

Чтобы вагоны были чистыми

СОБЫТИЕ

Александр Николаев

На станции Анапа введен в эксплуатацию вагонно-моечный комплекс.

Здесь будут обслуживать пассажирские поезда, которые поступают на эту станцию.

Сегодня в пункте технического обслуживания станции Анапа вагонного депо Новороссийск ежедневно обрабатывается более 15 пассажирских поездов, а в августе их ожидается еще больше – до 22.

Раньше вагоны здесь мыли вручную, теперь эта проблема решена.

Комплекс представляет собой строение, длина которого составляет около ста метров. Комплекс оборудован современными системами вентиляции и охранно-пожарной сигнализации. Внутри установ-



Комплекс работает в автоматическом режиме

лено оборудование финского производства, процесс автоматизирован.

Моечный комплекс способен обслуживать все виды пассажирских вагонов, в ручном и автоматическом режиме, независимо от погодных условий. Его производительность составляет до 30 составов (450-500 вагонов) в сутки.

Оптимальный режим автоматически подбирает специальная аппаратура, а контролирует процесс оператор, что дает возможность снизить расход воды, моющих средств и электроэнергии. Обеспечен и высокий уровень экологической безопасности: за счет многослойных фильтров

и закрытой системы оборота воды.

Вагонное моечное оборудование уже получило положительное заключение Министерства здравоохранения Российской Федерации на гигиеническую безопасность.

Генеральным проектировщиком при строительстве выступил Ростовский проектно-исследовательский институт «Кавжелдорпроект», генеральным подрядчиком – ОАО «Росжелдорстрой». Общая стоимость строительства составила более 150 миллионов рублей.

Это уже второй на СКЖД современный вагонное моечное оборудование. Два года ранее аналогичный начал работать в локомотивном депо Ростов. В планах – строительство такого же комплекса в моторвагонном депо Белореченская.

Летом – пассажиры, зимой – спортсмены

СЕРВИС

Александр Николаев

На железнодорожном вокзале Анапа открыли комнаты отдыха для пассажиров.

Детский курорт, которым по праву считается город Анапа, развивается с каждым годом, количество имеющих тут круглогодичных здравниц растет, число отдыхающих увеличивается. Именно поэтому руководство Северо-Кавказской регио-

нальной дирекции железнодорожных вокзалов приняло решение провести тут реконструкцию комнат отдыха.

Сейчас пассажирское лето в самом разгаре, а значит, наблюдается и спрос на жилье. Поэтому появившиеся на вокзале комнаты отдыха для пассажиров станут отнюдь не лишними. Как нам сообщил начальник вокзала Анапа Сергей Бродецкий, номера буквально на следующий день после торжественного открытия были пол-

ностью заселены.

Общая площадь комнат, в основном рассчитанных на три места, составляет около 400 квадратных метров. К услугам пассажиров все необходимое для полноценного отдыха – мягкая мебель, телевизоры, сплит-системы. И стоимость проживания вполне приемлемая для людей среднего достатка. Так, в шестиместном номере она в августе составит для одного человека 350 рублей в сутки, а с сентября по май – 200 рублей. Отдых в

трехместном номере для семьи обойдется в августе в 1500 рублей в день, в сентябре 900 и с октября по май 500-600 рублей.

Кстати, будет возможность бронирования свободных комнат юридическими и физическими лицами.

В зимнее время на вокзале планируют заселять в комнаты спортсменов, в частности велосипедистов, которые традиционно тренируются в Анапе в эту пору. Уже есть предварительный договор об этом.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Колесо победителя

Северо-Кавказский филиал НПФ «Благосостояние» признан лучшим филиалом фонда по итогам работы в 2007 г.

В связи с этим заместителем исполнительного директора НПФ «Благосостояние» Сергеем Водопьяным было вручено коллективу филиала «Колесо победителя» – переходящий символ лучшего филиала фонда.

Основные критерии для определения победителя: число привлеченных в систему корпоративного НПО ОАО «РЖД» работников, число заключенных договоров, оформленных негосударственных пенсий, качество обслуживания клиентов.

Северо-Кавказский филиал НПФ «Благосостояние», обслуживающий железнодорожников на территории

11 субъектов Российской Федерации, показал самые высокие результаты работы в 2007 г. по всем показателям. В течение 2007 г. в систему корпоративного негосударственного пенсионного обеспечения привлечено 14100 железнодорожников

(12747 человек – работники СКЖД).

Разумеется, эта победа также результат активной пропаганды отраслевого негосударственного обеспечения на СКЖД, которой занимаются работники службы управления персоналом.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

Наша отрасль более 170 лет объединяет судьбы людей, обеспечивает жизнь страны и безопасность государства.

Именно поэтому ОАО «РЖД» впервые в истории сформировало Стратегический план развития железнодорожного транспорта на срок более 20 лет, который уже утвержден правительством России.

Особая роль отведена Северо-Кавказской железной дороге. Наш регион стал центром реализации масштабных проектов. И, что принципиально важно, дело не только в сочинской Олимпиаде. Она стала лишь мощным катализатором развития тех процессов, которые шли на юге России на протяжении последних лет. Северный Кавказ в первую очередь усилиями железнодорожников становится крупнейшим транспортным коридором, обеспечивается развитие страны.

Хочется сказать самые искренние, самые теплые слова благодарности всем железнодорожникам. И тем, кто сейчас на заслуженном отдыхе, но продолжает передавать свой опыт молодым. И тем, кто только вливается в наш коллектив. И, конечно же, тем, на ком лежит основная ответственность за работу дороги.

В успехах СКЖД есть заслуга каждого, кто ежедневно приумножает славу нашей профессии.

Желаем вам удачи во всех добрых начинаниях, взаимопонимания и поддержки коллег, крепкого здоровья, семейного благополучия! Пусть рядом всегда будут надежные партнеры и друзья, пусть исполняются мечты и крепнут перспективы.

С Днем железнодорожника! С праздником!

Владимир Голоскоков,
начальник Северо-Кавказской железной дороги

Николай Стариков,
председатель дорожного комитета профсоюза

Игорь Бачурин,
председатель дорожного совета ветеранов войны и труда



Уважаемые коллеги! Дорогие наши ветераны!

Поздравляем вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

ОАО «РЖД» сегодня – сильная, стабильно работающая компания. И все это благодаря людям, которые вкладывают в свой труд на железнодорожном транспорте частичку сердца и души.

Желаем всем вам успехов в выполнении производственных задач, новых достижений и осуществления всех планов и замыслов для процветания магистрали.

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, праздничного настроения, счастья, радости и благополучия вам и вашим близким.

Владимир Лавник,

начальник Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути

день
железнодорожника 2008

