

Праздник для вагонников

РЕПОРТАЖ

стр. 1

В первый день, по традиции, конкурсанты показывали себя в деле в полевых условиях – необходимо было найти неполадки, угрожающие безопасности движения поездов, в 10 вагонах.

В нынешнем году появилось нововведение, явно удивившее тех, кто участвует в таких соревнованиях не первый год. Раньше на «практику» – выявление брака в группе из 10 вагонов – отводилось 30 минут. По три минуты на вагон. Теперь – 20 минут. Но именно столько времени дается на сетевых соревнованиях, которые проводятся уже второй год. В нынешнем году такой конкурс пройдет в Иркутске. И победителям дорожного конкурса, которые возьмут «золото» и «серебро», посчастливится увидеть Байкал.

Итак, время пошло. Махачкалинцы, по жребью, идут первыми.

Ашурбек Тагиров набирает свои первые баллы, выявляя неисправности. В зависимости от «тяжести» брака, начисляются очки.

– Неотрегулированная рычажная передача. Нет шплинта, – сообщает он. – А здесь перевернутая букса.

Что ж, это весомая «находка». Между прочим, ее, как и в прошлом году, выявили отнюдь не все конкурсанты.

Он бьет по очередному колесу вагона, раздается своеобразный, слегка дребезжащий звук, и Тагиров замирает, вслушиваясь в эту «мелодию». Затем вновь повторяет удар и резюмирует:

– Надо проверить колесо, –



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Лучшие в конкурсе Дмитрий Мальцев и Игорь Заветин

заявляет он. – Явно трещина.

Кстати, позднее его подозрения полностью подтвердились.

Сопровождающий Дмитрий Леонов с ПТО Новороссийск периодически сообщает Тагирову, сколько у того осталось драгоценных минут.

Надо отдать должное конкурсанту – в отведенное время он укладывается. Хотя, судя по реакции сопровождающего, находки могли бы быть и весомее.

Вторыми за махачкалинцами идут краснодарцы. Здесь выделяется Дмитрий Мальцев, прошлогодний победитель конкурса, который молниеносно

ныряет под вагон, и с такой же скоростью выныривает, успевая сообщить все выявленные неисправности. И если первый конкурсант находил в среднем две три неисправности в вагоне, то у Мальцева их 6-8, как минимум.

Отличные результаты у Игоря Заветина, Алексея Лымаря, Александра Слепцова из Краснодара, Юрия Колесникова из Минеральных Вод, Александра Грозы из Батайска и многих других.

Страсти кипят и на полигоне, где проходят практические состязания слесарей. Представители из пяти депо должны сменить рукав, концевой кран,

собрать и разобрать автосцепку и установить скобу у валика подвески тормозного башмака. Все нужно сделать в установленные сроки и, естественно, без ошибок.

– Инструмент мы подготовили, – сказал перед началом состязания заместитель начальника службы вагонного хозяйства Юрий Самсоненко. – От вас требуется только мастерство и удача.

Здесь «скрестили» свои профессиональные «шпаги» Владимир Зубахин из Лихой, Ибрагим Идрисов из Краснодара, Андрей Олейников из Батайска, Геннадий Погорелов из Минеральных Вод, Магомед Абдухалимов из Махачкалы, Иса Нанаев из Гудермеса.

Что ж, участники конкурса сумели выполнить все задания куда быстрее положенного. Лучшим оказался Ибрагим Идрисов, набравший в общей сложности 45 баллов. У Андрея Олейникова из Батайска и Владимира Зубахина из Лихой – по 43 балла.

На следующий день осматрщикам вагонов предстояло держать экзамен по теории. Один на один с компьютером. Здесь тоже есть новшество. Вопросов 15. (В прошлом году – 7). Правда, все то, что они должны знать по долгу службы – инструкции: осматрщика вагонов, по ремонту автотормозного оборудования, автосцепного устройства, ПТЭ.

А вот слесарям пришлось держать ответ перед строгим жюри – заместителем начальника вагонной службы Юрием Самсоненко, заведующим отделом Александром Эксюзяном, начальником вагонного депо Краснодар Георгием Черкезовым. Как на экзамене, тянули

билеты с тремя вопросами.

Нужно было знать технологию смены соединительного рычага, устройство буксы, технику безопасности при пользовании слесарным инструментом. А если кто-то отвечал неверно, члены жюри рассказывали, как надо делать правильно. Так что это был не просто экзамен, а хороший урок.

А осматрщики, набравшие максимальное одинаковое число баллов, вновь оказывались у монитора бесстрастного «экзаменатора». Лучший результат по теоретическим знаниям оказался у Александра Слепцова. Домой он увез, кроме домашнего кинотеатра, часы начальника дороги. Второе место – у Дмитрия Баранова. «Бронза» – у Сергея Ерохина из Батайска.

А абсолютным чемпионом по итогам практики и теории стал Игорь Заветин из Краснодара. «Серебро» в общем зачете взял Дмитрий Мальцев, также краснодарец. «Бронза» в упорной борьбе досталась Алексею Лымарю. Заветин и Мальцев и будут представлять дорогу 22 августа на сетевом соревновании. Надеемся, вернутся они с победой.

Но и у нынешних конкурсантов впечатлений была масса. Одна только экскурсия в пещеру Азишскую чего стоит. Вот за это нынешние участники дорожного конкурса от души и поблагодарили начальника депо Краснодар Георгия Черкезова, заместителя начальника депо Николая Сильченко и других организаторов конкурса, который вылился в настоящий праздник для вагонников. Повод есть, ведь 1 августа вагонной службе СКЖД исполнится 75 лет.

