

КАДРЫ

Продаем
рабочие
места

На «Ярмарке вакансий», организованной Краснодарским отделением дороги, при поддержке департамента государственной службы занятости населения Краснодарского края, побывало более семисот жителей Краснодара, Горячего Ключа, Туапсе, Кропоткина, Тихорецка, Тимашевска, Новороссийска.

В целом на ярмарке было представлено около 300 рабочих мест от основных предприятий отделения: локомотивных и вагонных депо, дистанций пути и энергоснабжения, железнодорожных станций.

Самые востребованные на отделении сегодня – монтеры пути: на Краснодарском отделении их не хватает более сотни.

Большое внимание было уделено профориентации: старшеклассники на «Ярмарке» могли пройти тестирование, по результатам которого психологи проводили консультации и давали рекомендации по выбору будущей профессии.

После беседы со специалистами-железнодорожниками и сотрудниками центра занятости 47 соискателей заполнили резюме, 18 из них уже проходят медицинскую комиссию перед поступлением на работу.

Кто работу искал, тот ее нашел

ЗАНЯТОСТЬ

Николай Конкин

«Ярмарка вакансий» железнодорожных профессий, которая состоялась во Дворце культуры станции Кавказская, привлекла внимание кропоткинцев.

Для тех, кто приходил с намерением устроиться работать на дорогу, была широкая возможность не только познакомиться со списком предлагаемых профессий, но также воочию увидеть в фойе на информационных стендах с фотографиями, как трудятся и отдыхают железнодорожники, какими пользуются социальными благами.

– Обратите внимание, сколько выпускников школ города изучают планшеты, посвященные коллективному договору Северо-Кавказской дороги, – говорит специалист по управлению персоналом Краснодарского отделения Галина Голубева. – Для нынешней молодежи важна не только зарплата, но и предлагаемый социальный пакет, дополнительные возможности обучения и карьерного роста.

В подготовке к нынешней ярмарке, наряду со специалистами службы управления персоналом, активное участие приняли также работники Кавказского филиала терко-



ФОТО АВТРА

С материалами ярмарки вакансий знакомятся выпускники Кропоткинского техникума (слева направо): Юлия Вегерина, Алина Иванченко и Дарья Васильченко

ма профсоюза на Краснодарском отделении и Кропоткинского центра занятости населения.

ЦИФРА

16133
рубля

достигла среднемесячная заработная плата работников, занятых на перевозках, в мае 2008 года на Краснодарском отделении

О предстоящей ярмарке вакансий железнодорожных профессий жители Кропоткина уз-

нали задолго до ее проведения из объявлений в местных средствах массовой информации.

Интерес к этому оказался большой: в ряде мест возле представителей кадровых подразделений даже образовались очереди. Да и надежды у многих оправдались. В частности, у Руслана Гусева, специалиста с высшим образованием, которого заинтересовало предложение стать распределителем работ в Кавказской дистанции пути. Он долго не раздумывал: сразу стал заполнять резюме, отвечая на вопросы об образовании, обеспеченности жильем.

Заместитель начальника по кадрам и соци-

альным вопросам Кавказской дистанции пути Надежда Лопатина рассказала ему о примере Максима Сальникова, пришедшего на предприятие два года назад на должность распределителя работ с таким же, как у Гусева, дипломом инженера-электроника. Он успешно работает сегодня, есть у него и перспективы карьерного роста.

Довольна ходом событий и специалист по управлению персоналом железнодорожной станции Кавказская Светлана Андросова.

– Ярмарка в нашем провинциальном городе всколыхнула население, в том числе и молодое. Чес-

тно говоря, даже не ожидали такого интереса, – рассказывает она.

Светлана Андросова беседует с молодыми кропоткинцами, у которых есть дипломы Кавказского техникума (филиала РГУПС), Андреем Терещенко и Анной Наливайко. Юноша получил направление на работу на станцию Адлер, на должность регулировщика скорости движения, девушка же выбрала станцию Краснодар, должность приемосдатчика груза и багажа. Молодых привлекла также перспектива решения проблемы с жильем.

А вот Марина Мухина – выпускница РГУПС, дипломированный энергетик, попытается счастья в Краснодарской дистанции электроснабжения. На выбор ей предлагают целых две должности: энергодиспетчер и электромеханик.

Всего около 300 человек приняли участие в ярмарке вакансий на Кавказском узле. Порядка 30 кандидатов уже определились с выбором, более 10 оформляют документы, связанные с трудоустройством. У остальных еще есть время определиться окончательно, в течение срока действия оставленного в кадровых подразделениях Кавказского узла контрольного листка с текстом резюме.

Магия чисел
или слабая дисциплина

ПРОИСШЕСТВИЯ

Александр Панченко

В июне на железнодорожных переездах СКЖД произошло два столкновения автотранспорта с поездами.

Первое происшествие было, что характерно, в пятницу, 13 июня. В семь часов утра на 1969-м километре (Прохладенская дистанция пути) водитель автомобиля ВАЗ-21124 грубо нарушил правила дорожного движения, проигнорировал запрещающий сигнал световой сигнализации и выехал на переезд.

В результате – столкновение со скорым поездом №34. Лишь по счастливой случайности обошлось без жертв, никто не пострадал, а ведь все могло быть гораздо хуже.

Второй случай произошел 25 июня. Около десяти часов утра на регулируемом переезде без дежурного работника 58-й километр переезда Лесостепь – Усть-Донецкая (Шахтинская дистанция пути) столкнулись автотрасса Ростовской дистанции электроснабжения и ав-



томобиль ВАЗ-21099. На этот раз тоже повезло – все участники остались живы. И причина все та же – грубое нарушение правил дорожного движения, проезд водителем на запрещающий сигнал световой сигнализации, невыполнение требований дорожного знака «Движение без остановки запрещено».

Пятница, 13-е давно пользуется

в народе дурной славой. Можно привести немало примеров, когда в этот день происходили трагедии, гибли люди. Достаточно вспомнить пятницу, 13 января 2006 года, когда в результате столкновения электрички с автобусом на железнодорожном переезде на участке Варилка – Усть-Лабинская погибли 22 человека.

Согласно анализу происшествий на переездах СКЖД, в первом полугодии 2008 года больше всего столкновений произошло именно в пятницу – пять ДТП, и субботу – четыре. А наиболее опасное время суток при пересечении переездов отмечено с 16.00 до 20.00. В это время произошло пять ДТП. С двух до четырех часов утра было три случая ДТП.

Но, разумеется, не в магии чисел дело, а в недисциплинированности водителей, и в том, что в пятницу, перед выходными они расслабляются больше всего.

Кстати, чаще всего нарушителями правил дорожного движения на переездах становятся водители «жигулей». С начала года на СКЖД отмечено 13 таких случаев. Сидящие за рулем автомобилей других марок более дисциплинированы. На их счету – три происшествия.

Не ходите
по путям!

АКТУАЛЬНО

В первом полугодии на СКЖД произошло 97 случаев непроизводственного травматизма.

Это меньше, чем за аналогичный период прошлого года, но в целом ситуация остается тревожной. Основной причиной травм граждан по-прежнему остается несоблюдение ими мер личной безопасности при нахождении на железнодорожных путях. При этом почти половина пострадавших находилась в состоянии алкогольного опьянения.

Из общего числа пострадавших – 8 несовершеннолетних, трое из которых погибли. В данном случае причина травматизма не только неосторожность детей, но и халатное отношение родителей, которые оставляют их без присмотра.

Как справиться с таким видом травматизма? На СКЖД в I полугодии 2008 года на реализацию программы профилактики непроизводственного травматизма было затрачено более 7 миллионов рублей. Средства направлены на ремонт пешеходных настилов, улучшение освещения платформ, установку информационных плакатов профилактического характера.

Специалисты службы охраны труда проводят беседы и лекции в образовательных учреждениях, демонстрируют тематические видеофильмы о соблюдении мер безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Распространено более 8 тысяч памяток по безопасности граждан на железнодорожном транспорте.