 2009 – 2010 годы.

Технологическое жилье (служебное) необходимо для работников основных профессий. В годы МПС железнодорожники располагали примерно 5 миллионами квадратных метров служебного жилья. Однако особенности жилищного законодательства не позволили сохранить его за компанией. Поэтому три года назад в РЖД была принята новая концепция жилищной политики.

Она предусматривает, что жилфонд компании должен достигнуть 1 миллиона квадратных метров. Конкретные станции, количество построенных или приобретенных на рынке квартир, а также объем финансирования на эти цели прописаны в адресной программе по его формированию.

Если в 2005 – 2007 годах на эти цели ежегодно выделялось по 1,2 – 1,3 миллиарда рублей, то на 2008 год вложения составили 3,2 миллиарда, а на 2009 год – 6,8. Всего же до 2010 года запланировано потратить 16,7 миллиарда рублей, что обеспечит ввод 465 тысяч квадратных метров технологического жилья. Это позволит дополнительно предоставить сотрудникам компании по договорам найма более 7,8 тысячи квартир. Потребность компании в технологическом жилье должна быть закрыта.

## Новое освещение

**ВОКЗАЛ**

Традиционные лампы на Ленинградском вокзале Москвы заменили светодиодными.

Их установили на третьей платформе вокзала в качестве эксперимента. Срок работы светодиодов превышает время жизни компактных люминесцентных ламп в несколько раз, а ламп накаливания – в десятки раз.

Еще один плюс – ударопрочный пластик, защита от вандалов. К тому же эта технология позволяет плавно регулировать уровень освещенности как оператором, так и автоматически при помощи датчика.



ФОТО ПАВЕЛ ГОРБАТЫКО