

Формула счастья

СУДЬБА

Наталья Жукова

Заместитель главного ревизора Ростовского отделения Григорий Шпак жену себе нашел во время рейда. Правда, тогда он ревизором еще не был...

Каким образом в Григории Шпаке мирно соседствуют романтик, почти поэт, и здравомыслящий, расчетливый руководитель-прагматик, он и сам не понимает. В разные моменты жизни один из них галантно (или жестко, в оперативном порядке) уступает место другому.

Первой это подметила его жена Татьяна.

Впрочем, тогда – 40 лет назад – она еще его женой не была. В то время Григорий был уже вполне авторитетным машинистом паровоза, а также старостой рабочего общежития, где они оба проживали. Как-то вечером они сидели на лавочке, и он делился с нею впечатлениями после очередного рейда. Григорий серьезно относился к поставленной перед ним задаче – никаких нарушений на вверенной территории!

– Все-таки вы молодцы с другой. К вам и заходить не стоит – всегда у вас чистота и порядок! – похвалил он девушку.

Юноша вспомнил вдруг, как комендант общежития, рассказывая ему о его обязанностях по выявлению злостных нарушителей спокойствия рабочей общаги, вдруг улыбнулся хитро:

– Да не просто ходи! А невесту себе между делом высматривай. У кого пирожки аппетитно пахнут и в комнате уютно, там и осмотришься повнимательней – вдруг, судьба!

Татьяна работала в железнодорожном детском садике и училась в вузе. Она слыла девушкой серьезной и рассудительной. Григорий работал в депо и одновременно грыз гранит науки в Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта.

– А знаешь, как у нас говорят: сопромат сдал – можно жениться! – сказал он Татьяне. – Зачетку-то я могу представить. Но я решил сдать экзамен на право управления тепловозом – и тогда предложить руку и сердце лучшей девушке на свете. Той, которая сделает меня самым счастливым на земле.

– А я ее знаю?

– Она сейчас сидит рядом со мной.

– А как связаны права машиниста тепловоза и семейное счастье? – с лукавинкой в голосе поинтересовалась девушка.

– Самым непосредственным образом – моя жена и дети ни в чем не должны нуждаться. А зар-



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Глава семьи – Григорий Шпак

плата у машинистов, сама понимаешь, для этого достаточная.

Вот тогда-то она и сказала задумчиво:

– И как ты умудряешься в себе сочетать физика и лирика?

...Экзамен на права управления тепловозом Григорий Шпак сдавал солидной комиссии в управлении Среднеазиатской железной дороги. Председательствовал начальник локомотивной службы. Молодой паренек ловил на себе то один, то другой удивленный и недоверчивый взгляд. Впрочем, минут через 20, когда он отвечал четко и грамотно на очередной вопрос, седовласые люди в генеральских погонах смотрели на него уже более благосклонно. И даже с нескрываемым интересом.

А Григорий отвечал обстоятельно, с удовольствием. Да и готовился к экзамену он так же увлеченно – благо, в институте на его механическом факультете тепловозную и электровозную тягу преподавали фундаментально. И он с головой погружался в схемы и чертежи. И не стеснялся одолевая преподавателя вопросами, которые возникали по ходу дела.

Уже потом он подсчитал – вопросов было без малого 70, и на все он знал ответы...

– Что ж, комиссия пришла к единодушному мнению, – сказал ему после экзамена начальник локомотивной службы Александр Беленький, – прав на управление тепловозом ты досто-

ин. У тебя один недостаток – ты слишком юный. Но это пройдет. Шучу. Но то, что ты самый молодой машинист на сети дорог, – факт. Не подведи!

Григорию Шпаку было тогда 20 лет...

В конце 1967 года, в канун Нового года, Татьяна и Григорий поженились. Родители мужа, живущие на Украине, встретили невестку как родную. Но отец Григория сразу же заявил: «Я уже договорился с батюшкой. На Крещение вы повенчаетесь!»

Татьяна восприняла решение свекра как само собой разумеющееся. Это и обрадовало, и удивило Григория.

– Ты ж комсомолка, – «подколол» он жену, когда они остались вдвоем.

– Браки заключаются на небесах, – парировала она. – А у нашего комсомола собственных дел неупрочен!

Сколько воды утекло с тех пор... Может, и были в жизни Григория Шпака ошибки, но в одном он уверен на все сто процентов – он не ошибся в главном: выбирая профессию и будущую жену. И формулу счастья он вывел для себя еще в те далекие годы: утром с удовольствием идти заниматься любимым делом, а вечером с радостью спешить в семью, где тебя ждут и любят. И любимых людей не надо воспитывать и переделывать на свой лад. Их надо воспринимать такими, какие они есть.

Ну разве можно было его Татьяне, к примеру, ставить какие-

то барьеры? Ее энергией, активной жизненной позицией он не мог не восхищаться. Закончив кооперативный институт, она поступила на юридический факультет университета. Главный экономист, главный бухгалтер облпотребсоюза, начальник отдела труда и заработной платы, она при всем при том умудрялась оставаться прекрасной женой и матерью, и еще в течение 15 лет была народным заседателем в суде Ленинского района города Ташкента.

А когда семья переехала в Сальск, она нашла вслед за мужем свою трудовую судьбу на железной дороге, проработав 12 лет начальником отдела труда и заработной платы в Сальской ПМС-314.

По два высших образования, как у мамы, и у их дочерей. Старшая, Ольга, закончила два факультета Ташкентского государственного университета – биологический и иностранных языков, а Мария – Ташкентский транспортный институт и Российскую академию путей сообщения. Сейчас работает в Волгоградской машинизированной дистанции пути инженером по подготовке кадров. А квалификация у нее такая, что ее частенько приглашают провести курс лекций для студентов железнодорожных вузов.

– А это уже мои гены, – улыбается почетный железнодорожник Григорий Шпак, – я ведь сам уже который год совмещаю свою основную работу с преподаванием в вузах. Причем на курсах повышения квалификации

10 лет подряд Григорий Дмитриевич (именно такое отчество записали ему в свое время в метрику) преподает в Российской академии путей сообщения, без отрыва от производства. Его в свое время и пригласили сюда, как одного из лучших специалистов в своей области.

Аудитория у него серьезная – начальники технических отделов, главные инженеры депо, служб. Их на мякине не проведешь, общими фразами не отделаешься. Преподаватель должен серьезно знать дело, тогда к нему прислушаются, о своих производственных проблемах расскажут и совета попросят.

Делиться знаниями, поистине энциклопедическими, ему сам Бог велел. Опыт работы на железной дороге у него колоссальный – 45 лет! И наградами он не обойден, в том числе и высшими, отраслевыми – знаками «Почетный железнодорожник» и «40 лет безупречной работы на транспорте».

Машинист паровоза, тепловоза, электровоза, машинист-инструктор, с 1972 по 1985 годы – начальник локомотив-

ного отдела, заместитель начальника отделения и локомотивной службы, начальник технического отдела Среднеазиатской дороги...

В 1993 году, когда семья переехала на СКЖД, он стал заместителем начальника, начальником локомотивного депо, а затем – главным ревизором Сальского отделения. Ныне Григорий Дмитриевич – заместитель главного ревизора Ростовского отделения по Сальскому направлению.

Контроль за безопасностью движения поездов на железной дороге поручают лучшим из лучших. Опытным, требовательным, принципиальным. Сколько было случаев, когда Григорию Шпаку приходилось запрещать отправлять в рейс поезд, уже поданный «под маршрут», из-за многочисленных неисправностей, которые он выявлял в ходе проверок.

Или закрывать для движения путь, потому что состояние последнего вызвало серьезные опасения. И ему приходилось быть на работе и жестким, и принципиальным, и прагматичным.

Зато, после того, как он переступал порог собственного дома, в нем верх брал «лирик». Тяжелого рабочего дня как ни бывало, когда его дочери в четыре руки на пианино играли его любимые этюды. Обе они в свое время закончили музыкальную школу. Ольга – по классу фортепиано, Мария – фортепиано и скрипки. И жена одним только словом или взглядом могла снять и усталость, и напряжение...

Григорий Шпак не только учит, но и сам учится. Всю жизнь. Как и все остальные члены его семьи... Сейчас в РГУПСе на отличном счету сразу трое его внуков – Татьяна (дочь Ольги), Гриша и Дима (сыновья Марии), тоже погодки. И если Татьяна и Дмитрий предпочли изучать прикладную математику и информатику, то Григорий-младший пошел по стопам деда – на факультет «Электроподвижной состав». Получат первую специальность, а там, глядишь, и за вторую примутся: гены ведь обязывают!

Слышали бы, какие дискуссии на железнодорожную тематику разворачиваются в доме Шпаков, когда внуки приезжают на выходные или каникулы! Григорий Дмитриевич уверен: смена подрастает достойная. Ищущая, нестандартно мыслящая! Будут ли они счастливы? Время покажет. Формулу-то этого самого счастья Григорий Шпак вывел еще в свои 20 лет.

И по наследству, естественно, передал.

