

До Красной Поляны – поездом

Лучшие фото СКЖД

КОНКУРС

ОЛИМПИАДА

Сергей Васильев

Красную поляну и Адлер к 2013 году соединят дороги: железная и автомобильная.

Такое решение было принято на заседании координационного совета по подготовке и проведению Олимпийских игр 2014 года, которое прошло в Сочи под председательством министра регионального развития РФ Дмитрия Козака.

Отдельное совещание было посвящено проектированию и строительству объектов железнодорожной инфраструктуры на Черноморском побережье. В его работе приняли участие министр транспорта РФ Игорь Левитин, министр природных ресурсов и экологии РФ Юрий Трутнев, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, губернатор



ФОТО ОЛЕГА АВАКИМОВА

Краснодарского края Александр Ткачев.

– Сегодня поставлена задача в дискуссии о том, каким видом транспорта ехать из Адлера в Красную Поляну, – заявил Влади-

мир Якунин. – Межведомственная комиссия остановилась на том, что это будут две дороги: железная и автомобильная, построенные в одном коридоре. Любые инженерные решения будут максимально

согласованы с экологическими потребностями региона.

Протяженность новой дороги – от 45 до 50 километров, а стоимость строительства может составить 260 миллиардов рублей. По оценкам специалистов, это достаточно сложный проект, так как проходка будет осуществляться в горной местности, где предстоит вести пробивку семи тоннелей, длина одного из которых составит более четырех километров.

– Сегодня мы приняли все необходимые решения для того, чтобы ОАО «РЖД» могло приступить к проектированию железной дороги Адлер – Красная Поляна, к получению земли под этот объект, – отметил Дмитрий Козак.

По мнению Владимира Якунина, уже в этом году можно ожидать передачи необходимых для строительства дороги земель и принятия проекта магистрали, после чего начнется строительство.

В преддверии профессионального праздника на дороге подведены итоги фотоконкурса «СКЖД глазами железнодорожников».

В конкурсе мог принять участие любой желающий работник магистрали, отправив до 10 июля свои фотоработы в службу по связям с общественностью СКЖД.

В итоге победителями стали: заведующая по культурно-массовой работе Дворца культуры железнодорожников Краснодар Тамара Магданурова (первое место), ведущий специалист теркома профсоюза Минераловодского отделения Андрей Рябов (второе место), машинист-инструктор локомотивного депо Минеральные Воды Юрий Бутов (третье место), инструктор по туризму ДОЛ «Зеленый огонек» Иван Орлов (четвертое место), машинист-инструктор локомотивного депо Тихорецкая Игорь Макаров (пятое место).

Победители получат денежные премии. Их работы будут выставлены в культурно-спортивном комплексе «Экспресс», на празднике, посвященном Дню железнодорожника.

Подробности в ближайших номерах

На новом грузовом дворе

СТРОЙКА

Уложен и забалластирован первый повышенный путь на новом грузовом дворе, который строится сегодня между станциями Адлер и Веселое.

Работы развернуты здесь подразделениями управляющей компании «Трансжострой».

Строители из ООО «Кавказ-Трансжострой» и «Механизированной колонны 105» выполнили планировку значительной

части двора, произвели вынос ряда инженерных коммуникаций, сделали подъезды для автотранспорта.

В перспективе здесь будут пять повышенных путей и площадки для складирования строительных материалов на

площади свыше 10 тысяч квадратных метров.

Именно этот грузовой двор может стать базой для транспортных строителей, чтобы получать материалы для олимпийских объектов.

Первый пусковой

Зарплата выросла. У машинистов – особенно

КОЛДОГОВОР

Карен Артарян

На СКЖД прошла дорожная конференция, где были подведены итоги выполнения коллективного договора за 1-е полугодие.

В ней приняли участие вице-президент ОАО «РЖД» Владимир Воробьев и заместитель председателя ЦК Роспрофжела Сергей Чернов.

Начальник дороги Владимир Голоскоков в своем докладе отметил, что с начала года дополнительно к плану получено более 718 миллионов рублей выручки от грузовых и 190 миллионов рублей от пассажирских перевозок. Это существенный вклад в общую «копилку» ОАО «РЖД».

Дорогой выполнено бюджетное задание по

грузообороту и пассажирообороту, есть рост и к уровню прошлого года.

За шесть месяцев текущего года дважды производилась индексация заработной платы работников ОАО «РЖД».

– Сегодня есть все основания говорить о росте среднемесячной заработной платы по основным производственным группам дороги, – сказал Владимир Голоскоков. – В июне текущего года среднемесячная заработная плата по перевозкам составила 16636 рублей. Рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – 22,2 процента. Наибольшая среднемесячная заработная плата у машинистов локомотива – 27914 рублей (рост 37,3 процента).

А с 1 июля руководством ОАО «РЖД» принято решение об индексации заработной платы всех



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

В фойе руководители осмотрели выставку, подготовленную ДЦНТИ

работников еще на 10 процентов.

Более 1,7 миллиарда рублей составили расходы на реализацию Коллективного договора на Северо-Кавказской доро-

ге за 6 месяцев 2008 года.

Вице-президент ОАО «РЖД» Владимир Воробьев рассказал о тех проблемах, которые испытывает компания в целом в эксплуатационной работе в

середине года, и отметил, что сейчас особенно необходимо улучшить производственные показатели, а безопасности движения и охране труда уделить особое внимание.

Юбилей депо

НАШИ ДАТЫ

Локомотивному депо Тимашевская исполнилось 95 лет.

Строительство Тимашевского паровозного депо началось в 1912 году, в 1913-м предприятие начало действовать.

В 1916 году было построено новое кирпичное здание, 10 смотровых канав и поворотный круг для паровозов.

Сегодня это одно из ведущих предприятий локомотивного хозяйства СКЖД, где трудятся более полутора тысяч человек. Депо осуществляет пассажирские и грузовые перевозки до Горячего Ключа, Новороссийска, Батайска и Лихой. В депо производят большой объем ремонта локомотивов.

В последние годы коллектив локомотивного депо Тимашевская неоднократно становился победителем отраслевого и дорожного соревнования.

день
железнодорожника 2008

