

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Заведующей бюро по розыску грузов и багажа ст. Георгиевск (ж.д.ст. Минеральные Воды)

Ольге Владимировне ЧЕНЦОВОЙ.

Уважаемая Ольга Владимировна!

Трудно переоценить Ваш вклад в общий успех коллектива за три десятилетия Вашей трудовой деятельности на железной дороге! Многочисленные благодарности за Ваш непростой труд – тому подтверждение.

Примите наши сердечные поздравления с юбилейным днем рождения!

Пусть жизнь Вам дарит яркие страницы свершений, творчества, надежды, красоты, чтоб планы все могли осуществиться, и вдохновляли новые мечты!

А.Кулов,
начальник станции
Ю.Кривов,
председатель профкома

Подсобной рабочей Ростовской дистанции пути
Татьяне Михайловне ГОНЧАРОВОЙ.

Уважаемая Татьяна Михайловна!

От всего сердца поздравляем Вас, человека добросовестного, трудолюбивого, с юбилейным днем рождения!

Юбилей входит в жизнь, сердце лаской греет.

Поздравляем от души с Вашим юбилеем!

Убегает сквозь года в прошлое дорога,

И немало в ней труда, и надежды много.

Пусть судьба Вас приведет к солнцу сквозь ненастья,

И не раз еще придет на порог Ваш счастье!

Ремонтнику искусственных сооружений

Александр Яковлевичу ГАВРИЛЕНКО.

Уважаемый Александр Яковлевич!

От всей души поздравляем Вас, опытного, квалифицированного мастера-

вого, с юбилеем – 50-летием!

Желаем Вам богатейшего здоровья, долголетия

календарного и профессионального, успехов в

труде! И пусть дом Ваш будет полной чашей, и в

нем царит всегда атмосфера уюта, добра и взаимопонимания! Счастья

Вам, семейного благополучия, уверенности в за-

втрашнем дне!

В.Залавский,
начальник дистанции

А.Добровольский,
председатель профкома

Технология и творчество

ИТОГИ

Александр Панченко

Состоялась сетевая видеоконференция, где были подведены итоги смотра-конкурса рационализаторской деятельности «Идея-2008».

В ней приняли участие руководители компании и ее филиалов, ряд специалистов и ведущие рационализаторы всех железных дорог России.

Председатель – старший вице-президент Валентин Гапанович отметил, что компанией сделан выбор в пользу инновационного развития. В условиях жесткой конкуренции с другими видами транспорта нужно быстро решать проблемы, связанные с высокими технологиями и опытно-конструкторскими работами.

Курс на ускоренную модернизацию инфраструктуры, развитие компьютерных технологий, создание современного подвижного состава рождает потребность в мыслящих инженерах, творческих людях, способных находить неординарные решения.

Недавно была завершена работа по техническому перевооружению крупнейшего на Южно-Уральской дороге и в целом компании вагонно-ремонтного депо Магнитогорск, что позволит почти в два раза увеличить ремонт грузовых вагонов, сократив при этом эксплуатационные расходы.

С момента создания «РЖД» число объектов ин-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

теллектуальной собственности компании увеличилось в пять раз. Деятельность в этой сфере ежегодно определяется правлением компании.

– Интеллектуальную собственность мы рассматриваем не только как средство обеспечивающее сохранение технологического производства, но и как основу конкурентной устойчивости компании.

Очевидно, что с развитием рыночных отношений так называемые материальные активы не являются единственным средством обеспечения доходности, а существуют и нематериальные, – считает Валентин Гапанович.

Одно из важных направлений – создание новых решений, способствующих повышению эффективности труда и техники безопасности.

Железнодорожный транспорт традиционно отличался массовым участием инженеров и рабочих

в техническом творчестве. В сложных условиях реформирования отрасли эта традиция была сохранена и получила дальнейшее развитие в виде ежегодного смотра конкурса «Идея-2008».

В этом году в смотре-конкурсе рационализаторов приняли участие 17 железных дорог, подразделения центральной дирекции по ремонту вагонов, заводы желдорреммаша, проектно-конструкторские бюро.

На конкурс было представлено 180 рацпредложений по 10 номинациям. Из них комиссией отобрано 55 лучших предложений. По ее решению призовые места присуждены 42 работам. Дипломами и денежными премиями поощрены 102 автора.

Условиями конкурса были предусмотрены номинации и для молодых авторов, что отражает политику компании по подготовке достойной смены.

Участие в рационали-

заторском движении – хорошая школа для молодых специалистов – будущих командиров производства. Среди награжденных – 19 молодых рационализаторов.

Представители железных дорог рассказали о рационализаторской деятельности. Были показаны видеоролики с лучшими авторскими предложениями. Например, на Октябрьской дороге четыре человека в конкурсе «Идея-2008» были признаны победителями в различных номинациях.

Внесены предложения по дальнейшему развитию рационализаторской деятельности железнодорожников, в том числе по оказанию помощи детским кружкам моделирования, созданию информационного сайта «банк идей» и другие.

После завершения видеоконференции президент компании Владимир Якунин вручил награды лучшим рационализаторам «РЖД».

Поощрены дипломами

ПОБЕДИТЕЛИ

Александр Николаев

На СКЖД уже давно стало доброй традицией ежегодно проводить конкурсы рационализаторов.

При этом основная ставка делается не на количество рацпредложений, а на их экономическую эффективность. В этом году на СКЖД увеличились все показатели творческой активности: возросло число авторов и использованных предложений. А экономический эффект вырос в пять раз.

Особое внимание руководством дороги уделяется привлечению к изобретательской и рационализаторской деятельности молодежи. Только в первые шесть месяцев года на СКЖД произошло 134 события, связанных с техническим творчеством и молодежью, а число авторов в возрасте до 30 лет увеличилось в два раза.

Дорога активно сотрудничает с региональными администрациями и отделениями ВОИР. В День изобретателя и рационализатора наиболее активные авторы были поощрены дипломами, почетными грамотами и ценными подарками со стороны администраций города и области.

По итогам I полугодия совместным постановлением руководства дороги и дорпрофсожа за успехи в организации технического творчества награждены 11 наиболее активных железнодорожников.

От слесаря до начальника лаборатории

КОНКУРС

На конкурсе «Идея-2008» от СКЖД были представлены четыре авторские работы. Одна из них заняла третье место.

Бронзовым призером стал начальник лаборатории диагностики локомотивного депо Минеральные Воды Михаил Ильев. Рационализатор предложил заменить устаревшие ручные гидравлические домкраты на современную установку, подключенную к насосной станции.

Предложение позволило существенно облегчить и ускорить проведение ремонта в тепловозном цехе, улучшить условия труда слесарей и технику безопасности. Годовой экономический эффект от него составил около 545 тысяч рублей.

Михаил Ильев трудится в локомотивном депо Минеральные Воды тридцать лет, а до этого работал в депо Баладжары. Начиная он слесарем первого разряда по ремонту топливной аппаратуры. Ему всегда нравилось заниматься рационализаторством, ведь благодаря этому улучшалась технология на производстве. Первое свое предложение он подал еще в апреле 1964 года. С того времени им были разработаны 73 рационализаторских предложения, а за последние четыре года внедрено пять предложений с общим экономическим эффектом более одного миллиона рублей.

По оценке руководителей предприятия, Михаил Натанович всегда отличался большим трудолюбием, творческим подходом к делу. Обладая большим опытом, он оказывает помощь и молодым рационализаторам депо.

