

Июнь: хищений стало больше

Что нужно сделать, чтобы работники дороги не воровали?

СОХРАННОСТЬ

Владимир Тихов

На совещании, которое прошло на СКЖД, обсуждали итоги работы магистралей в особом режиме по предотвращению хищений имущества ОАО «РЖД» и перевозимых грузов.

Такой режим был введен приказом начальника дороги с начала лета. Оценивая первые итоги, заместитель начальника дороги Михаил Галатин отметил, что пока месячник не принес ожидаемых результатов. В июне по сравнению с прошлым годом возросло количество случаев хищений с участием железнодорожников. Да и по итогам первого полугодия общее состояние дел на дороге по обеспечению сохранности не улучшилось.

С начала нынешнего года правоохранительными органами и ведомственной охраной за хищения на СКЖД задержано 960 человек, из них 37 железнодорожников (в прошлом году – 22). Все эти позорные случаи на предприятиях Северо-Кавказской расследованы, по результатам к дисциплинарной ответственности привлечены в общей сложности 28 работников – начальников структурных подразделений и руководителей среднего звена. Около половины задержанных за воровство железнодорожников уволены, в отношении троих до сих пор ведется следствие.

– На дороге были осуществлены комплексные проверки работы в период особого режима, – рассказывал Михаил Галатин, – проведены совместные рейды с сотрудниками УВДТ и ведомственной охраны. В структурных подразделениях приняты меры по устранению выявленных на-

рушений к середине лета.

Несмотря на это, недовольное положение дел с профилактикой сложилось на Ростовском, Краснодарском и Махачкалинском отделениях, где произошел рост числа задержанных работников.

В июне произошло семь случаев хищений и задержано 15 железнодорожников (год назад – один такой случай, два задержанных). В числе провинившихся два представителя вагонного хозяйства, пять – локомотивного, по четыре – перевозок и пути.

В числе самых заметных – задержание на перегоне Гниловская – Ростов-Берег при сливе из тепловоза 180 кг дизтоплива локомотивной бригады Батайского депо и составителя поездов станции Ростов-Главный (об этой криминальной истории «Звезда» уже рассказывала).

В данном случае возбуждено уголовное дело, локомотивщики признали свою вину и уволились по собственному желанию. Печальное событие для коллектива Батайского локомотивного: с начала года это не первый случай, когда работников данного предприятия уличают в противоправном «сливе» топлива.

Вал хищений захлестнул отдельные хозяйства дороги во второй половине июня, что и выявилось при внезапных проверках в период особого режима.

В ходе проверок, которые проводились службой управления персоналом в структурных подразделениях СКЖД, в частности, в дистанциях пути выявлена масса недостатков, о чем и сообщил Михаил Галатин:

– На ряде станций у батаян нет объявлений по информации о введении особого режима работы, результаты проводимых рейдов не на всех околотках разбираются и оформ-

лены нужным образом. Дни дисциплины проводятся не на должном уровне. За пять месяцев по итогам проводимых руководством Батайской дистанции пути проверок на участках и околотках не выявлено ни одного нарушения! Словом, профилактика ведется формально. Аналогичные недостатки обнаружены при недавней проверке Ростовской дистанции пути, где заседания комиссии профилактики и дни дисциплины в последнее время не проводились...

Слабо идет работа по своевременному выявлению истинных причин хищений. Беспокоит и то, что руководители среднего звена самоустранились от работы по сохранности вверенного имущества. Не всегда оказывают помощь профсоюзные органы.

Представители предприятий отчитались, что сейчас делается для исправления ситуации, какие меры принимаются по предупреждению воровства на производстве. Сначала ответ держали руководители Батайского локомотивного депо. Они рассказали, что ужесточен контроль за отпуском дизтоплива и «уточнены» нормы его расхода. Есть надежда на номерные пломбы, установленные на топливных насосах тепловозов.

Будет ли должный эффект от упреждающих технических мер, если в целом у деповчан не искоренены предпосылки для подобного рода хищений? Хотя и внедрение технических новинок, препятствующих несанкционированной откатке дизтоплива, идет медленно: подобными установками оборудовано пока 25 тепловозов батаян, а потребность гораздо больше!

– Трудно поверить, что опытный машинист, да еще предпенсионного возраста, не знал о возможных



ФОТО ОЛЕГА АВАКИМОВА

последствиях своего позорного поступка! – полагает заместитель председателя дорпрофсожа Григорий Алферов. Увы, в ряде коллективов нет обстановки нетерпимости к тем, кого тянет на воровство.

– Кто поверит, что наш машинист не видел, как его помощник «налево» сливает дизтопливо?! Если такое случается – вся колонна, значит, покрывает расхитителей, – считает начальник локомотивного депо Кавказская Николай Резванов.

По его мнению, для искоренения хищений надо не только наладить контакт с правоохранительными органами. Должна также действовать система взаимного контроля между разными хозяйствами плюс коллективная ответственность каждой смены или колонны. Кроме того, не лишним станет и регулярное премирование за экономию и сохранность материалов, топлива.

А недавний случай у махачкалинских вагонников показал: кадровики порой не интересуются, что за люди и с какими личностными качествами поступают к ним на предприятие. Тот же осмот-

рщик Абасов, укравший трубы, во время приема на работу скрыл, что был не раз судим – и никто не полюбопытствовал, почему в трудовой книжке пробыли на целых 8 лет!

В ходе дискуссии прозвучало предложение: в качестве меры общественного воздействия провести выездное судебное заседание в отношении расхитителей – например в Лихой, где на станции несколько молодых работников «тащили» из вагонов мешки с сахаром.

А кадровики Миллеровской дистанции пути решили регулярно проводить предупредительное оповещение пунктов приема вторчермета: какие железяки (а конкретно – элементы верхнего строения пути) нельзя принимать от граждан.

По мнению Григория Алферова, важно преодолеть еще одну тревожную тенденцию: участие в хищениях наравне с начинающими работниками опытных людей, с немалым трудовым стажем. Последние не должны себе незадолго до ухода на пенсию портить биографию, да еще таким способом «наставлять» молодежь!

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Мастеру эксплуатационного вагонного депо Лихая

Владимиру Ивановичу МЕДКОВУ.

Уважаемый Владимир Иванович!

Вы один из наших самых заслуженных работников предприятия, лучших наставников, отдавший родному депо более четырех десятилетий самоотверженной трудовой жизни! От всей души поздравляем Вас с 60-летним юбилеем!

Долголетия Вам календарного и профессионального, неиссякаемой энергии и богатырского здоровья, как минимум, до столетнего юбилея! Будьте счастливы! Уверенности Вам в завтрашнем дне, оптимизма!

В.Дюбин,

начальник депо

Н.Долгушин,

председатель профкома

Бригадир Ростовского производственного участка дирекции по управлению терминально-складским комплексом

Владимиру Ивановичу ПОНОМАРЕНКО.

Уважаемый Владимир Иванович!

Примите наши сердечные поздравления с юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Желаем Вам, отличному специалисту и авторитетному командиру среднего звена, жить в добром здравии, в окружении любящих и любимых чад и домочадцев, как минимум, сто лет! И пусть все дела спорятся, фортуна улыбается, а настроение всегда будет приподнятым! Семейного Вам благополучия, счастья, оптимизма, как можно больше простых житейских радостей!

Механизатору Туапсинского производственного участка дирекции по управлению терминально-складским комплексом

Николаю Борисовичу СПЕВАКОВУ.

Уважаемый Николай Борисович!

От всей души поздравляем Вас, настоящего доку в своем деле, с юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Искренне желаем Вам всего того, что украшает нашу жизнь, согревает душу и наполняет сердце радостью!

Пусть в Вашем доме царят мир и согласие, пусть Вам во всем сопутствуют удача и успех!

Счастья Вам, реализации всех планов и начинаний, уверенности в завтрашнем дне!

Р.Новиков,

начальник дирекции

Л.Тарасова,

председатель профкома

ИЗ ХРОНИКИ СОБЫТИЙ:

15 июня за кражу 58 литров дизтоплива с локомотива депо Кавказская задержан теперь уже бывший помощник машиниста тепловоза Каменев. Похищенное обнаружено в его автомашине.

17 июня за хищение 40 литров дизтоплива с локомотива ТЭМ-2 депо Дербент задержаны машинист тепловоза Удовиченко и помощник Алханов. Проведено расследование, виновные уволены.

17 июня на станции Лихая старший регулировщик скорости движения Шураченко пытался выгрузить черный

металл из вагона, прибывшего в составе поезда № 2510, и был задержан.

20 июня за хищение из полувагона груза – 14 металлических труб, по 12 метров каждая (сумма ущерба ориентировочно 30 тысяч рублей), в Махачкале задержаны осмотрщики вагонов Абасов и Уцумиев. Они признали свою вину.

26 июня по подозрению в краже деталей верхнего строения пути (10 подкладок и 20 костылей) общим весом 80 кг задержаны четыре монтера пути Миллеровской дистанции. Все они уволены.

МНЕНИЕ

Михаил ГАЛАТИН,
заместитель начальника СКЖД:

На отдельных предприятиях дороги, как показал месячник, сами невольно создают лазейки для краж, а любители легкой наживы стараются действовать по принципу «Не пойман – не вор!» Уволят такого по собственному желанию – и что, исчезнут, проблемы? Нет, конечно! Спустя какое-то время он перейдет на другое предприятие и может там снова приняться за старое. Печально, что при приеме на работу на предприятия железнодорожного транспорта не всегда выявляют людей с низкими моральными качествами, не берут информацию по прежнему месту труда.