

Поощрили лучших

СЕЛЕКТОР

Александр Панченко

Накануне профессионального праздника начальник СКЖД Владимир Голоскоков провел селекторное совещание.

По итогам семи месяцев года коллектив дороги в основном справился с плановым заданием по объемным показателям, увеличив производительность труда. Но есть и направления, где наметилось отставание. Поэтому предстоит серьезная работа, чтобы наверстать упущенное.

Владимир Голоскоков особо отметил те предприятия, где стабильно обеспечивают безопасность движения поездов. В хозяйстве перевозок – это станции Новороссийск, Лихая, Белореченская, Тимашевская, Невинномысская. В локомотивном хозяйстве – депо Светлоград и Прохладная. Таганрогская и Армавирская дистанции много лет лидеры у путейцев. А в хозяйстве автоматики и телемеханики – Ставропольская дистанция СЦБ.

– Успех приходит к тем, где подавляющее число специалистов, непосредственно обеспечивающих перевозочный процесс, активно участвуют в предупреждении аварийности, – считает руководитель магистрали. – В числе таких людей – осмотрщик-ремонтник вагонного эксплуатационного депо Краснодар Алексей Лымарь, дорожный мастер Минераловодской дистанции пути Сергей Галкин, приемосдатчик пункта коммерческого осмотра станции Марцево Елена Сенькова.

Начальник дороги назвал победителей отраслевого соревнования во втором квартале. Это Армавирская дистанция пути, Минераловодская дистанция гражданских сооружений, станция Белореченская, ОПМС №27, Ростовская дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

Ко Дню железнодорожника ряд работников СКЖД был поощрен руководством компании. Знак «Почетный железнодорожник» получили машинист-инструктор локомотивного депо Сальск Сергей Калинин и осмотрщик вагонов депо Лихая Татьяна Сидельникова.

Именными часами президента компании награждены машинист электропоезда Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Сергей Бурлуцкий и начальник сектора бесплатных перевозок Ростовского отделения Ольга Сидельникова. А знак «Почетный работник СКЖД» получили дорожный мастер Белореченской дистанции пути Евгений Глушенко и электромонтер Батайской дистанции СЦБ Сергей Самусев.

На стадионе: награды и подарки

ГУЛЯНИЕ

Петр Шумаков

Сразу два праздника – День железнодорожника и День Железнодорожного района – отметили на стадионе «Локомотив» в Ростове.

Уже на подходе к стадиону «Локомотив» царило праздничное настроение – нарядно одетые железнодорожники с семьями попадали в окружение скоморохов, казачьих ансамблей, приглашавших гостей на веселое гуляние, выставку донских ремесел. Для детей работали площадки, где вместе с героями сказок можно было попрыгать на разноцветных надувных матрацах.

Многочисленные зрители на трибунах наблюдали выступления спортивных коллективов Железнодорожного района – областной детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва, команды «Локомотив» по художественной гимнастике, спортсменок, которые занимаются восточными единоборствами и фехтованием.

Задержание правонарушителей демонстрировали проводники служебных собак ведомственной охраны, а боевые приемы во время скачек на лошадях – казаки станицы Гниловской.

Тепло были приняты выступления художественных коллективов Ростовского Дворца культуры железнодорожников.

Официальную часть праздника открыли глава администрации Железнодорожного района Павел Рассолов и начальник Ростовского отделения Александр Ламанов.

В числе гостей, пришедших поздравить железнодорожников с профессиональным праздником, были первый заместитель мэра Ростова



Выступает творческий коллектив Ростовского Дворца культуры

Сергей Манаков и депутат Законодательного собрания области Николай Шевченко.

– Предстоит реконструкция стадиона «Локомотив», – сообщил собравшимся в своем выступлении Павел Рассолов.

Железнодорожники принимают активное участие в благоустройстве района. В частности, Ростовская дистанция СЦБ. Ее территория, как лучший объект озеленения, благоустройства и санитарного состояния, во второй раз признана лучшим объектом Железнодорожного района, отмечена дипломом и ценным подарком.

В своем праздничном выступлении начальник Ростовского отделения рассказал о работе тружеников отделения.

Наиболее отличившимся в труде железнодорожникам – электромонтеру Ростовской дистанции СЦБ Андрею Суровцеву, составителю поездов станции Ростов-Главный Александру Кудасову, старшему осмотрщику-ремонтнику ва-

гонного эксплуатационного депо Батайск Валерию Иванченко были вручены подарки.

Монтер Батайской дистанции пути Андрей Тельманов, кандидат в мастера спорта по шахматам, был поощрен поездкой в Пекин, на летние Олимпийские игры. А осмотрщику вагонного эксплуатационного депо Лихая Наилу Звереву вручили ключи от новой квартиры.

На стадионе состоялось чествование почетного железнодорожника, ветерана РЭРЗа Алексея Лысенко и его жены Клавдии, проживших вместе 57 лет. Они первыми поздравили приехавших на праздник прямо из загса молодоженов Александра и Юлию Колентьевых и Владимира и Имилию Усачевых.

На стадионе еще долго продолжались народные гуляния.

В завершение праздника концерт выступила украинская шоу-группа «Воля» из Луганска, а, когда стемнело, то все завершилось красочным праздничным фейерверком.

Маршрут – традиционный

РЕТРО

Ирина Меньшикова

Дню железнодорожника был посвящен традиционный праздничный тур ретропоезда на паровой тяге в Ростове.

Перед отправкой ретропоезда в рейс на вокзале в Ростове собравшихся поприветствовал начальник Ростовского отделе-

ния Александр Ламанов. На перроне состоялся концерт творческих коллективов Дворца культуры железнодорожников, играл духовой оркестр.

Поезд на паровой тяге вел локомотив СУ-250, построенный в 40-х годах прошлого века.

Ретропоезд сделал остановку на станции Гниловская, где расположен музей железнодорожной техники Северо-Кавказ-

ской железной дороги. Во время экскурсии посетители осмотрели экспозицию, в которой представлены экспонаты железнодорожной техники.

На СКЖД ретропоезд курсирует уже 5 лет. Стали традиционными его праздничные туры в честь дней железнодорожника, Победы и защитника Отечества для ветеранов войны и труда, школьников, студентов и горожан.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Министр дает деньги

МОСТЫ

Владимир Павлов

Не исключено, что будет ускорено строительство мостового перехода через реку Дон (в створе Сиверса) уже предстоящей осенью, а федеральный центр увеличит финансирование столь важного для Ростова транспортного проекта.

Об этом сообщил в ходе июльского визита в столицу Дона министр транспорта Игорь Левитин, осмотревший строящиеся объекты вместе с губернатором Ростовской области Владимиром Чубом и мэром областного центра Михаилом Чернышевым.

Мостовики на левобережье уже приступили к монтажу пролетных строений, в соответствии с графиком продолжают строительство мостовых опор. Ведутся также работы по бурению в русле Дона скважин под третий и четвертый опорный комплекс, на левобережье тоже появился ряд новых мостовых объектов.

Как пояснил Михаил Чернышев, завершены подготовительные мероприятия по выносу городских коммуникаций на участке от Береговой до Большой Садовой, сейчас готовится документация для аналогичных действий на сопредельном участке – до улицы Согласия...

Министр транспорта РФ подтвердил: в нынешнем году для строительства пятикилометрового мостового перехода намечено выделить около 1,7 миллиарда рублей, из которых 1,2 миллиарда составят средства федерального бюджета. Позже Игорь Левитин детально ознакомился с генеральным планом развития Ростова до 2025 года, который предполагает строительство еще нескольких автодорожных мостов через реку Дон и организацию малого транспортного кольца вокруг центра города.

Что касается судьбы многострадального Ворошиловского моста, по которому месяц назад возобновили движение в ограниченном режиме: капремонт этого сооружения грядет после того, как будет полностью построен мостовой переход в створе Сиверса. К началу следующего года намечено объявить конкурс на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту Ворошиловского моста (с учетом нынешних требований, возросшей нагрузки, интенсивности и плотности движения машин). По прогнозам городского управления автодорог, через 15 лет в Ростове суммарный показатель ежедневного потока автотранспорта через реку Дон составит около 190 тысяч единиц, включая большегрузные машины – в два раза больше нынешнего.