

Виртуозы сварки

определены в ходе конкурса вагонников-ремонтников на звание «Лучший электросварщик»

РЕПОРТАЖ

Татьяна Шашлакова

Северо-Кавказская дирекция по ремонту грузовых вагонов проводит конкурс сварщиков уже второй раз.

И он должен стать доброй традицией. Об этом сказал в напутственном слове перед началом состязаний председатель жюри, главный инженер дирекции Николай Петровский:

– В прошлом году в Краснодаре начало этому было положено. Надеюсь, и на сей раз вы не только продемонстрируете высокое мастерство, но и обменяетесь бесценным опытом, лучшими идеями. Ведь наша цель в конечном счете – высокий уровень безопасности движения, надежность работы подвижного состава.

Участников и гостей смотря принимало ремонтное вагонное депо Кавказская. Хозяйева отлично подготовились к встрече. Территория депо сияла чистотой, начальник технического отдела Марина Мирошкина и ее коллеги трогательно опекали прибывших на состязание и внимательно следили за тем, чтобы никто ни в чем не нуждался.

Соревнования проходили в два этапа: экскурсантам нужно было блеснуть теоретическими познаниями и проявить себя в деле, на практике.

На первом этапе соревновались мастера и электросварщики пяти вагонных депо, занявшие лидирующие места на конкурсах у себя на предприятиях.

Я наблюдала за лицами сидящих «за партами» экзаменуемых, когда им раздавали задания. Эмоции трудно было сдержать – необходимо было в течение двадцати минут письменно ответить на двадцать вопросов. Задание для многих непривычное. Ведь нужно не просто знать ответ на этот вопрос, но и четко изложить его на бумаге.

Увы, не всем это удалось. Кому-то времени не хватило. Кому-то не удалось четко и сжато изложить свои мысли. Кто-то, может, просто не знал ответа. А вот представители депо Каменоломни сумели в срок справиться с заданием. «Круглыми отличниками» проявили себя мастер Андрей Заходяйченко и его ученик Александр Комфорин.

Во второй части состязаний за звание сильнейшего боролись только сварщики. Пятеро молодых работников сменили летнюю одежду на плотные защитные костюмы и приготовились демонстрировать свое мастерство. Их старшие коллеги составили команду болельщиков, и к ним присоеди-



Первое место занял Станислав Дудка из депо Сальск

лась группа поддержки в лице рабочих и служащих депо.

Экзаменуемые должны были выполнить сварку контрольных стыковых соединений в вертикальном и потолочном положении.

Руководил соревнованиями член комиссии, доктор технических наук, профессор, директор аттестационного дорожного центра РГУПС Никита Дюргеров. Его многочисленные научные работы хорошо известны в стране, а его выпускникам рады на любом предприятии. Профессор внимательно осмотрел сварочные аппараты и дал наставления конкурсантам:

ЦИФРЫ

На предприятиях Северо-Кавказской дирекции по ремонту грузовых вагонов по итогам первого полугодия 2008 года восстановлено:

- наддресорных балок тележки – 7111,
- боковых рам тележки – 6692,
- корпусов буксы – 14344,
- автосцепок – 1120 штук.

– Вы должны показать все, на что способны. Вы прекрасно представляете себе, что от вашего умения зависит безопасность движения, сохранность вагонов. И сейчас вы сможете продемонстрировать, насколько вы верны избранной профессии, насколько любите свое дело.

Сам Никита Георгиевич настояющему увлечен сваркой:

– Так совпало, что она стала моим хобби на всю жизнь. Сейчас уже реже, но до сих пор надеваю маску...

В этот момент его «правая рука» Сергей Хачкинаев, кандидат технических наук, инструктор по обучению и аттестации

сварщиков, подал профессору маску – пришла пора проверить первые результаты. Сам Сергей неустанно следил за процессом и дотошно фиксировал все замеченные плюсы и минусы в ходе выполнения заданий.

Сварщики явно волновались, но руки их не подвели... На образцах, внимательно исследуемых профессором и его помощником, на мой взгляд, линии вертикальных швов были идеально ровны и ничем друг от друга не отличались. Даже подумала: стоит ли так долго проводить оценку, зачем мучить народ?

Александр Скрипка из Батайска, Александр Комфорин из Каменоломни, Вадим Пушной из Прохладной, Станислав Дудка из Сальска, Андрей Батяев – представитель принимающей стороны стояли рядом вместе с переживающими за них мастерами и пытались прочесть по лицам экзаменаторов результат. Те же внешне оставались бесстрастны, изучая качество сварки.

– От чего зависит это качество? – оторвала я от процесса Никиту Георгиевича. – На мой дилетантский взгляд, все образцы идеальны.

– О, здесь столько факторов! Прежде всего оборудование. Его исправность, настройка. Но в данном случае все конкурсанты оказались в равных условиях. Далее – правильность выбора режима сварки, подготовленность, ответственность и сноровка – то есть личные качества. Швы не одинаковы, и специалисту эта разница видна, – ответил профессор.

И вернулся с образцами к остальным членам комиссии: Татьяне Бахаревой – начальнику технического отдела дирек-

ции по ремонту грузовых вагонов, Сергею Зиновьеву – ведущему инженеру по сварке-наплавке, Екатерине Шкуропат – инженеру техотдела, Александру Эксюзяну – заведующему отделом дорпрофсожа.

И вот наконец торжественный финал. В учебный кабинет бывшие соперники вошли оживленной гурьбой, шумно расселись по местам. И как-то разом наступила тишина. Все напряженно ждали вердикта комиссии.

Николай Петровский и его коллеги по очереди поздравили участников и отметили, что все сварщики показали себя с самой лучшей стороны, не подвели своих мастеров.

Кстати, о мастерах. Вернемся к первому этапу конкурса. Андрей Заходяйченко получил почетную грамоту за лучшие теоретические знания. Юрий Барагунов из депо Прохладная и Виктор Старцев из Кавказской заслужили дипломы за «серебро» и «бронзу».

Сварщики с нетерпением и плохо скрываемым волнением ожидали своей очереди. И вот наконец решение жюри: по итогам двух этапов первое место занял Станислав Дудка из вагонного депо Сальск.

Николай Петровский улыбнулся вспыхнувшему от радости парню:

– Этот главный приз по праву принадлежит вам.

Невысокий, подтянутый юноша легко поднял большую коробку со стереосистемой.

Станислав пришел в депо меньше года назад. Вежливый, спокойный, очень приятный в общении, он понравился всем. И руки оказались у него поистине золотыми. Мастер Владимир Парамонов, отдавший депо 40 лет и известный своей требовательностью и строгостью, провел испытания и твердо сказал:

– Молодец! Берем!

Эту оценку Станислав Дудка подтвердил на недавно проведенном смотре-конкурсе



сварщиков внутри депо, в котором приняли участие пятнадцать человек. Он тогда стал первым. И вот новая победа. Что ждет его впереди? Может быть, успех на сетевом конкурсе?

Вторым стал Александр Комфорин из Каменоломни. На третьем месте Александр Скрипка из Батайска. Оба получили ценные подарки.

Кстати, бывшие соперники признались, что далеко не все охотно ехали на соревнования. Кто-то не хотел отрываться от производства. Кто-то не любит долгие поездки. Кто-то считал, что конкурс – это просто забава. Проявлять мастерство можно и на рабочем месте, а повышать его самому. Так не этим ли они занимаются ежедневно?

– А что вы думаете о поездке теперь? – спросила я.

– Такие конкурсы необходимы. Это отличное начинание. И очень серьезно подошли к нему организаторы. Наверное, каждый из нас это почувствовал. А еще я понял – уверенность в собственных силах должна быть непременно, но необходимо постоянно думать о том, что никогда не бывает достаточно знаний, есть специалисты и получите себя. И нужно постоянно шлифовать свое мастерство, тогда и будет реальный шанс однажды победить, – сказал один из конкурсантов.



Через мгновение вердикт будет оглашен