

Звезда



Электронный помощник

проходит «обкатку» в депо Кавказская

стр. 4



Награда за верность

Боевы удостоены новой медали

стр. 7



Семейное дело

Григорий Шпак передал его дочке и внукам

стр. 11

Полная путевская трудовая династия



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

ГОД СЕМЬИ

Петр Шумаков

Почти сто лет – таков суммарный стаж работы в путевом хозяйстве трудовой династии Тройчук.

Семен Тройчук выходит на перегон уже 40 лет. Начиная с монтеров пути, был мастером и старшим дорожным мастером. На пенсию его из Ростовской дистанции не отпустили – попросили поработать бригадиром пути на 5-м участке. Потому что такие специалисты в цене.

Его жена Надежда уже 21 год дежурная по переезду в районе станции Гниловская. Старший сын, Андрей, – водитель авто-

крана, догоняет мать – в дистанции около 20 лет. И у младшего, Саши, путевский стаж приличный. Одна из невесток – Валентина Тройчук – работала в бухгалтерии дистанции, а в связи со структурными изменениями перешла в Ростовское отделение. А там глядишь и внуки – девятилетняя Дарья и трехлетний Данил – продолжают семейное дело. Все Тройчуки – хорошие работники, отличные специалисты.

В общем – полная путевская семья (на снимке), и таких немало в Ростовской дистанции.

Бригадир третьего мостового Абрам Куртов трудится тут 39 лет. Жена Элизавета – секретарь в дистанции, сын Юрий –

слесарь по ремонту автомобилей, дочь Ольга – сигналист, невестка Светлана – дефектоскопист, зять Геннадий – начальник машины ВПР. Сейчас он перешел в Новочеркасскую машинизированную дистанцию.

Более 20 лет в дистанции путевой обходчик перегона Западный – Хапры Светлана Сидорова. Ее дочери – Неля и Маргарита – окончили Ростовский железнодорожный техникум, начинали с путевых рабочих. А муж Маргариты – бригадир 12-го околотка. Династии Шматовых, Шумиловых, Кисленко – все они связаны с Ростовской дистанцией десятками лет жизни и труда.

– Трудовые династии, это те люди, которые верны транспортным традициям, которые не подведут, – считает ведущий специалист по управлению персоналом Ростовской дистанции пути Лариса Осипова.

ОТ РЕДАКЦИИ

Семья – это не только основная ячейка общества, нередко она – одна из главных звеньев много тысячного коллектива магистральной. Это не случайно, потому что привязанность к железной дороге заразительна. Сегодня мы расскажем о нескольких семьях СКЖД. Они очень разные, но сходны в одном – жизни без дороги они себе представить не могут.

ТЕЛЕГРАММА В НОМЕР

Дорогие железнодорожники, уважаемые ветераны!

От всей души поздравляем вас с Днем железнодорожника!

Хорошим подарком к этому дню стало утверждение Правительством Российской Федерации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

Этот важнейший документ впервые раскрывает перед отраслью реальные перспективы на 20 лет вперед. Железнодорожный транспорт становится локомотивом российской экономики.

В преддверии профессионального праздника мы традиционно подводим итоги производственной деятельности. Сегодня полностью удовлетворяется спрос предприятий и населения страны на перевозки, обеспечиваются финансовые обязательства компании перед государством, укрепляется имидж ОАО «РЖД» как надежного партнера.

С 1 июля заработная плата железнодорожников дополнительно, сверх инфляции увеличена на 10 процентов. В целях обеспечения материальной заинтересованности работников введено поощрение за преданность компании.

Мы вправе гордиться достигнутыми результатами работы и уверенно смотрим в будущее.

За всем, что достигнуто, стоит профессиональный и самоотверженный труд рабочих, специалистов и руководителей железнодорожного транспорта. С праздником вас, дорогие труженики, уважаемые ветераны железнодорожного транспорта! Желаем всем счастья, здоровья, благополучия, успехов в труде!

Владимир Якунин,
президент ОАО «Российские железные дороги»

Николай Никифоров,
председатель Роспрофжела

Анатолий Сиденко,
председатель Центрального совета ветеранов войны и труда

РЕПОРТАЖ

Праздник для вагонников

Наталья Жукова

Ашурбек Тагиров из Махачкалы бьет по очередному колесу вагона молоточком, и оно в ответ мелодично звенит. Чуткое ухо профессионала улавливает разницу между музыкой «больного» колеса и «здорового».

Идет первый день дорожного конкурса на звание «Лучший осмотровик-ремонтник вагонов» и «Лучший слесарь по ремонту подвижного состава».

В этом году он состоялся на базе Белореченского ПТО Краснодарского вагонного депо. Сюда приехали представители из шести депо дороги – Батайска, Минеральных Вод, Лихой, Краснодара, Махачкалы и Гудермеса – победители депо-ских соревнований, больше всех выявляющие неисправности буксового узла, автосцепного устройства, тормозного оборудования и прочего.

Читайте на стр.