

## ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Мойщику-уборщику подвижного состава локомотивного депо Батайск

Людмиле Николаевне КОЛОМОЕЦ

Уважаемая Людмила Николаевна!

От всего сердца поздравляем Вас, человека ответственного, добросовестного, надежного, с юбилеем!

Букет из поздравлений искренних и самых добрых пожеланий от всей души, от сердца чистого с огромной радостью вручаем!

Тепла, любви, надежд прекрасных, удачи, счастья, красоты!

Пусть безграничным будет счастье и все сбываются мечты!

\*\*\*

Дежурному основного локомотивного депо

Александр Николаевичу БАТКОВУ

Уважаемый Александр Николаевич!

Вы делаете все от Вас зависящее для стабильной работы предприятия. Поручкой этому – Ваши профессиональные знания, умение работать с людьми.

Примите наши самые искренние поздравления в связи с юбилеем – 55-летием!

Пусть добрые пожелания Ваших коллег и друзей, родных и близких людей, Ваши сокровенные мечты непременно сбудутся!

Желаем Вам, чтобы дом Ваш был полной чашей, и в нем царил покой, уют и взаимопонимание! Долголетия Вам, счастья, удач и успехов!

Ю.Растегаев, начальник депо  
А.Гурин, председатель профкома  
\*\*\*

Бухгалтеру первой категории Ростовского участка дирекции по управлению терминально-складским комплексом

Зинаиде Александровне САЕНКО

Уважаемая Зинаида Александровна!

От всего сердца поздравляем Вас, профессионала-эрудита, с юбилейным днем рождения!

Желаем счастья и добра, чтоб жизнь, как день, была светла! Чтоб только радость, без тревог, переступала Ваш порог. Пусть полной чашей будет дом и счастье в нем пусть бьет ключом!

Р.Новиков, начальник дирекции  
Л.Тарасова, председатель профкома

# Пульт с электронным управлением

## осваивают машинисты депо Кавказская

## ИСПЫТАНИЯ

Николай Конкин

**В локомотивном депо Кавказская проходит испытания экспериментальный электровоз ЭП1М-475 с принципиально новым электронным пультом управления.**

– Конструкторы задумывали этот электровоз для обслуживания машинистом «в одно лицо». В связи с этим система сигнализации вынесена на пульт управления, тогда как на серийных электровозах этого типа она находится вверху, над лобовым стеклом, – рассказывает об отличительных особенностях нового локомотива машинист-инструктор Юрий Синенко.

Ему первому выпало провести новинку новочеркасских электровозостроителей по полигону Кавказская – Армавир.

Участок был выбран для этой цели отнюдь не случайно. Он здесь совершенно прямой, да и состояние пути отличное, как говорят специалисты, «бархатное». И Юрию Синенко опыта не занимать, в прошлом он был инструктором по автотормозам, а ныне уже три года возглавляет одну из лучших в депо колонн.

Затем экспериментальный локомотив закрепили за бригадами машиниста-инструктора Виталия Воронова. Практика возлагать ответственность за эксплуатацию экспериментальных машин на конкретных работников в депо Кавказская установилась, когда сюда стали впервые передавать на обкатку пассажирские электровозы ЭП1. И именно благодаря этому, по оценке специалистов, локомотивы сегодня уже прошли порядка 200 тысяч километров без особых проблем.

Экспериментальный электровоз передали бригадам, которые возглавляют опытные машинисты – Евгений Бондарев, Николай Калинин, Сергей Микаэлян.

– Обратите внимание: с мая эта машина в эксплуатации, а выглядит так, словно только что сошла с заводского конвейера. Корпус блестит, в кабине и рабочих отсеках идеальная чистота, – говорит машинист Игорь Кудрин, назначенный старшим группы локомотивных бригад, обслуживающих новый электровоз.

Электровоз ЭП1М-475 водит скорый поезд № 26 Кисловодск – Киев на участке Минеральные Воды – Иловыйск.

Сегодня локомотив принимает машинист Сергей Микаэ-

лян. Он занимает место за правым крылом электровоза, который уже проделал путь из Кисловодска до Кавказской, окидывает взглядом приборную панель, ведет переговоры с вагонником во время пробы тормозов.

На вопрос, что нравится ему в новой машине, Микаэлян отвечает:

– Мне по душе, что здесь установлен двухмодульный КЛУБ, а система управления тормозами совмещена с автоведением. Прямо перед глазами на пульте три блока индикации – клубовский, автоведения и бортовой компьютер, – это удобно, – делится впечатлениями Микаэлян.

Машинист Евгений Бондарев замечает другое:

– Хорошо, что КЛУБ совмещен с САУТом. Кроме того, изменился дизайн кабины, и обзор для машиниста и помощника значительно улучшился.

Радует машинистов и усовершенствованная схема управления электровозом.

Сегодня парк электровозов дороги активно пополняется новыми электровозами ЭП1М. И конструкторы постоянно дорабатывают узлы и электронные блоки. Учет всех этих перемен ведет машинист первого класса Георгий Жаворонков, внимательно обследующий каждый новый электровоз, прибывающий в депо с завода. Он также один из тех, кто помога-



ет осваивать эту технику другим машинистам и помощникам – в депо уже обкатаны 92 локомотивные бригады.

– Георгий Жаворонков у нас новые новочеркасские машины знает отлично. Так что, если возникают какие-то проблемы, он часто может подсказать, что делать, – рассказывает машинист Евгений Градзюн, который немного жалеет, что не попал в число бригад, закрепленных за ЭП1М-475, ему тоже хотелось бы проехать на экспериментальной машине.

На этом электровозе установлен новый электронный пульт управления, который пришел на смену прежним, кнопоч-

ным. Но ведь эту технику нужно и обслуживать.

– Мы специально готовились к этому. В депо хороший цех электроники, где вместе с мастером Евгением Лузяниным трудится коллектив крепких профессионалов. Состояние электроники на экспериментальном электровозе поддерживается на нормальном уровне, – такой отзыв дает начальник технического отдела депо Юрий Ерещенко.

Не все сразу получается у электровозостроителей, но прогресс есть. Надежнее стали кондиционеры, лучше – электроника. Сегодня в Кавказской надеются, что ЭП1М-475 – не последняя новинка, которую им предстоит обкатывать.



Сегодня локомотив испытывает машинист Сергей Микаэлян

