

Таганрог не покорился

Во время Великой Отечественной машинист Василий Рак и начальник станции Федор Сумин спасали таганрогский вокзал и центр города от разрушений, а подпольщики от плена и гибели – его жителей

НАШИ ДАТЫ

Александр Пудов,
заслуженный работник культуры России

В августе исполнится 65 лет, как ушла из Приазовья война. Здесь она задержалась дольше, чем в других районах Ростовской области. 680 дней и ночей она стонала свинцовой круговертью над Таганрогом и унесла жизни десятки тысяч воинов и мирных жителей. Август – пожалуй, самый жаркий месяц в истории города.

ЭВАКУАЦИЯ

Все начиналось грозной осенью 1941-го. Линия фронта приблизилась к границам Ростовской области. Железнодорожники Северо-Кавказской формировали и отправляли воинские эшелоны с оружием, боеприпасами, продовольствием.

В октябре 1941-го бои завязались на подступах к Таганрогу. Железнодорожники Таганрогского узла получили задание – срочно отправить в восточные районы страны оборудование промышленных предприятий. Эвакуируя в тыл своих земляков, таганрожцы проявили отвагу и самоотверженность. Машинист Василий Рак 17 суток не покидал паровоза, даже во время обстрела. Он отправил одиннадцать составов и только тогда ушел с рабочего места сам.

Немецкая авиация днем и ночью бомбила станции на участке Таганрог – Ростов. Батарея дивизиона бронепоездов №№14, 59, 45 на направлении Морская – Таганрог – Матвеев Курган сдерживала противника. В ночь на 14 октября фашистская авиация совершила особенно ожесточенный налет на Таганрогский узел. Загорелись цистерны с мазутом. Начальник станции Таганрог Федор Сумин бросился к ним.



Федор Сумин

Его охватило пламя. Он крикнул пожарному подразделению, чтобы оно направило струю воды на него, а сам продолжал отцепку цистерн. Состав с горячим был спасен. Взрывав, способного смести с лица земли весь исторический центр Таганрога, не произошло.

Федор Тимофеевич выжил в страшном пекле войны. Родившись в крестьянской семье в деревне Снежское Курской области 16 мая 1907 года, в 16-летнем возрасте поступил на работу учеником телеграфиста на станцию «Хутор Михайловский», и с этого времени посвятил свою жизнь железнодорожному транспорту.

Овладел многими профессиями: списчик вагонов, коммерческий конторщик, дежурный по станции, маневровый диспетчер, инспектор при начальнике отделения на станции Кавказская, начальник станции, старший диспетчер Ростовского отделения дороги. На Северо-Кавказской железной дороге проработал почти 30 лет. Был удостоен правительственных и отраслевых наград, одним из первых удостоен знака «Почетному железнодорожнику».

Приняв станцию Таганрог в июле 1941-го, когда уже шла

война, он осуществил эвакуацию оборудования таганрогских предприятий, выполнив свой профессиональный долг и задание правительства. За отлично организованную эвакуацию, был награжден орденом Красной Звезды.

НЕУЛОВИМЫЕ МСТИТЕЛИ

В течение двенадцати суток работали железнодорожники Таганрогского узла, отправляя в тыл состав за составом. 16 октября в Таганроге осталась только оперативная группа. В ночь на 17-е, когда к городу подошли вплотную основные силы врага, эта группа, вместе с частями 31-й стрелковой дивизии, отошла вдоль берега моря, к Синявской. В ту же ночь Таганрог был оккупирован немецкими войсками.

Но город не покорился – город боролся. Здесь действовало подполье. Его участники спасали молодежь от отправки в Германию, добывали оружие, совершали диверсии, рассказывали людям правду о положении на фронтах.



Старый вокзал спасли от разрушений железнодорожники

Среди народных мстителей была и группа железнодорожников, состоящая из 20 человек. Ее возглавил помощник машиниста Юрий Лихонос. В группу входили машинисты Владимир Рубан, Илья Лунев, слесарь Андрей Корсаков, кладовщик топливного склада Иван Ковалев. Группа действовала до последних дней оккупации; ее так и не смогли раскрыть и уничтожить.

В дни отступления фашистов из Таганрога именно группа Юрия Лихоноса спасла от взрыва устройства и сооружения станции Таганрог.

В день освобождения Таганрога два знамени взвились над городом. Одно из них сохранила Галя Гуснова – племянница машиниста паровозного депо, Василия Решетняка, который со дня оккупации города хранил переходящее Красное Знамя, присужденное его коллективу. В январе 1942-го, тяжело заболев, он передал это знамя своей племяннице. Галя сберегла знамя и 30 августа 1943 года встретила с ним бойцов.

Вспомним всех поименно

ПАМЯТЬ

Алексей Ремезов,
почетный железнодорожник

День железнодорожника в локомотивном депо Морозовская всегда отмечают весело и с размахом. Но сначала, по традиции, здесь вспоминают тех, кто был фактически в Великой Отечественной, а после победного мая 1945-го возвратился на работу в депо.

Среди них был и машинист Василий Бондарев. В

годы войны на территории Украины и Белоруссии он виртуозно водил бронепоезд, каждый раз своим появлением наводивший ужас на захватчиков. Смелость и решительность машиниста не раз спасала личный состав от гибели.

Валентина Арлашина весть о начале войны застала в летних военных лагерях. Его отправили в 472-й артиллерийский полк. В 42-м он стал старшим лейтенантом и командовал минометным дивизионом. В боях под Москвой он был тяжело ранен и получил

инвалидность. Но фронтовик вновь проявил бойцовский характер, выкарабкался. И в мирное время отработал четверть века в нашем депо.

В освобождении родной земли от фашистских захватчиков принимал участие Андрей Соколов. Всю войну он пробыл на передовой, а закончил боевой путь на Дальнем Востоке. И даже в мирные дни машинист Соколов до последнего дня оставался отважным борцом за справедливость, его выдвигали в депутаты.

Семейный праздник

ТОРЖЕСТВО

Николай Петров,
почетный железнодорожник

На станции Морская профессиональный праздник железнодорожников отмечают вместе с Днем поселка.

День железнодорожника для меня с детства – семейный праздник. Когда-то мы отмечали его вместе с моим отцом – также почетным железнодорожником Дмитрием Петровичем, кавалером ордена Ленина и Трудового Красного Знамени.

Сейчас профессиональный праздник работников стальных магистралей в Морской совпадает с Днем поселка. И это закономерно, ведь поселок неотделим от станции. Станция Морская появилась на карте страны благодаря строительству Курско-Харьковской железной дороги. Ей, как и станции, в августе исполняется 139 лет.

Все жители поселка, словно одна семья, соберутся на площади рядом с вокзалом. Гулянья продлятся дотемна.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Билетному кассиру Ростовской дирекции по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении

Светлане Алексеевне
ГУБАНОВОЙ

Уважаемая Светлана Алексеевна!

Примите наши сердечные поздравления в связи с юбилеем!

Желаем Вам, опытному, профессионально компетентному специалисту, коммуникабельному человеку, огромного счастья!

Букет из поздравлений искренних

И самых добрых пожеланий

От всей души,

от сердца чистого

С огромной радостью вручаем!

Тепла, любви,

надежд прекрасных

Удачи, счастья,

красоты!

Пусть безграничным будет счастье

И все сбываются мечты!

Уборщику производственных помещений Ростовской дирекции по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении

Валентине Николаевне
ГАЛКИНОЙ.

Уважаемая Валентина Николаевна!

От всего сердца поздравляем Вас, трудолюбивую, добросовестную нашу хозяйку, с юбилейным днем рождения!

Счастливых лет Вам,

теплых зим

И только радостных событий,

Чтоб каждый миг

Ваш был таким,

Какого сами Вы хотите!

Машинисту крана Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении

Александр Ивановичу
МЕЙКУПУ.

Уважаемый Александр Иванович!

От всей души поздравляем Вас, настоящего «профи» в своем деле, с юбилеем – 50-летием!

Желаем Вам отменного здоровья, высокого жизненного тонуса, долголетия как календарного, так и профессионального! И пусть фортуна улыбается Вам как можно чаще, даря радостные и счастливые события!

Семейного Вам благополучия, отличной «погоды» в доме, реализации всех Ваших планов и начинаний!

С.Лысенко,

начальник дирекции

А.Маслов,

председатель профкома

день
железнодорожника 2008

