

3 августа на сети отметят праздник

АНОНС

3 августа более 1 миллиона российских железнодорожников отметят свой профессиональный праздник.

На всех 17 железных дорогах России пройдут торжественные мероприятия, откроются новые объекты производственного и социального значения.

На станции Вязники Горьковской дороги после реконструкции откроется вокзал. Завершатся работы по реконструкции станции Новопавловка Забайкальской дороги. На станциях Горхон и Вековка будут сданы в эксплуатацию жилые дома для железнодорожников. К празднику будут реконструированы и построены пешеходные и железнодорожные мосты. На станциях Красноярск, Челябинск, Сосногорск, Самара откроются после реконструкции медицинские учреждения.

Состоятся торжественные встречи руководства ОАО «РЖД» и дорог с ветеранами и лучшими сотрудниками. Для ветеранов, молодежи, работников компании и членов их семей будут организованы экскурсии в музеи железных дорог, поездки в ретропоездах. Для детей железнодорожников, которые проводят лето в оздоровительных лагерях и домах отдыха, будут проведены конкурсы и массовые игры.

В эти дни пройдут награждения коллективов-победителей отраслевых и дорожных соревнований и передовиков производства, концерты и массовые гулянья.

ЦИФРЫ

5,7

ТЫС. КМ

железнодорожных путей отремонтировано в первом полугодии на сети (в том числе капремонтом более 1,6 тыс.). Инвестиции компании составили более 11,4 млрд рублей. В этом году запланировано отремонтировать и реконструировать 15,6 тыс. километров пути (в 2007 году – 11,5).

Путь в Азию лежит через транзит

Российский холдинг вложит 112 млрд рублей до 2015 года в развитие инфраструктуры для увеличения объемов перевозок со странами Центральной Азии

ТРАНЗИТ

В первую очередь будут модернизированы районы пограничных переходов между Россией и Казахстаном.

– Сотрудничество с Казахстаном является перспективным, – отметил глава компании на недавнем совещании в Киргизии руководителей железных дорог стран Центральной Азии и России. – Это поможет нам привлечь транзитный грузопоток между западными регионами Китая и европейскими странами с использованием ответвления коридора «Восток – Запад» через станции Достык и Карталы.

РЖД намерены принять участие в выстраивании логистической цепочки из Западного Китая в Европу, так как через Казахстан китайские грузы будут направляться на Транссиб. Планируется строительство крупного логистического центра в свободной экономической зоне, которая будет прилегать к казахстанско-китайской границе. Участвуя в реализации проекта, компания намерена получить в будущем преференции в перевозке грузов.

Из Западного Китая грузы будут отправляться не только в Европу, но и в порты Дальнего Востока. В Западной Азии ежегодные темпы роста промышленного производства составляют примерно 25 – 30 процентов. Поэтому с загруженностью коридора «Восток – Запад» не возникнет проблемы, если создать привлекательный транспортный продукт.

Помимо этого, Россия заинтересована и в стратегическом парт-



ФОТО ПАВЛА ГОРБАТКО

Сотрудничество с Казахстаном позволит ОАО «РЖД» привлечь транзитный грузопоток

нерстве со странами Прикаспийского региона, в развитии коридора «Север – Юг». Сейчас в рамках реализации этого маршрута по восточному побережью Каспия Казахстан, Туркменистан и Иран ведут строительство железнодорожной линии.

– Этот коридор улучшит и удешевит сообщение со странами Персидского залива, Южной и Юго-Восточной Азии, а также обеспечит развитие транзитных евро-азиатских перевозок с участием РЖД, – сказал Владимир Якунин. – Поэтому компания готова

рассмотреть вопрос о своем участии в строительстве данной железнодорожной линии в качестве проектной или подрядной организации.

Развитие маршрута «Север – Юг» также выгодно для российских железных дорог, так как он наполовину проходит по территории России. В советские времена по нему следовал большой поток грузов. Однако из-за политических и инфраструктурных сложностей на Ближнем Востоке грузы были переориентированы на море.

Новый грузовой вышел на российскую сеть

ЭЛЕКТРОВОЗ

Первые российские магистральные грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС4К «Дончак» после прохождения испытаний и сертификации начали поступать в локомотивные депо сети РЖД.

Один из них, созданный на Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ), на прошлой неделе покинул предприятие и отправился к месту приписки в депо Белово ЗСЖД, где будет принят в постоянную эксплуатацию.

Опытный образец был создан

на заводе в 2006 году. В июне 2008 года НЭВЗ получил сертификат соответствия на установочную партию в 30 локомотивов. В этом году на заводе планируют изготовить 14 электровозов серии 2ЭС4К.

По многим узлам механической части «Дончак» унифицирован с производимым на НЭВЗе электровозом переменного тока 2ЭС5К «Ермак». По мнению конструкторов, унификация позволит ускорить процесс внедрения новой машины в серийное производство, облегчит процесс модернизации.

Локомотив с коллекторными тяговыми двигателями имеет мощ-

ность 6200 кВт. Максимальная скорость в эксплуатации 120 километров в час. Электровоз предназначен для вождения грузовых поездов на железных дорогах, электрифицированных на постоянном токе напряжением 3 кВ.

«Дончак» – машина переходного периода. Основная цель его создания – срочно пополнить парк грузовых электровозов постоянного тока. В «Трансмашхолдинге» считают, что 2ЭС4К смогут стать альтернативой модернизации с дальнейшим продлением сроков эксплуатации локомотивов постоянного тока серий ВЛ10 и ВЛ11.

Проект «Урал» включают в стратегию

РАЗВИТИЕ

Проект «Урал промышленный – Урал Полярный» может быть включен в «Стратегию развития России до 2020 года».

В ходе проекта предполагается построить новую железнодорожную линию Лабытнанги – Салехард – Надым протяженностью 406 километров, две ветки – Паюта – Бованенково и Паюта – Новый Порт, а также линию Полюночное – Обская.

Строительство начнется уже в конце 2009 года. Из 379 млрд рублей частных средств, которые должны быть привлечены на проект до 2017 года, уже заключены договоры на привлечение почти половины средств – 176,8 млрд рублей. Включение проекта в «Стратегию 2020» показывает серьезность намерений государства и поможет убедить инвесторов в его особой значимости.

Реализация проекта позволит ОАО «РЖД» в дальнейшем освоить дополнительные объемы перевозок.

Поезда увидят по спутнику

ТЕХНОЛОГИИ

К 2010 году компания оборудует системами спутниковой связи и навигации 600 пассажирских поездов, на что потратит 4 млрд рублей.

Об этом заявил на выставке «Космотранс-2008» вице-президент Михаил Акулов.

– Мы хотим, – сказал он, – чтобы пассажиры могли воспользоваться современными средствами связи в вагонах поездов: от просмотра телевизионных передач до оплаты сотовых телефонов.

В настоящее время системами спутниковой связи и навигации уже оснащен 101 пассажирский состав и более 900 электропоездов.

Внедрение спутниковых технологий повысит уровень управления перевозками, обслуживания пассажиров и обеспечения безопасности движения.

день
железнодорожника 2008

