

С заданием справился

Немало интересных событий было в жизни председателя совета ветеранов СКЖД Игоря Бачурина

НАШИ ДАТЫ

Людмила Рашина

Притаившись в убегающих сумерках, город спал. Игорь вместе с пациентами из соседнего двора пробирался на капустное поле. Жизнь была тяжелой. И чувство голода уже стало привычным. Вот только Игорю было не до таких прозаических проблем. У него задача была посложнее.

Сегодня новое задание – выяснить, где расположены фашистские батареи. Впрочем, ему не привыкать. Не в первый раз просит его об этом мама. Страшнее было, когда им с матерью дали задание добраться до Крыловской и по пути запомнить линию обороны вражеских войск. Полиции, немецкие патрули, бесконечные, под дулом автоматов, проверки документов. Но задание они тогда с мамой, Марией Алексеевной, сотрудницей спецотдела НКВД, выполнили. Не зря же им приказали остаться в оккупированном Ростове.

Военное детство... Оно у всех было очень разное и очень похвоее. Бомбежки. Голод. Разруха. Впрочем, повзрослеть Игорю Бачурину пришлось рано. В 1943 году осенью похоронил он мать. Что ж, война собирала свою дань не только на фронте... Тогда же, в 43-м, пришел он на работу на фабрику Урицкого – учеником. Было ему четырнадцать. Собирали для фронта противопехотные мины. А позже, уже после смерти матери, тетя



Игоря Бачурина поздравляет начальник дороги Владимир Голоскоков

Галя, Ангелина Алексеевна, привела его на работу в дистанцию связи железной дороги. Так и определилась его судьба.

К 1946 году Игорь Бачурин работал уже дежурным механиком, а год спустя вызвали его в отдел кадров и предложили ехать в Киев, в электро-механический техникум. После окончания учебы назначили руководить сменой механиков.

Первое послевоенное десятилетие – это период бурного восстановления, строительства, широкое освоение новых технологий. Руководством дороги было принято решение – срочно продолжать электрификацию. А где контактная сеть, там и СЦБ, и связь. Каблировать первый участок Ростов – Марцево поручили молодому специалисту Игорю Бачу-

рину. И высшей наградой для него стала возможность проехать на первом, пропущенном по участку электровозе.

Жизнь никогда не баловала его. Бесконечные многомесячные командировки на строительство, восстановление объектов.

В 1963 году предложили перебраться в Туапсе – вначале заместителем начальника дистанции сигнализации и связи, затем начальником отдела в отделении.

Десять лет там, а потом опять в Ростов. И опять новое дело – руководить отделом линейных устройств связи вычислительного центра. А чуть позже – еще одно назначение – заместителем начальника службы сигнализации и связи.

Семидесятые годы – это поиск новых технологий, время бурного разви-

тия Северо-Кавказской. И опять Игорь Бачурин неделями пропадает в командировках. Вот, например, участок Прохладная – Беслан – Назрань – Грозный. При каблировании было принято решение – разместить под землей не только коммуникации, но и оборудование. А почва там – гранит. Приборы – размером с железнодорожную цистерну. Но сделали.

Бачурина сталкивала жизнь с очень интересными людьми.

Игорь в детстве был частым гостем в доме Ворошилова (один из его родственников хорошо знал военачальника еще с дореволюционных лет). И как-то на дне рождения Ворошилова встретился он с самим Сталиным. С дочкой его Игорь играл, пока взрослые за столом сидели, а потом увидел стоящую на

комоде фотографию вождя с трубкой, схватил ее. А хозяин дома возьми и скажи: «Иосиф Виссарионович, подпиши мальчишке фотографию». Тот усмехнулся и черкнул: «На память. И.В.Сталин». Та фотография хранилась в семье до самой войны. А потом ее, как и многие другие, пришлось уничтожить.

Бачурин был знаком с многими министрами путей сообщения. В свое время он очень подружился с Конаревым, хотя и встретились по несчастью (в Туапсе произошло крушение). Тогда, по итогам восстановительных работ, получил Игорь Дмитриевич знак «Почетному железнодорожнику».

Наград, разумеется, у него немало. Орден «Знак Почета» – за работу в Туапсе, электрификацию и каблирование отделения. Медали «За трудовое отличие», «За Победу над Германией». А еще «За трудовую доблесть» и юбилейные, к Победе. Он почетный работник СКЖД, почетный ветеран Российской Федерации. У него удостоверение за номером шесть – почетного ветерана железнодорожного транспорта. Но это уже не за прежние заслуги.

С 1992 года, после ухода на пенсию, Игорь Дмитриевич в совете ветеранов дороги. Ну не умеет он сидеть без дела! Совет ветеранов чем только не занимается. От помощи ветеранов до консультаций и реальной помощи железнодорожникам, магистрали. От сбора информации об истории дороги до воспитания молодежи и подростков. Объем работы – колоссальный. На учете 51 тысяча человек. Избранный председателем, Игорь

Дмитриевич, вместе со своими помощниками, сумел так заявить о себе, что за советом и помощью к ним идут и руководители, и молодые специалисты.

Когда-то давно родилась у него идея о сохранении исторического подвижного состава. Находил он какие-то интересные вагоны, паровозы и собирал их в Ростов. Долго стояли они на запасных путях, ржавели, вроде бы никому не нужные. А потом нашлись люди с горячими сердцами, молодые и ветераны, взялись восстанавливать технику. Создание музея железнодорожной техники на станции Гниловская – и его заслуга. А сегодня этот музей стал гордостью магистрали, одним из лучших на сети дорог.

И еще одним делом гордится Игорь Дмитриевич. В 1998 году Бачурин увидел в Сочи старый и заброшенный дом связи. Другой бы мимо прошел. А он уговорил начальника дороги отдать его ветеранам. Выделили деньги, провели небольшой ремонт. А в 2005 году руководство дороги выделило средства, чтобы навести там окончательный порядок, оборудовать комнаты. И теперь это прекрасный дом отдыха для ветеранов.

22 июля у него юбилей – 80 лет. Любимой жене, Людмиле Ивановне Бачуриной, бывшему связисту управления дороги – 70. И за плечами 45 лет совместной жизни. У них большая и дружная семья. Четыре внука и две внучки. Редкий день дом не звенит от детских голосов. А уж на праздники за столом собираются все. Значит, продолжается династия Бачуриных на Северо-Кавказской.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Регулировщику скорости движения вагонов ж.д.ст.Лихая

Александр Анатольевич ВДОВЕНКО

Уважаемый Александр Анатольевич!

Вам по плечу решение производственной задачи любой степени сложности, благодаря Вашим опыту, знаниям, ответственному отношению к делу. От всей души поздравляем Вас с полувековым юбилеем! Желаем, чтобы и следующие 50 лет Вашей жизни были плодотворными и благополучными! Пусть все у Вас спорится и ладится – и на работе, и дома! Будьте счастливы!

Оператору СТЦ ст. Морозовская (ж.д.ст.Лихая)

Татьяна Алексеевна ЧЕРНУХИНОЙ

Уважаемая Татьяна Алексеевна! В нынешнем году Вы отмечаете

сразу два знаменательных события в Вашей жизни – 25-летие работы в отрасли и свой «золотой» юбилей! От всего сердца поздравляем Вас с этими датами! Пусть от сердца звучат в этот день пожелания долгих лет и здоровья, удачи и счастья! Пусть откроется в жизни второе дыхание, чтобы стал каждый день и лучше, и ярче!

Приемосдатчику ст. Миллерово (ж.д.ст.Лихая)

Вере Ивановне ЛЮБИМОВОЙ

Уважаемая Вера Ивановна! Вы один из наших самых лучших, опытных специалистов, отдавших родному предприятию 34 года безупречного труда. Примите наши сердечные поздравления в связи с юбилеем!

Пожелать мы хотим Вам удачи, и здоровья, и новых побед, а веселья, и счастья – в придачу. И подальше от горя и бед!

Оператору СТЦ (ж.д.ст.Лихая)
Галине Леонидовне КОНОВАЛОВОЙ

Уважаемая Галина Леонидовна! Почти три с половиной десятилетия Вы верой и правдой служите отрасли, заслужив признание, уважение коллег, как настоящий мастер своего дела. От всего сердца поздравляем Вас с юбилейным днем рождения!

Пусть Вам судьба преподнесет все то, о чем давно мечталось! Чтоб счастьем сердце наполнялось и чтоб душа рвалась в полет!

Специалисту по кадрам ж.д.ст. Лихая

Людмиле Георгиевне ЛЯШКО

Уважаемая Людмила Георгиевна! Примите наши самые горячие поздравления в связи с юбилей-

ным днем рождения!

Желаем Вам, заслуженному работнику нашего предприятия с 30-летним отраслевым стажем, огромного счастья!

Желаем Вам удач, здоровья, улыбок, бодрости и сил, чтоб каждый день обычной жизни Вам только радость приносил!

С.Говоруха,

начальник станции

Г.Терешкина,

председатель профкома

Товарному кассиру станции

Наталье Викторовне КАРАК

Уважаемая Наталья Викторовна! От всего сердца поздравляем Вас, профессионально компетентного специалиста, коммуникабельного человека, с юбилейным днем рождения! Тепла, любви, надежд прекрасных, удачи, счастья, красоты!

Пусть безграничным будет счастье и все сбываются мечты!

Коллектив

Краснодарского РАФТО

Главному инженеру Махачкалинской дистанции электро-

снабжения

Ларисе Магомедовне

СКОРОБОГАТОВОЙ

Уважаемая Лариса Магомедовна! Вас ценят за высокий профессионализм. Не случайно Вы награждены высшей наградой отрасли – знаком «Почетный железнодорожник». Примите наши поздравления с юбилеем. Желаем Вам здоровья – кавказского, энергии – неиссякаемой! Пусть в Вашей жизни будет как можно больше радостей. Будьте счастливы!

Г.Сунгуров,

начальник дистанции

Л.Абдулгамидова,

председатель профкома