

# Сила общественности должна вырасти

## СОВЕЩАНИЕ

Александр Панченко

Как мы уже сообщали, в Ростове прошло совещание общественных инспекторов дороги по безопасности движения поездов.

В нем приняли участие главный инженер СКЖД Валерий Танаев, заместитель главного ревизора дороги Юрий Кимеев, председатель дорпрофсожа Николай Стариков, председатель совета старейшин дороги Федор Котляренко, руководители ряда служб и предприятий.

На совещании были подведены итоги работы общественных организаций дороги, определены дальнейшие задачи по активизации их деятельности.

С докладами выступили Валерий Танаев и Николай Стариков.

## С УЧЕТОМ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА

Ситуация с безопасностью движения на дороге остается тревожной. В нынешнем году произошло пятьдесят случаев брака, в том числе четыре особых (все особые – на Краснодарском отделении). Это, правда, немного меньше, чем в прошлом году (63 случая и четыре особых).

17 случаев приходится на дирекцию по ремонту вагонов, столько же – на локомотивное хозяйство, 12 – на службу вагонного хозяйства, семь – пути и шесть – электрификации и электроснабжения.

– В большинстве случаев причина в том, что железнодорожники не выполнили требований ПТЭ, инструкций и других документов по тех-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Лучшим общественным инспекторам – почет и уважение

нологии работы, обслуживанию, содержанию и ремонту технических средств. Какую бы совершенную технику ни устанавливали, какой бы запас прочности ни вложили в путь или подвижной состав, человеческий фактор может сработать отрицательно, – отметил Николай Стариков.

– Каждый работник, связанный с движением поездов, должен контролировать не только себя, но и своих коллег, – считает Валерий Танаев. – Чтобы уровень безопасности движения на дороге улучшился, этой проблемой должны заняться все: и руководители, и профсоюз, и общественность.

## НА ПРОВЕРКУ, КАК НА ПРАЗДНИК

6 марта нынешнего года в проведении «Международного дня действий железнодорожников за безопасность движения» приняли участие около двух тысяч общественных инспекторов. Они выявили более пяти тысяч нарушений, угрожающих безопасности движения, которые впоследствии были устранены.

По мнению лидеров профсоюза, необходимо стимулировать постоянный рост технических знаний у общественных инспекторов. Нужно создать условия для повышения квалификации и по основной специальности.

Сегодня этим начали заниматься на Краснодарском и Минераловодском отделениях, где обучение по специальным программам прошли более 1600 общественных контролеров.

На узлах Краснодар, Новороссийск, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе и Адлер проводятся занятия с представителями предприятий при поддержке технической инспекции теркома профсоюза и совета общественных инспекторов отделения.

На Ростовском отделении обучение общественных инспекторов проводится в линейных подразделениях.

Интересная форма – проведение конкурсов общественных инспекторов. В частности, такой прошел на станции и в локомотивном депо Тихорецкая под девизом «Безопасность движения – прежде всего».

В ходе конкурса участники занимались ремонтом локомотивов и организацией грузовых и пассажирских перевозок.

## ПРЕМИЯ ДЛЯ ИНСПЕКТОРА

Многие общественные инспекторы в 2007 году своими умелыми и профессиональными

действиями предотвратили возможные нарушения безопасности движения.

В числе лучших отмечены: старший электромеханик Батайской дистанции СЦБ Павел Костенко, осмотрщик-ремонтник эксплуатационного вагонного депо Лихая Владимир Кругов, машинист локомотивного депо Батайск Тимур Заноздра, осмотрщик-ремонтник эксплуатационного вагонного депо Краснодар Валерий Долухонянец, монтер Тихорецкой дистанции пути Дмитрий Шамко, машинист локомотивного депо Тихорецкая Игорь Шпак, старший электромеханик группы надежности Минераловодской дистанции СЦБ Николай Усачев и другие.

12 лучших общественных инспекторов награждены почетной грамотой дорпрофсожа и премией, четверо – путевкой в санаторий «Реал» в Сочи и 14 – поездкой на озеро Байкал.

На дороге в 2007 году прошел смотр-конкурс на лучшую организацию общественного контроля за состоянием безопасности движения. Одним из критериев выбора лидера было состояние работы советов и общественных инспекторов. Лучшими в этом признаны профсоюзные организации локомотивных депо Тихорецкая и Краснодар, вагонного эксплуатационного депо Краснодар, станций Батайск и Тимашевская, Тихорецкой и Таганрогской дистанций пути и Тихорецкой дистанции СЦБ. Победители награждены памятными дипломами и денежными премиями.

На совещании также

выступили общественные инспекторы предприятий: осмотрщик по сохранности вагонного парка Батайского вагонного эксплуатационного депо Елена Приходько, главный инженер локомотивного депо Тимашевская Алексей Мороз, бригадир дистанции пути Батайск Василий Зубачев, машинист локомотивного депо Тихорецкая Александр Чубуков, дежурный по локомотивному депо Прохладная Станислав Отт, электромонтер дистанции сигнализации, централизации и блокировки Александр Меркулов, за-

## ЦИФРЫ

108 советов,

объединяющих 3477 общественных инспекторов по безопасности движения, действуют сегодня на СКЖД. В 2007 году ими было проведено более 31 тысячи проверок, выявлено свыше 55 тысяч нарушений в содержании технических средств.

В первом полугодии 2008 года общественниками проведено более 13 тысяч проверок, выявлено 27 тысяч нарушений.

меститель председателя дорожного совета ветеранов Виктор Мезинов и другие.

Участники совещания приняли обращение ко всем труженикам магистрали, в котором призывали железнодорожников приложить все усилия для обеспечения безопасности движения поездов.

Валерий ТАНАЕВ,  
главный инженер дороги:



Институт общественных инспекторов появился на сети в 1988 году. За прошедшее время накоплен большой опыт. У общественных инспекторов сегодня есть права, которые они могут и должны использовать. Разработана система поощрения. Однако обеспечение безопасности движения остается нестабильным. Число особых случаев брака осталось на уровне прошлого года. Произошло три саморасцепы в поездах. ДТП на переездах

случаются чаще, чем в прошлом году. На станции Тоннельная произошел сход вагонов в грузовом поезде. В Белокалитвинской дистанции пути обнаружили угол в плане (из-за нарушения технологии). Могут ли общественные инспекторы предотвратить или хотя бы сократить количество случаев брака? Нужно учитывать опыт реформы, происходящей в отрасли. Пора задуматься о более совершенной системе деятельности этого общественного движения, чтобы сделать его менее формальным, направить на устранение условий, которые могут породить брак, и чрезвычайных ситуаций. Сегодня мало делать записи в журнале о недостатках. Нужна система, которая будет работать против предпосылок брака.

## МНЕНИЕ

