

Смотришь в книгу.
Видишь...

ДЕЗИНФОРМАЦИЯ

Виктор Слатин

Помнится, в майские дни по случаю праздника Победы на пригородном вокзале столицы Дона пассажирам раздавали книжечки с летним расписанием поездов Ростовской ДОП в пригородном сообщении...

Люди старшего поколения привыкли верить напечатанному. Потому и сохранили ту «памятку». Недавно, побывав у нас в гостях, решили они утром поехать электричкой до Староминской. В буклете ДОПП написано: рейс 6102, отправление из Ростова 6-40. А после прибытия утром на пригородный вокзал мы узнали: этот электропоезд из Ростова «отчаливает» в 6-37! Хорошо, хоть у билетных касс в тот момент не было очередей да был запас времени у моих бабушек и дядьки. Иначе опоздали бы!

А на днях узнал от моих друзей, проживающих в Азове, они тоже «повелись» на ту книжицу-презент с расписанием, поэтому и опоздали на утренний поезд до Ростова. Судя по напечатанной там сетке расписания, время отправления поезда из Азова 7.41. Но в реальности – другое, 7.33, что и подтвердили потом на Ростовском пригородном вокзале. Как пояснили в справочной одного, «недоразумение произошло не по их вине».

В составе будет
шесть вагонов

ПОЛУЧЕН ОТВЕТ

В недавней нашей публикации «Азовский рейс – он трудный самый!» (июльский № 27) рассказывалось о проблемах, которые мешают пассажирам «рабочих» пригородных поездов сообщением Азов – Ростов.

На статью «Звезды» оперативно отреагировало руководство Ростовской пригородной дирекции, откуда в редакцию поступил официальный ответ:

– Проблема нехватки мест в электропоезде Азов – Ростов была рассмотрена руководством Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении 15 июля – это было еще до выхода публикации.

По итогам совещания решено: в связи с тем, что еще не в полном объеме восстановлено автомобильное движение по Ворошиловскому мосту и соответственно наблюдается повышенный пассажиропоток в пригородном поезде № 6023 Азов – Ростов, под указанный рейс с 17 июля выдавать состав электропоезда из шести вагонов.

Заместитель начальника Ростовской дирекции по локомотивному хозяйству Александр Бударин лично контролирует выдачу состава под поезд № 6023.

Руководство Ростовской дирекции приносит пассажирам извинения за неудобства, доставленные во время поездов.

Содержание статьи доведено до всех причастных работников на технических занятиях.

Сергей Лысенко,
начальник дирекции

Исследование о дорогах Кубани

КОЛЕСО ИСТОРИИ

Виктор Татаркин

В совете ветеранов Краснодарского отделения на встрече с молодыми читателями состоялась презентация книги участника Великой Отечественной войны, ветерана Григория Овсянникова «История железных дорог Кубани».

Григорий Михайлович не новичок в исследовании истории

железнодорожного транспорта на Кубани. В частности, им была издана книга «Об истории Краснодарского отделения дороги». Еще в 2002 году он занялся сбором материалов для новой книги, более широко освещающей события, связанные со становлением и развитием железных дорог Кубани. С этой целью он побывал в ряде музеев Краснодарского края, в Центральном государственном историческом архиве Санкт-Петербурга, где хранятся материалы, рассказы-

вающие об истории Черноморско-Кубанской, Ейской и других дорог Кубанского края. Вел разыскания в архивах Ростова-на-Дону, Сочи, Новороссийска. Так и родилась книга «История железных дорог Кубани», иллюстрированная редкими документальными фотографиями и схемами.

Представляя книгу, автор сообщил, что издание охватывает период развития дорог Кубани, начиная с 1860 года до нынешнего времени. В него вошли рас-

Старты спартакиады

ФОТОФАКТ

Валерий
Котельников,
заместитель начальника
дорожного клуба «Локомотив»

Волейболисты Сальского физкультурно-спортивного клуба стали сильнейшими на дороге.

И мужская, и женская команды завоевали первое место в соревнованиях по пляжному волейболу, которые состоялись на Зеленом острове в Ростове. Это были финальные соревнования в зачет IV спартакиады работников СКЖД.

В турнире мужчин на 2-м месте – краснодарцы, на 3-м – туапсинцы. У жен-



ФОТО ВРИЯ БОБЫЛЕВА

щин на 2-й ступеньке пьедестала почета – команда из Белореченска, на 3-й – из Краснодара.

Одновременно проходили и финальные старты

легкоатлетов. В кроссе самой быстрой оказалась команда Лиховского клуба. На 2-м месте – минераловодцы, за ними – белореченцы.



И готовят тут невкусно

БРИГАДНЫЙ ДОМ

Виталий Кузнецов,
Владимир Пигушин,машинисты локомотивного депо Минеральные
Воды

Во время отдыха в бригадных домах в Кавказской и Ростове нам приходится питаться в столовых Кавказского и Ростовского бригадных домов. И, знаете ли, есть разница.

В столовой Ростовского бригадного дома грязновато. В глаза бросается полиэтиленовый мешок, который находится по соседству с кастрюлями и чистой посудой. Туда на наших глазах персонал собирает пищевые отходы. Выбор еды

небогат. К примеру, в качестве гарнира ко вторым блюдам в ночные часы всегда только гречка. Картофельное пюре достается не всем даже днем. И приготовлена еда невкусно: гречка переварена, а картошка – водянистая. Единственное, пожалуй, за что можно эту столовую похвалить, – выпечка: пирожки и хлеб.

В Кавказской кормят вкуснее.

Цены в Ростове гораздо выше, чем в столовых бригадных домов в Кавказской и Горячем Ключе. Особенно дорого обходятся молочные продукты и минеральная вода, хотя, возможно, для ростовчан такие цены привычны?

В общем, на наш взгляд, в столовую Ростовского бригадного дома давно не заглядывали контролирующие органы, особенно работники санэпиднадзора.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Слесарю подвижного состава локомотивного депо Минеральные Воды
Владимиру Георгиевичу ГЛотову.

Уважаемый Владимир Георгиевич!

Вы не только «профи» высокого класса, но и творчески одаренный человек, один из лучших наших рационализаторов! Примите наши самые искренние поздравления с 55-летним юбилеем! Желаем жить в добром здравии, в окружении любящих и любимых чад и домочадцев, как минимум, сто лет!

И пусть все дела спорятся, фортуна улыбается, а настроение всегда будет поднятым! Семейного Вам благополучия, счастья, оптимизма!

Р.Степанов,
начальник депо
Ю.Бутов,
председатель профкома

Слесарю локомотивного депо Кавказская
Алексею Яковлевичу Долгову.

Уважаемый Алексей Яковлевич!

Три десятилетия Вы верой и правдой служите отрасли. За эти годы Вы стали одним из самых лучших наших специалистов, надежно обеспечивающих безопасность движения поездов.

Примите наши самые добрые поздравления в связи с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам могучего здоровья, кипучей энергии, реализации всех планов, долголетия! И пусть рядом с Вами всегда будут надежные друзья, способные подставить плечо, если потребуется, любящая и любимая семья!

Н.Резванов,
начальник депо
Е.Котенко,
председатель профкома

Стропальщику Ростовского участка дирекции по управлению терминально-складским комплексом
Николаю Петровичу Мореву.

Уважаемый Николай Петрович!

От всей души поздравляем Вас, настоящего «спеца» в своем деле, с юбилеем – 55-летием! Желаем Вам благополучия во всем и всегда!

И пусть всем Вашим начинаниям сопутствует удача, на работе будет полный порядок, а в доме – атмосфера тепла, добра и взаимопонимания! Доброго Вам здоровья, оптимизма, солнечного настроения!

Р.Новиков,
начальник дирекции
Л.Тарасова,
председатель профкома