

«Экспресс» приглашает гостей

ЭХО ПРАЗДНИКА

Начало на стр. 1

Благодарственное письмо полномочного представителя Президента России в ЮФО получили начальник СКЖД Владимир Голоскоков и дорожный мастер Таганрогской дистанции пути Александр Жуков, а благодарственное письмо администрации Ростовской области – осматрщик-ремонтник эксплуатационного вагонного депо Лихая Василий Ванютин, слесарь-электрик Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Юрий

Мармузов и другие.

Были зачитаны приказы о поощрении ряда железнодорожников президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным и начальником СКЖД Владимиром Голоскоковым.

В числе награжденных – Валерий Хромых из Туапсинской дистанции электроснабжения, Татьяна Сидельникова из вагонного депо Лихая, Виктор Таранов из Миллеровской дистанции пути, Сергей Калинин из локомотивного депо Сальск (на снимке).

Директор Северо-Кавказского филиала НПФ «Благосостояние» Владимир Косарев вручил сер-

тификат на получение премии десяти тысячному пенсионеру фонда Владимиру Кабаргину, который проработал на СКЖД 35 лет.

Потом состоялось чествование трудовых династий, приуроченное к Году семьи.

Коллектив СКЖД по праву может гордиться своими трудовыми династиями, которые из поколения в поколение передают свой опыт и мастерство, верность профессии. Представители ряда из них были приглашены на праздник в «Экспресс». Анатолий Михайлюк проработал на транспорте 45 лет, а его жена Раиса – 40

лет. Она была заместителем начальника станции Батайск, а сегодня на этом предприятии трудятся их дети и внучка. Основатель другой династии, Константин Мошко, трудился на станции Синявская в дистанции сигнализации и связи более тридцати лет. Его жена Клавдия работает на дороге более тридцати лет. По стопам родителей пошел сын Владимир и внуки.

Чествовали в «Экспрессе» и железнодорожные семьи, отметившие юбилей. Например, у Виталия и Людмилы Грушевых в этом году «золотая» свадьба, у Юрия и Моники Шервдиных – «серебряная», а у молодой пары Дмитрия и Людмилы Веретельниковых на счету только первые дни совместной жизни.

После официальной части состоялся праздничный концерт. Перед зрителями выступили коллективы художественной самодеятельности Ростовского Дворца культуры железнодорожников и народный артист России Олег Газманов с группой «Эскадрон».

После концерта праздник перенесся в парк имени Вити Черевичкина, где народное гулянье продолжалось до позднего вечера. Завершился вечер праздничным фейерверком.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Дорога глазами детей

ТВОРЧЕСТВО

Ирина Меньшикова

Региональная дирекция железнодорожных вокзалов подвела итоги конкурса на лучший детский рисунок «Путешествие по железной дороге».

Конкурс был объявлен месяц назад и приурочен ко Дню железнодорожника. При подведении итогов оценивалось художественное мастерство, оригинальность идеи, верность тематике и художественный стиль.

Железная дорога всегда привлекала внимание детей, в первую очередь, потому, что вокзалы и поезда связываются в созна-

нии ребенка с путешествиями, поездками на море, каникулами и другими приятными событиями в их жизни.

Недаром самый юный призер конкурса, семилетний Андрей Гуленко изобразил любимый поезд детворы – №642 Ростов – Адлер. Кроме него победителями стали также Дарья Бухлакова и Анна Сударикова.

Подведение итогов и награждение прошло в торжественной обстановке на вокзале Ростов-Главный.

Талантливые дети получили из рук начальника вокзала памятные подарки, в числе которых DVD-плеер, мольберт, краски и кисти, а также сувениры с символикой ОАО «РЖД».

Юбилейный, контейнерный

ГРУЗЫ

Ирина Климченко, инженер Новороссийского сервисного центра ОАО «ТрансКонтейнер»

Со станции Новороссийск отправился сотый контейнерный поезд назначением на Круглое Поле.

Работа на этом маршруте началась после того, как ОАО «ТрансКонтейнер» и ОАО «ЗМА» в январе 2007 года заключили договор.

Первый ускоренный контейнерный поезд был отправлен 23 января 2007 года. Затем число рейсов начало увеличиваться с двух до 7-8 в месяц. Совершенствовалась и технология: если на первом этапе погрузка вагонов производилась по лотам (по 14-16 вагонов), то теперь весь поезд оформляется как единая партия. Это позволило уменьшить простой контейне-

ров и ускорить отправление. В итоге укомплектовано и запущено в оборот семь контейнерных «вертушек».

Работники представительства «ТрансКонтейнера» в Новороссийске стремятся быстро го-

товить необходимую документацию, вести подбор и осмотр платформ, предназначенных под погрузку, оформлять перевозку и сдавать груз представителям ведомственной охраны.

Сегодня идет работа

над дальнейшим увеличением числа отправляемых поездов.

С мая 2008 года запущен еще один контейнерный маршрут Новороссийск – Тихоново. Объемы перевозок тут также будут расти.



С почетом и уважением

ВETERАНЫ

В преддверии Дня железнодорожника начальник СКЖД Владимир Голоскоков встретился с ветеранами.

Общаясь с ним, он, в частности, отметил, что в канун праздника в компании повсеместно проходят встречи с ветеранами отрасли, на которых вспоминают историю развития железных дорог, говорят о будущих делах.

– Встреча с вами – волнующее событие, – сказал руководитель магистрали. – Мы всегда относились к ветеранскому корпусу с большим почетом и уважением, потому как все то, что мы сегодня имеем – это, безусловно, ваша заслуга. Большое вам за это спасибо!

Сегодня перед железнодорожниками стоят серьезные задачи. И Северо-Кавказской магистрали предстоит немало выполнить для развития подходов к портам, подготовки к Олимпиаде, совершенствования технологии перевозок. Только в 2008 году на побережье нужно сдать в эксплуатацию 8,5 километра вторых путей.

Владимир Голоскоков поздравил ветеранов с профессиональным праздником. Пожелал им крепкого здоровья, долгих лет и отличного настроения.

Затем он вручил знак «Почетный работник СКЖД» бывшему машинисту локомотивного депо Кавказская Алексее Малому.

Ветераны в ответном слове пожелали дороге стабильности и процветания.