

Мэр стал почетным машинистом

ОБЪЕЗД

Василий Крикунов

Главе администрации города Краснодара Владимиру Евланову вручено удостоверение почетного машиниста.

— Руководитель города побывал в кабине, на месте машиниста. К тому же градоначальник — тоже ведет свой «локомотив» — городское хозяйство, — так прокомментировал событие начальник Краснодарского отделения Евгений Горлаков.

Он вручил мэру этот документ после объезда железнодорожного узла. Руководители побывали на станциях Краснодар-I и II, Краснодар-Сортировочный, Пашковская и Витаминный.

Одной из актуальных проблем, которую обсудили Горлаков и Евланов, стала борьба с амброзией в полосе отвода.

Но главной темой разговора стали перспективы глубокого железнодорожного обхода Краснодарского узла, организации подвоза грузов к Восточной промзоне,



другие проблемы, где интересы железнодорожного транспорта и столицы

Кубани тесно переплетаются. Особое внимание было обращено на воз-

можность использования прилегающих к железной дороге земель, альтернативные варианты развития железнодорожного узла.

В поездке приняли участие также потенциальные проектировщики и инвесторы.

Первых представляла заместитель директора института «ПромтрансНИИпроект» Людмила Андреева, вторых — первый заместитель председателя совета директоров Южной промышленной корпорации Владимир Копачев.

На Северо-Кавказской железной дороге назначены:

БАДАЛЬЯН Тамара Сергеевна — заместителем начальника службы охраны труда и промышленной безопасности;

МАРКАРЯН Шаварш Вячеславович — начальником отдела организации работы локомотивов и локомотивных бригад службы перевозок;

МУШАРОВ Михаил Александрович — начальником отдела инфраструктуры Ростовского отделения железной дороги;

ИОНИН Дмитрий Николаевич — начальником железнодорожной станции Ейск железнодорожной станции Тимашевская Краснодарского отделения железной дороги.

Из искры — пламя

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

Пожар на станции Краснодар-Сортировочный, возникший из-за чьей-то неосторожности, удалось потушить лишь за пять часов.

1500 шпал, подготовленных к утилизации, загорелись между 38-м и 42-м путями парка «Б». Вокруг — заросли сухой травы. Участок не опухан. И достаточно было искры...

Путейцы полчаса пытались погасить пламя своими силами. Но, когда на место прибыли 7 пожарных расчетов, пламя бушевало уже на площади в 800 квадратных метров.

На помощь прибыл пожарный поезд ведомственной охраны, и с его помощью пламя удалось локализовать и потушить.

РАЗВОД

Петр Шумаков

На перроне вокзала Ростов-Главный впервые был проведен совместный строевой смотр и развод нарядов транспортной милиции Ростовского гарнизона.

По команде заместителя начальника милиции общественной безопасности СК УВДТ полковника милиции Сергея Кириленко замерли в строю заступающие в смену наряды транспортной милиции, ОМОНа, ведомственной охраны и дружинников Ростовского узла, которым предстоит охранять общественный порядок на двух Ростовских вокзалах и в поездах, следить за сохранностью грузов и имущества ОАО «РЖД» в парках отстоя вагонов на Ростовском узле.

После докладов ответственных о готовности проводится проверка



внешнего вида милиционеров, состояние вооружения, средств связи, знаний обязанностей и нормативных документов.

Оперативная обстановка на объектах транспорта остается не-

простой. Об этом говорят строки сводки.

Но есть уверенность, что заступающие в наряд сумеют поддерживать общественный порядок на железной дороге.

ВОПРОС — ОТВЕТ

«Горячая линия»

Информируем читателей об ответах на очередные вопросы, поступившие по «горячей линии».

— В поезде Ростов — Москва «Тихой Дон» сегодня нет плацкартных вагонов. Планируется ли вводить их в состав этого поезда?

Отвечает первый заместитель начальника дирекции «Севкавказэкспресс» Игорь Смирнов:

— Из результатов опроса пассажиров поезда № 19/20 «Тихий Дон», который был проведен в прошлом году, выявилось пожелание увеличить число купейных вагонов. Чтобы у пассажиров была возможность ехать в плацкартных вагонах, два таких добавлены в схему поезда № 99/100 «Атаман Платов», и их общее число в этом поезде составляет четыре вагона.

Ваше пожелание о включении плацкартных вагонов в поезд «Тихий Дон» принято к сведению и будет учтено при формировании схем поездов на новый график 2009/2010 годы.

От кувалды до электронного контроля

ДАТЫ

Виктор

Харьковский,

начальник Кавказского вагонного ремонтного депо

75 лет назад было создано вагонное депо Кавказская.

Тогда это был небольшой участок по ремонту вагонов, где преобладал ручной труд.

В те годы работа с подвижным составом (двухосные крытые вагоны, платформы и цистерны грузоподъемностью не более 16 тонн) шла с помощью реечных деревянных домкратов, а при разборке применялась кувалда.

За прошедшее время многое изменилось, и сегодня на этом месте высятся современные корпуса вагонного ремонтного депо с конвейерными



линиями, оснащенными компьютерными диагностическими устройствами, позволяющими выявить самые мелкие дефекты.

Сегодня в цехах депо появилось немало новых станков и оборудования нового поколения, на всех видах ремонта ши-

роко применяются ресурсосберегающие технологии, как например, акустико-эмиссионный контроль литых деталей тележек.

В роликовом цехе применяются электронные приборы для обмера, подбора и испытаний

после ремонта деталей буксового узла с параллельным проведением его диагностики.

Большим событием стала завершившаяся в минувшем году реконструкция тележечного и колесного участков. В результате площадь произ-

водственных помещений увеличилась на 630 квадратных метров, а парк хранения колесных пар — на 300 квадратных метров. На новых площадях смонтирована поточная линия ремонта тележек, автоматизированные комплексы мойки тележек и колесных пар, обмера тележек с помощью установки «СПРУТ».

Новым шагом стал также комплекс электронного выходного контроля тележек после выхода из ремонта. На текущий год запланирована реконструкция отделения по ремонту автосцепных устройств.

За счет произошедших перемен Кавказское вагонное ремонтное депо успешно справляется с планами депо и капитального ремонта грузовых вагонов, ремонта и изготовления запасных частей и деталей к ним.

Информационное сообщение о внесении изменений в аукцион
СКЖД — филиал ОАО «Российские железные дороги» извещает об изменении времени проведения аукциона открытого по составу участников и открытого по форме подачи предложений по цене приобретения на неопределенный срок на правах аренды имущества ОАО «РЖД», железнодорожных вокзалов СКЖД. Аукцион состоится 01 августа 2008 г., время (московское): 14-00 часов.